



KOMENDA MIEJSKA POLICJI W BIAŁYMSTOKU

SESJA RADY POWIATU BIAŁOSTOCKIEGO

**Informacja o stanie bezpieczeństwa i porządku
publicznego na terenie powiatu
białostockiego z wyłączeniem obszaru
miejskiego miasta Białegostoku za 2023 rok**

Spis treści:

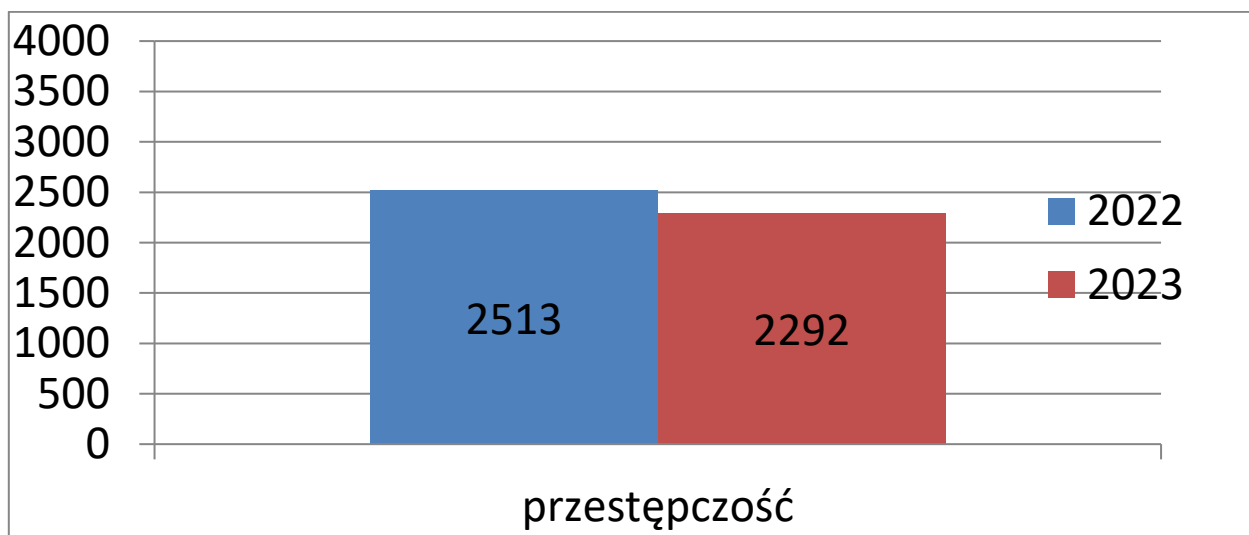
- I. Stan bezpieczeństwa i porządku publicznego na terenie powiatu białostockiego w 2023 roku w porównaniu do 2022 roku**
strony 2 – 7
- II. Efektywność służby funkcjonariuszy KMP w Białymstoku w 2023 w porównaniu do 2022 roku w zakresie podejmowanych interwencji i zatrzymywania sprawców przestępstw na gorącym uczynku**
strony 8 – 9
- III. Poziom bezpieczeństwa na terenie powiatu białostockiego w zakresie ruchu drogowego w 2023 roku w porównaniu do 2022 roku**
strony 10 – 27

I. STAN BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKU PUBLICZNEGO NA TERENIE POWIATU BIAŁOSTOCKIEGO W 2023 ROKU W PORÓWNANIU DO ROKU 2022

Komenda Miejska Policji w Białymstoku swoim rejonem działania obejmuje teren powiatu białostockiego gdzie funkcjonują trzy terenowe Komisariaty Policji oraz cztery na terenie miasta Białystok.

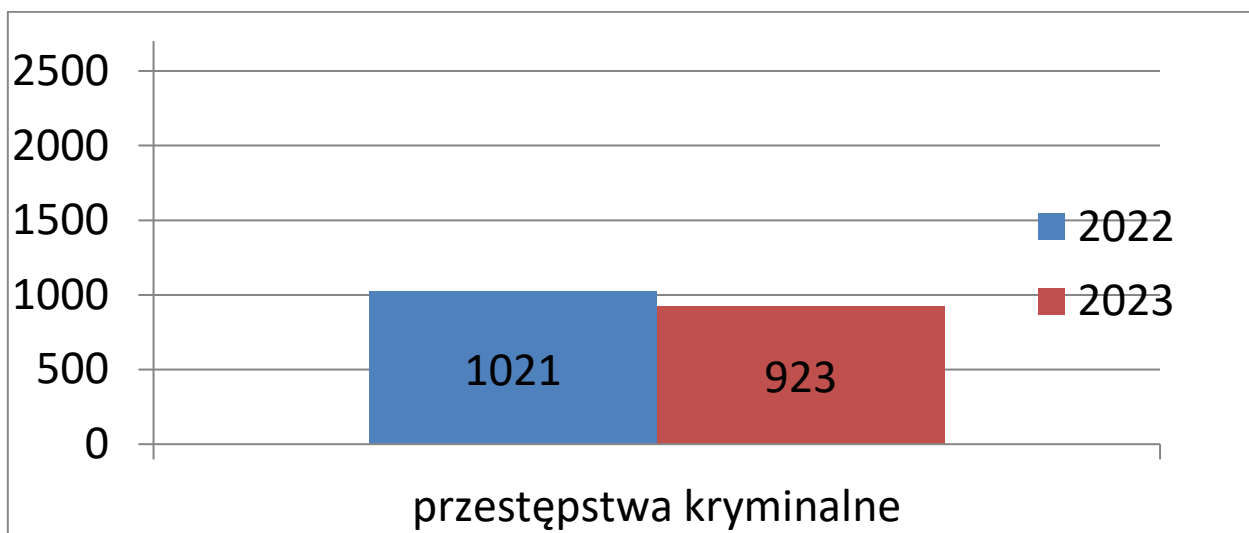
W **2023 roku** na terenie trzech Komisariatów Policji w powiecie białostockim w porównaniu z analogicznym okresem roku poprzedniego odnotowano następującą ilość przestępstw w rozbiciu na poszczególne kategorie:

PRZESTĘPCZOŚĆ NA TERENIE POWIATU BIAŁOSTOCKIEGO W 2023 ROKU W PORÓWNANIU DO 2022 ROKU



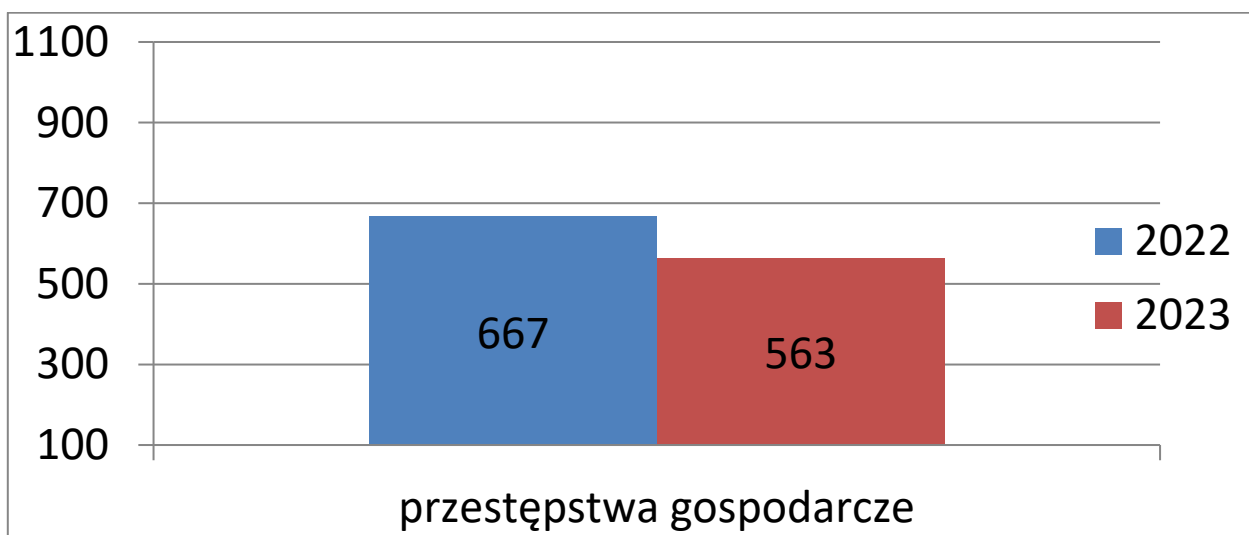
W 2023 roku na terenie powiatu białostockiego ujawniono ogółem **2292** przestępstwa, podczas gdy w analogicznym 2022 roku stwierdzono **2513** przestępstw, co stanowi **spadek o 221 zdarzeń** tj. o -8,79%, a wskaźnik wykrywalności ukształtował się na poziomie **73,90 %** (w 2022 r. 74,44%.)

**PRZESTĘPSTWA KRYMINALNE NA TERENIE POWIATU BIAŁOSTOCKIEGO
W 2023 ROKU
W PORÓWNANIU DO ANALOGICZNEGO 2022 ROKU.**



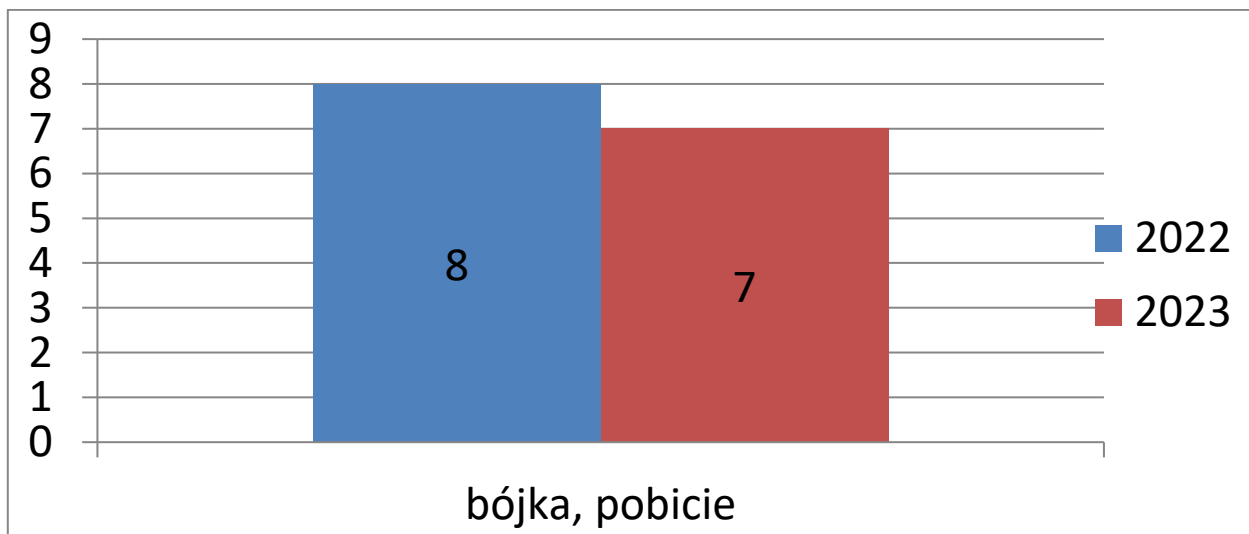
W 2023 roku na terenie powiatu białostockiego stwierdzono **1021** przestępstw o charakterze kryminalnym, podczas gdy w analogicznym okresie 2022 roku stwierdzono **923** przestępstwa, co stanowi **spadek o 98 zdarzeń** tj. o **-9,59 %**, a wskaźnik wykrywalności ukształtował się na poziomie **72,25 %** (w 2022 r. 71,54%).

**PRZESTĘPSTWA GOSPODARCZE
NA TERENIE POWIATU BIAŁOSTOCKIEGO
W 2023 ROKU W PORÓWNANIU DO ANALOGICZNEGO 2022 ROKU**



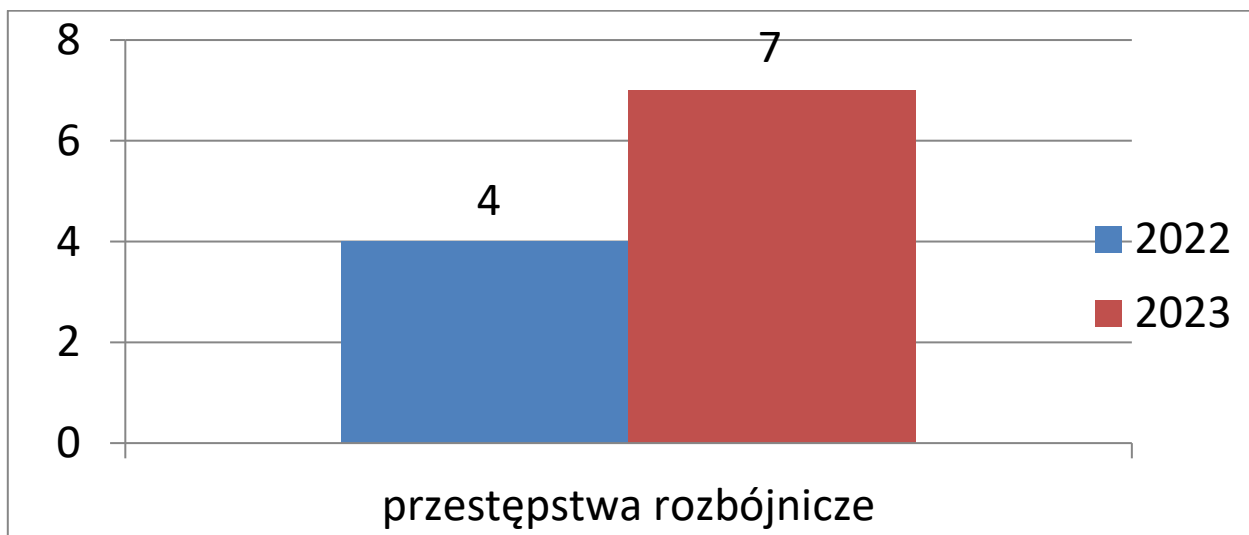
W **2023** roku na terenie powiatu białostockiego stwierdzono **563** przestępstwa o charakterze gospodarczym podczas, gdy w **2022** roku stwierdzono **667** takich przestępstw, co stanowi **spadek o 104** zdarzenia tj. o **-15,59%**, a wskaźnik wykrywalności ukształtował się na poziomie **60,49%** (w 2022 r. 60,72%).

**PRZESTĘPSTWA W KATEGORII BÓJKA LUB POBICIE
NA TERENIE POWIATU BIAŁOSTOCKIEGO W 2023 ROKU
W PORÓWNANIU DO 2022 ROKU**



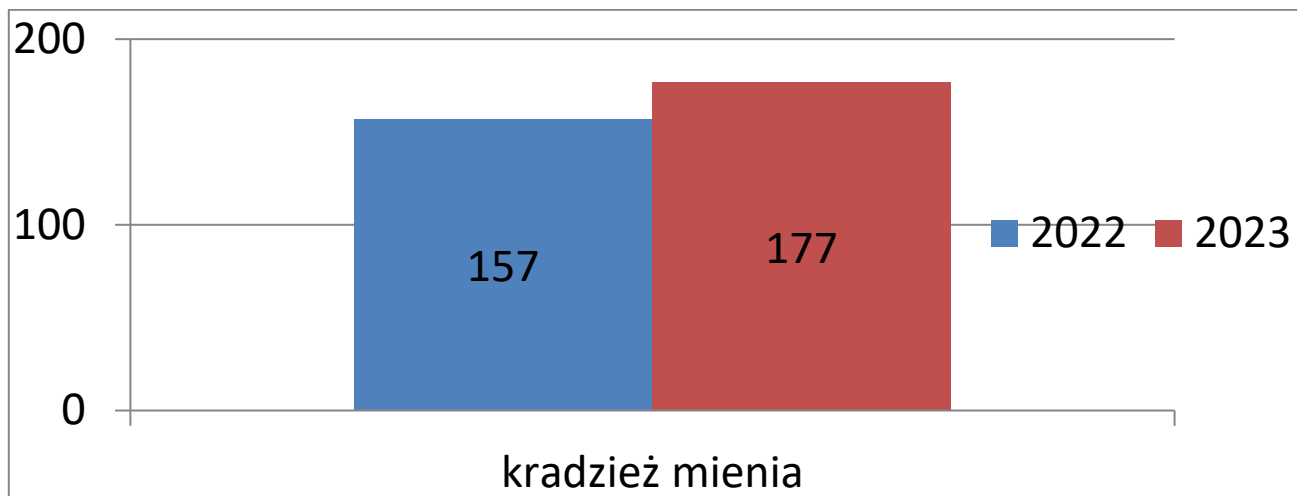
W 2023 roku stwierdzono **7 przestępstw** w kategorii bójki i pobicia, co oznacza **spadek o 1 zdarzenie tj. o - 12,50 %** w porównaniu do 2022 roku, kiedy stwierdzono 8 takich przestępstw, wykrywalność w tej kategorii wyniosła **85,71%** (w 2022 r. 100,00%).

**PRZESTĘPSTWA ROZBÓJNICZE
NA TERENIE POWIATU BIAŁOSTOCKIEGO
W 2023 ROKU W PORÓWNANIU DO 2022 ROKU.**



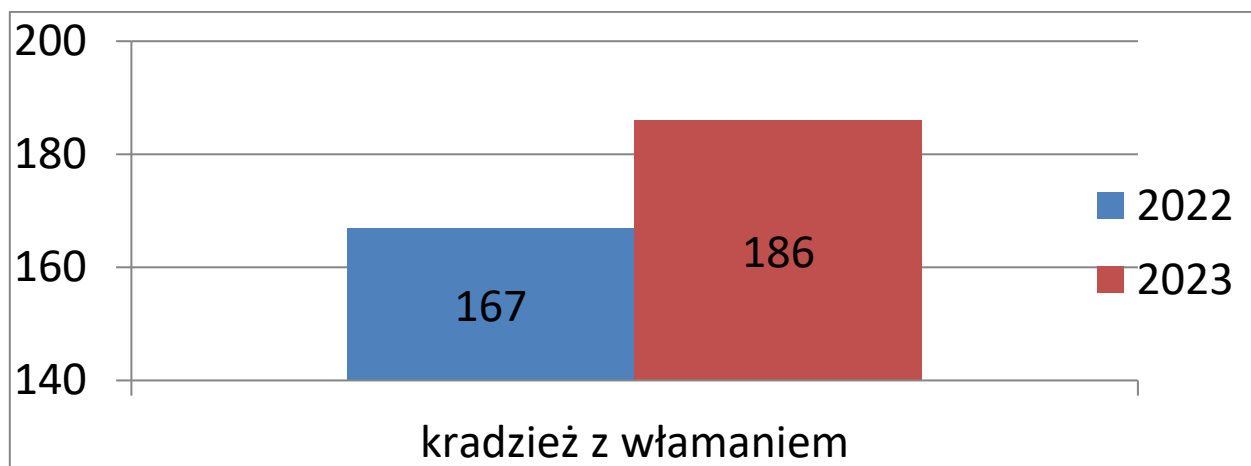
W analizowanym 2023 roku stwierdzono **7 przestępstw** w kategorii przestępstwa rozbójnicze, co oznacza wzrost o 3 zdarzenia tj. o **+42,85%** w porównaniu do 2022 roku, kiedy **stwierdzono 4 takie** przestępstwa, wykrywalność w tej kategorii wyniosła **85,71%** (w 2022 r. 80,00%).

**PRZESTĘPSTWA W KATEGORII KRADZIEŻ MIENIA
NA TERENIE POWIATU BIAŁOSTOCKIEGO W 2023 ROKU
W PORÓWNANIU DO 2022 ROKU.**



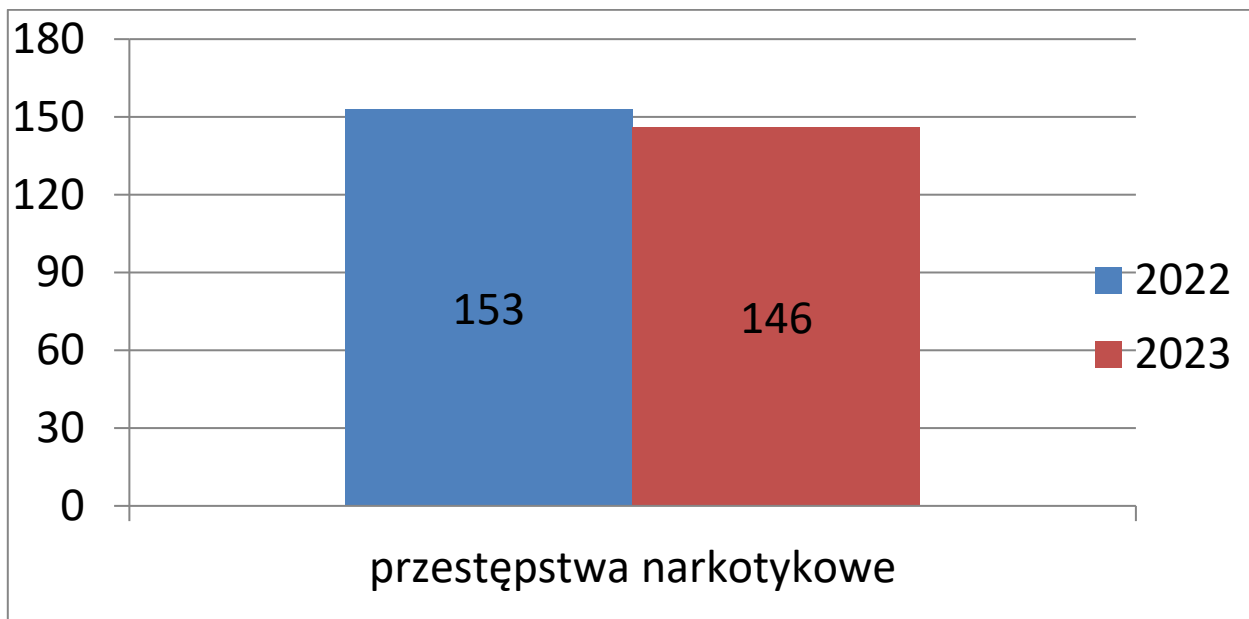
W analizowanym **2023 roku** w kategorii kradzież mienia stwierdzono **157** przestępstw, co oznacza **wzrost o 20** zdarzeń w porównaniu do roku **2022**, kiedy stwierdzono **157** takich przestępstw, co w ujęciu procentowym daje spadek o **11,29 %** wykrywalność wyniosła **55,93 %** (w 2022 r. **42,44%**).

**PRZESTĘPSTWA W KATEGORII KRADZIEŻ Z WŁAMANIEM
NA TERENIE POWIATU BIAŁOSTOCKIEGO
W 2023 ROKU W PORÓWNANIU DO 2022 ROKU.**



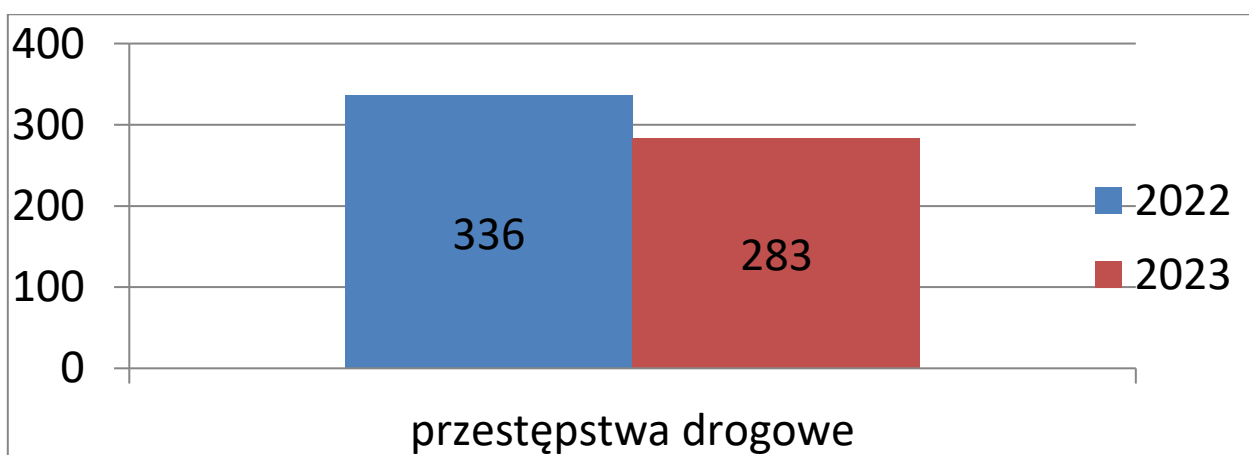
W 2023 roku na terenie powiatu białostockiego stwierdzono **186** przestępstw w kategorii kradzież z włamaniem, gdy w 2022 roku stwierdzono **167** takich przestępstw, co stanowi **wzrost o 19 zdarzeń** tj. o **+10,21%**, a wskaźnik wykrywalności ukształtował się na poziomie **60,69%** (w 2022 r. **44,89%**).

**PRZESTĘPSTWA NARKOTYKOWE
NA TERENIE POWIATU BIAŁOSTOCKIEGO W 2023 ROKU
W PORÓWNANIU DO 2022 ROKU**



W analizowanym 2023 roku stwierdzono **146** przestępstw z Ustawy o przeciwdziałaniu narkomanii, natomiast w analogicznym okresie 2022 roku 153 przestępstw, co stanowi **spadek o 7 zdarzeń** i procentowo daje **spadek -4,57 %**. Wykrywalność ukształtowała się na poziomie **95,21%** (w 2022 r. 96,73 %).

**PRZESTĘPSTWA DROGOWE NA TERENIE POWIATU BIAŁOSTOCKIEGO
W 2023 ROKU W PORÓWNANIU DO 2022 ROKU**



W analizowanym **2023** roku stwierdzono **283** przestępstwa drogowe natomiast w 2022 roku **336** co stanowi **spadek o 53** zdarzenia tj. o **-15,77 %**. Wykrywalność ukształtowała się na poziomie **99,29%** (w 2022 r. 100,00 %).

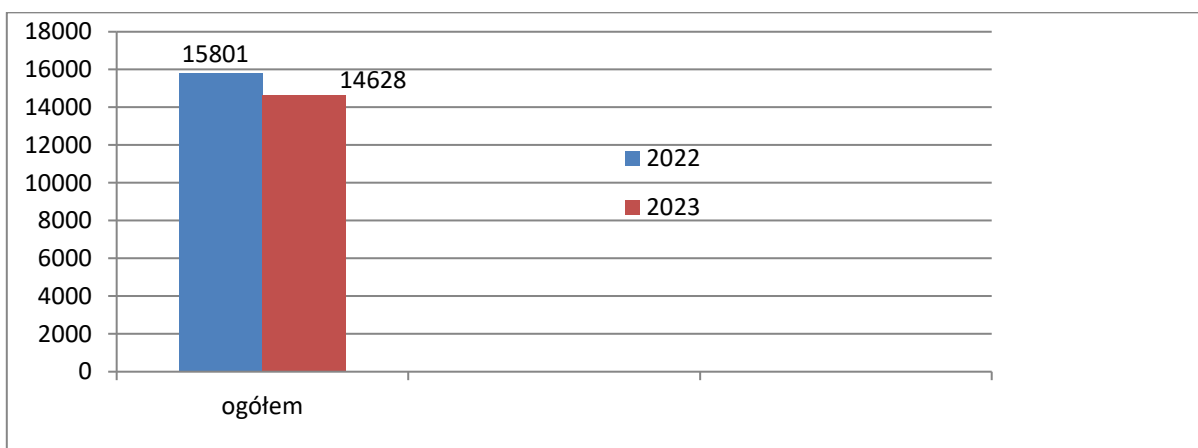
Analizując powyższe dane statystyczne można stwierdzić, iż ogólna liczba ujawnionych na terenie powiatu białostockiego przestępstw spadła, a wykrywalność spadła o -0,54 %.

Wykroczenia prewencyjne w 2023 roku w porównaniu do analogicznego roku 2022 na terenie działania Komisariatów Policji w Łapach, Zabłudowie, Wasilkowie.

Rodzaje wykroczeń	2022	2023
przeciwko obyczajności publicznej	57	132
przeciwko porządkowi i spokojowi publicznemu	367	202
przeciwko urządzeniom użytku publicznego	241	272
przeciwko mieniu	399	471
przeciwko przepisom ustawy o wychowaniu w trzeźwości i przeciwdziałaniu alkoholizmowi	396	339
Ogółem	5460	6029

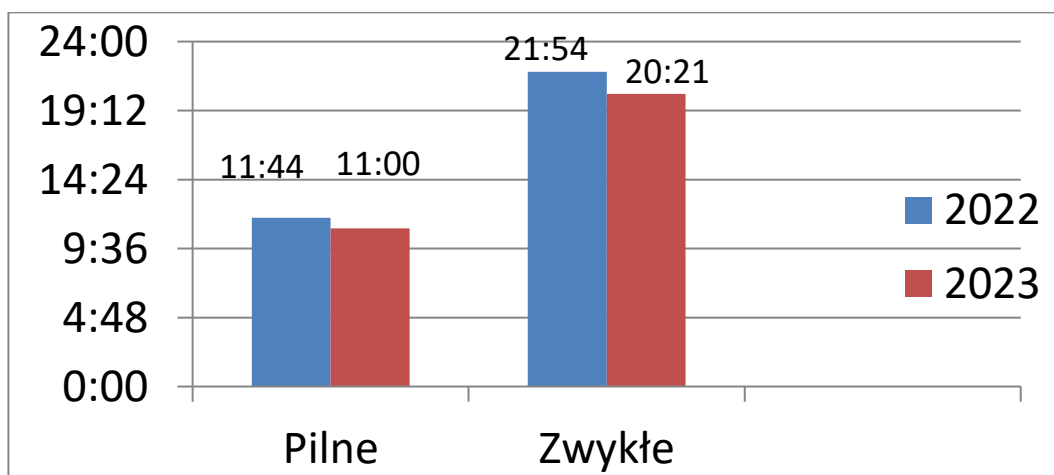
II. EFEKTYWNOŚĆ SŁUŻBY FUNKCJONARIUSZY KMP W BIAŁYMSTOKU W 2023 W PORÓWNANIU DO ROKU 2022 W ZAKRESIE PODEJMOWANYCH INTERWENCJI I ZATRZYMYWANIA SPRAWCÓW PRZESTĘPSTW NA GORĄCYM UCZYNKU

Policjanci Komendy Miejskiej Policji w Białymstoku w okresie **2023** roku przeprowadzili na terenie powiatu białostockiego **14 628** interwencji, natomiast w analogicznym okresie **2022** roku było to **15 801** interwencji, co stanowi spadek o **1173** interwencji, co w ujęciu procentowym daje **- 7,42 %**.



Na poziom bezpieczeństwa w na terenie powiatu białostockiego miała również wpływ szybkość reakcji służ policyjnych na zgłaszane interwencje.

W trakcie **2023 roku** średni czas reakcji na zgłoszenia w obszarze wiejskim ukształtował się na poziomie **18 minut i 11 sekund**, natomiast w analogicznym okresie roku **2022** wynosił **19 minut i 53 sekundy**.



Funkcjonariusze KMP podejmowali w roku **2023** szereg przedsięwzięć mających na celu poprawę bezpieczeństwa na terenie powiatu białostockiego realizując różnego rodzaju przedsięwzięcia. Podejmowane działania oraz dyslokacja kierowanych do służby patroli oparta na bieżącej analizie bezpieczeństwa i porządku publicznego pozwoliła na zatrzymanie przez funkcjonariuszy KMP na terenie działania całej jednostki **159** sprawców przestępstw na gorącym uczynku lub bezpośrednim pościgu, zaś w 2022 roku takich sprawców było **132**.

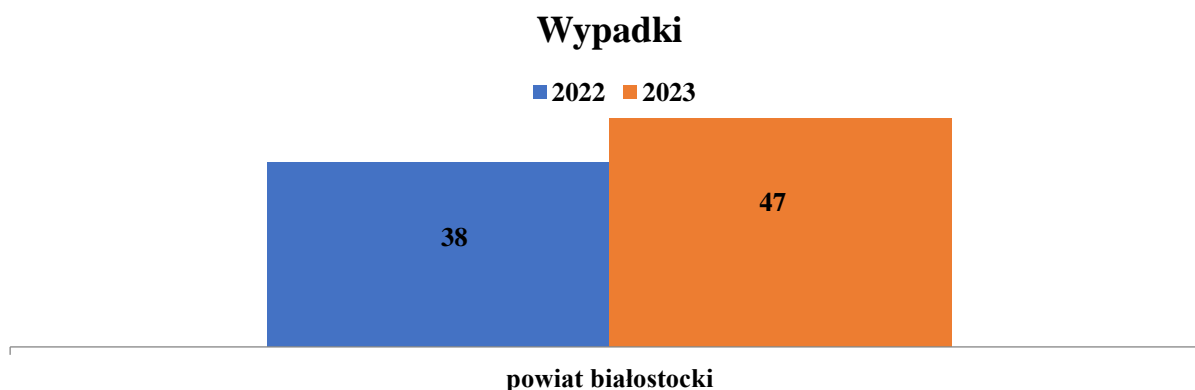
III.

STAN BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM NA TERENIE POWIATU BIAŁOSTOCKIEGO

I. Stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie powiatu białostockiego:

W 2023 r. w porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego na terenie powiatu białostockiego zaistniało:

- wypadki-47-wzrost o 9; tj. o 23,7%,
- zabici.....-10-na tym samym poziomie; tj. o 0,0%,
- ranni.....-46-wzrost o 8; tj. o 21,0%,
- kolizje drogowe (zgłoszone Policji)...-1117-spadek o 115; tj. o 9,3%.

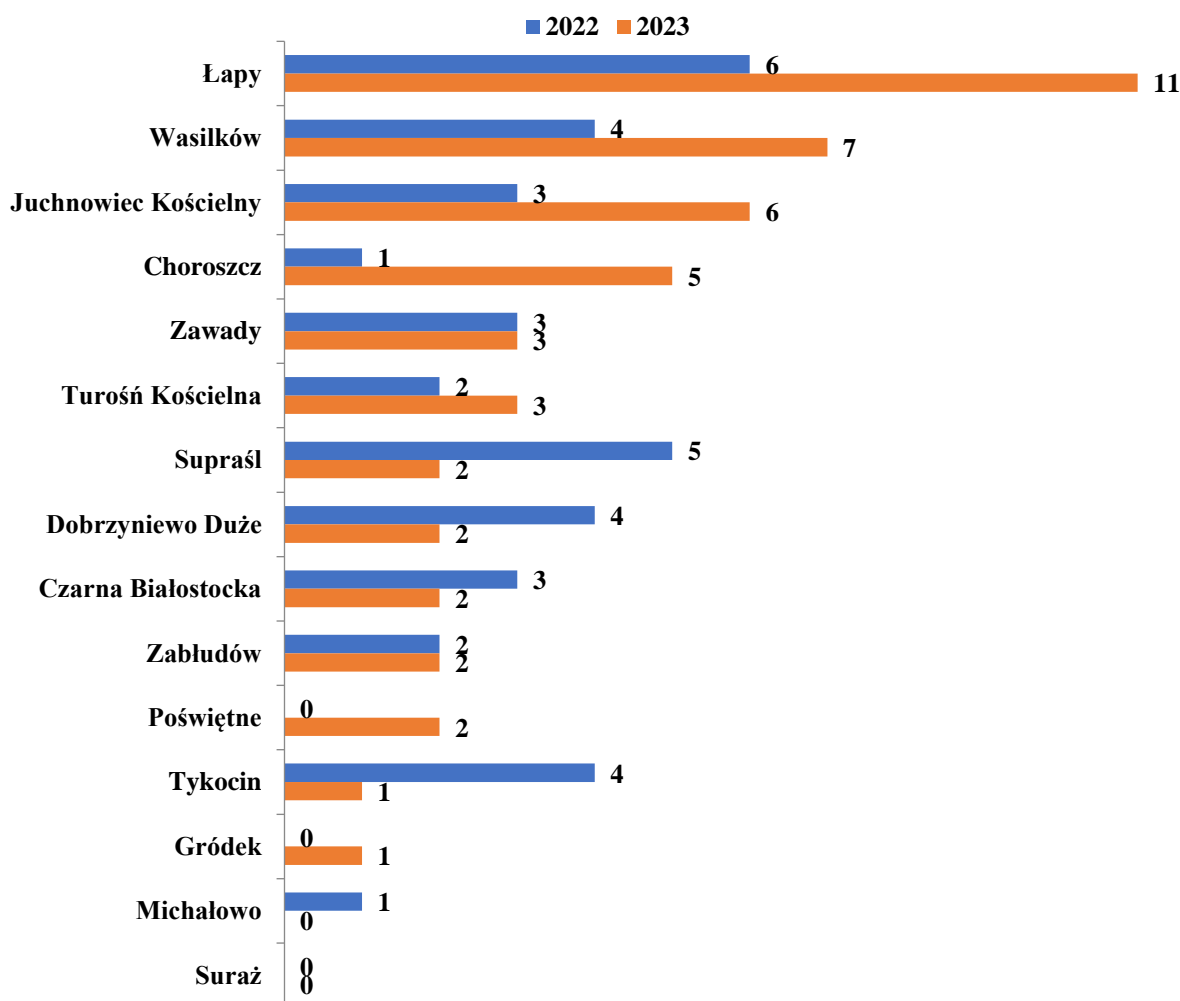


W 2023 roku w porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego na terenie powiatu białostockiego odnotowano wzrost o 9 tj. o 23,7% wypadków, osób zabitych na tym samym poziomie tj. o 0,0%, osób rannych wzrost o 8 tj. o 21,0%.

1.1. Wypadki drogowe zaistniałe na terenie powiatu białostockiego wg gmin:

W 2023 roku w porównaniu do roku ubiegłego stan bezpieczeństwa na terenie powiatu białostockiego przedstawiał się następująco:

Wypadki - w poszczególnych gminach podległych działaniu KMP w Białymstoku



Wypadki wg wartości % w stosunku do ogólnej liczby wypadków w porównaniu do roku 2022

Gmina	Wypadki				+/- 2022/2023
	2022	% ogółu	2023	% ogółu	
Łapy	6	15,8%	11	23,4%	+5
Zabludów	2	5,3%	2	4,3%	0
Choroszcz	1	2,6%	5	10,6%	+4
Czarna Białostocka	3	7,9%	2	4,3%	-1
Gródek	0	0,0%	1	2,1%	+1
Dobrzyniewo Duże	4	10,5%	2	4,3%	-2
Poświętne	0	0,0%	2	4,3%	+2
Turośń Kościelna	2	5,3%	3	6,3%	+1
Tykocin	4	10,5%	1	2,1%	-3
Wasilków	4	10,5%	7	14,9%	+3
Michałow	1	2,6%	0	0,0%	-1
Supraśl	5	13,2%	2	4,3%	-3
Suraż	0	0,0%	0	0,0%	0
Juchnowiec Kościelny	3	7,9%	6	12,8%	+3
Zawady	3	7,9%	3	6,3%	0
Ogółem	38	100,0%	47	100,0%	+9

Zabici wg wartości % w stosunku do ogólnej liczby zabitych w porównaniu do roku 2022

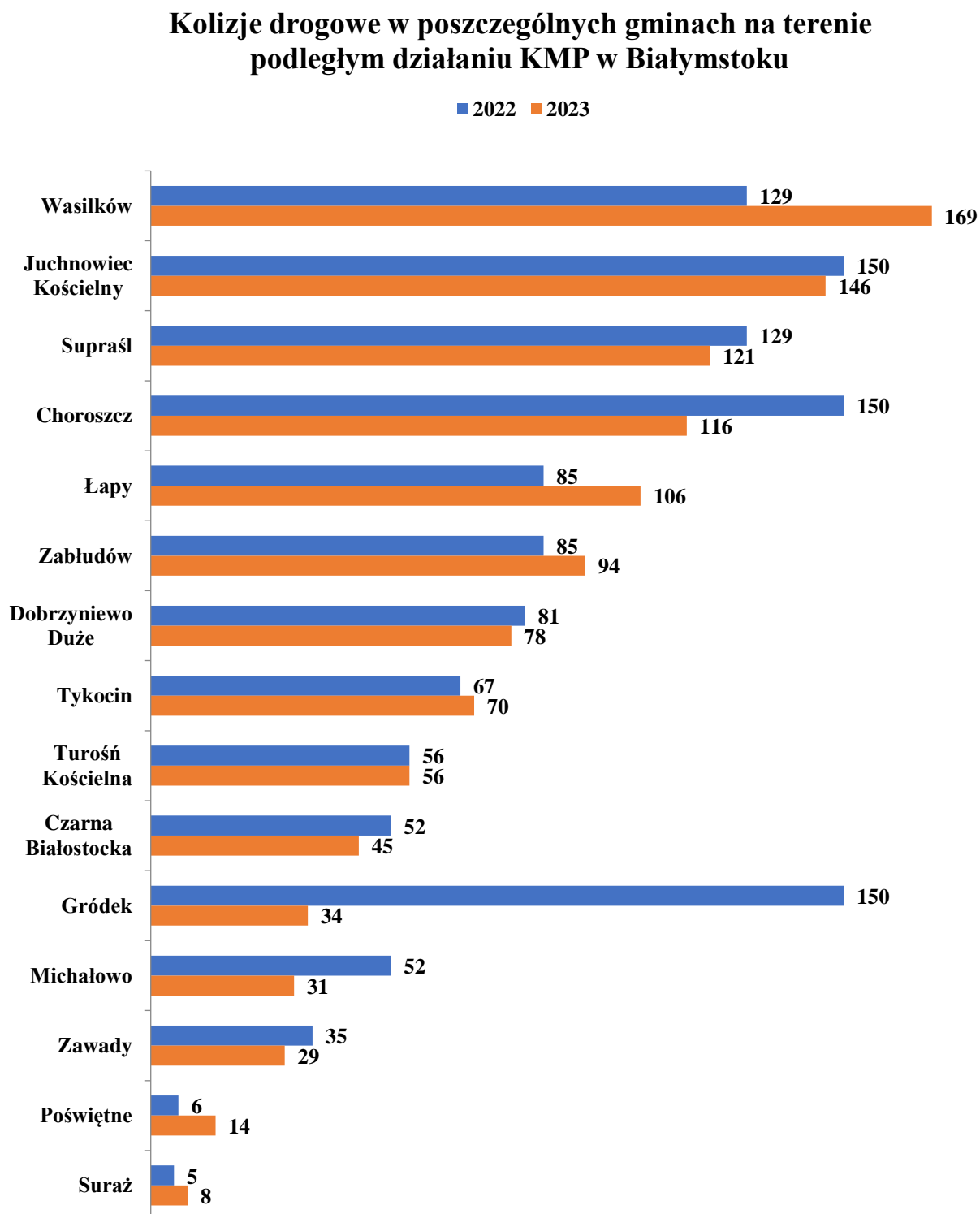
Gmina	Liczba zabitych w wypadkach				+/- 2022/2023
	2022	% ogółu	2023	% ogółu	
Łapy	0	0,0%	1	10,0%	+1
Zabludów	2	20,0%	1	10,0%	-1
Choroszcz	0	0,0%	1	10,0%	+1
Czarna Białostocka	0	0,0%	1	10,0%	+1
Gródek	0	0,0%	0	0,0%	0
Dobrzyniewo Duże	0	0,0%	1	10,0%	+1
Poświętne	0	0,0%	1	10,0%	+1
Turośń Kościelna	0	0,0%	0	0,0%	0
Tykocin	3	30,0%	1	10,0%	-2
Wasilków	2	20,0%	0	0,0%	-2
Michałow	1	10,0%	3	30,0%	+2
Supraśl	0	0,0%	0	0,0%	0
Suraż	0	0,0%	0	0,0%	0
Juchnowiec Kościelny	1	10,0%	0	0,0%	-1
Zawady	1	10,0%	0	0,0%	-1
Ogółem	10	100,0%	10	100,0%	0

Ranni wg wartości % w stosunku do ogólnej liczby rannych w porównaniu do roku 2022

Gmina	Liczba rannych w wypadkach				+/- 2022/2023
	2022	% ogółu	2023	% ogółu	
Łapy	7	18,4%	11	23,9%	+4
Zabludów	0	0,0%	2	4,3%	+2
Choroszcz	1	2,6%	4	8,7%	+3
Czarna Białostocka	3	7,9%	1	2,2%	-2
Gródek	0	0,0%	1	2,2%	+1
Dobrzyniewo Duże	7	18,4%	1	2,2%	-6
Poświętne	0	0,0%	2	4,3%	+2
Turośń Kościelna	2	5,4%	4	8,7%	+2
Tykocin	1	2,6%	0	0,0%	-1
Wasilków	4	10,5%	0	0,0%	-4
Michałow	0	0,0%	7	15,2%	+7
Supraśl	7	18,4%	2	4,3%	-5
Suraż	0	0,0%	0	0,0%	0
Juchnowiec Kościelny	3	7,9%	6	13,1%	+3
Zawady	3	7,9%	5	10,9%	+2
Ogółem	38	100,0%	46	100,0%	+8

1.2. Kolizje drogowe zgłoszone Policji na terenie powiatu białostockiego wg gmin:

W 2023 roku w porównaniu do roku ubiegłego stan bezpieczeństwa na terenie powiatu białostockiego przedstawiał się następująco:



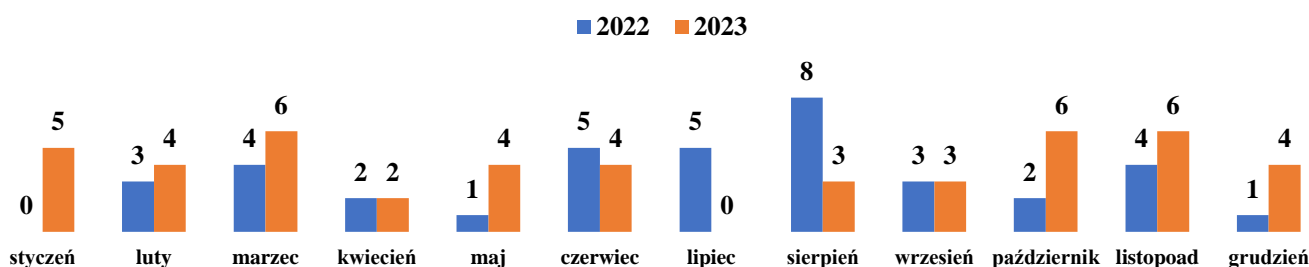
Kolizje wg wartości % w stosunku do ogólnej liczby kolizji w porównaniu do roku 2022

Gmina	Kolizje drogowe				+/- 2022/2023
	2022	% ogółu	2023	% ogółu	
Łapy	85	6,9%	106	9,5%	+21
Zabłudów	85	6,9%	94	8,4%	+9
Choroszcz	150	12,2%	116	10,4%	-34
Czarna Białostocka	52	4,2%	45	4,0%	-7
Gródek	150	12,2%	34	3,0%	-116
Dobrzyniewo Duże	81	6,6%	78	7,0%	-3
Poświętne	6	0,5%	14	1,2%	+8
Turośń Kościelna	56	4,5%	56	5,1%	0
Tykocin	67	5,4%	70	6,3%	+3
Wasilków	129	10,5%	169	15,1%	+40
Michałow	52	4,2%	31	2,8%	-21
Supraśl	129	10,5%	121	10,8%	-8
Suraż	5	0,4%	8	0,7%	+3
Juchnowiec Kościelny	150	12,2%	146	13,1%	-4
Zawady	35	2,8%	29	2,6%	-6
Ogółem	1232	100,0%	1117	100,0%	-115

1.3. Wypadki drogowe zaistniałe na terenie powiatu białostockiego wg miesięcy w roku:

W 2023 roku w porównaniu do roku ubiegłego stan bezpieczeństwa w rozkładzie miesięcznym przedstawiał się następująco:

Wypadki drogowe zaistniałe na terenie podległym działaniu KMP w Białymstoku



Wypadki - % do ogółu wypadków w porównaniu do roku 2022

	wypadki				+/- 2022/2023
	2022	% ogółu	2023	% ogółu	
styczeń	0	0,0%	5	10,5%	+5
luty	3	7,9%	4	8,5%	+1
marzec	4	10,5%	6	12,8%	+2
kwiecień	2	5,3%	2	4,3%	0
maj	1	2,7%	4	8,5%	+3
czerwiec	5	13,1%	4	8,5%	-1
lipiec	5	13,1%	0	0,0%	-5
sierpień	8	21,0%	3	6,4%	-5
wrzesień	3	7,9%	3	6,4%	0
październik	2	5,3%	6	12,8%	+4
listopad	4	10,5%	6	12,8%	+2
grudzień	1	2,7%	4	8,5%	+3
Ogółem	38	100,0%	47	100,0%	+9

Zabici –powiat białostocki w porównaniu do roku 2022

	Liczba zabitych w wypadkach				+/- 2022/2023
	2022	% ogółu	2023	% ogółu	
styczeń	0	0,0%	0	0,0%	0
luty	2	20,0%	0	0,0%	-2
marzec	1	10,0%	1	10,0%	0
kwiecień	0	0,0%	0	0,0%	0
maj	0	0,0%	1	10,0%	+1
czerwiec	2	20,0%	2	20,0%	0
lipiec	1	10,0%	0	0,0%	-1
sierpień	1	10,0%	2	20,0%	+1
wrzesień	1	10,0%	0	0,0%	-1
październik	0	0,0%	1	10,0%	+1
listopad	2	20,0%	1	10,0%	-1
grudzień	0	0,0%	2	20,0%	+2
Ogółem	10	100,0%	10	100,0%	0

Ranni –powiat białostocki w porównaniu do roku 2022

	Liczba rannych w wypadkach				+/- 2022/2023
	2022	% ogółu	2023	% ogółu	
styczeń	0	0,0%	6	13,0%	+6
luty	1	2,6%	5	10,9%	+4
marzec	3	7,9%	6	13,0%	+3
kwiecień	3	7,9%	2	4,4%	-1
maj	1	2,6%	4	8,7%	+3
czerwiec	3	7,9%	6	13,0%	+3
lipiec	5	13,2%	0	0,0%	-5
sierpień	9	23,7%	1	2,2%	-8
wrzesień	3	7,9%	3	6,5%	0
październik	2	5,3%	5	10,9%	+3
listopad	4	10,5%	6	13,0%	+2
grudzień	4	10,5%	2	4,4%	-2
Ogółem	38	100,0%	46	100,0%	+8

1.4. Wypadki drogowe wg winy uczestników ruchu drogowego:

W 2023 roku w porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego wypadkowość według sprawstwa uczestników ruchu przedstawiała się następująco:



Wypadki - wg winy uczestników ruchu - % do ogółu w porównaniu do roku 2022

	wypadki				+/- 2022/2023
	2022	% ogółu	2023	% ogółu	
z winy kierującego	35	92,2%	40	85,1%	+5
z winy pieszego	1	2,6%	2	4,3%	+1
współwina uczestnika ruchu	1	2,6%	0	0,0%	-1
z innych przyczyn	1	2,6%	5	10,6%	+4
Ogółem	38	100,0%	47	100,0%	+9

Zabici - wg winy uczestników ruchu - % do ogółu w porównaniu do roku 2022

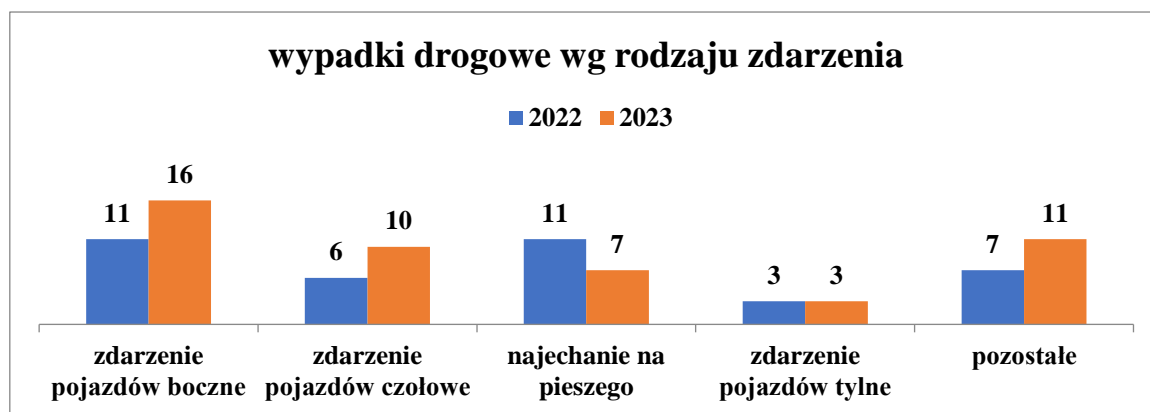
	Liczba zabitych w wypadkach				+/- 2022/2023
	2022	% ogółu	2023	% ogółu	
z winy kierującego	10	100,0%	9	90,0%	-1
z winy pieszego	0	0,0%	1	10,0%	+1
współwina uczestnika ruchu	0	0,0%	0	0,0%	0
z innych przyczyn	0	0,0%	0	0,0%	0
Ogółem	10	100,0%	10	100,0%	0

Ranni - wg winy uczestników ruchu - % do ogółu w porównaniu do roku 2022

	Liczba rannych w wypadkach				+/- 2022/2023
	2022	% ogółu	2023	% ogółu	
z winy kierującego	34	89,5%	39	84,8%	+5
z winy pieszego	1	2,6%	1	2,2%	0
współwina uczestnika ruchu	2	5,3%	0	0,0%	-2
z innych przyczyn	1	2,6%	6	13,0%	+5
Ogółem	38	100,0%	46	100,0%	+8

1.5. Wypadki drogowe wg rodzaju zdarzenia:

W 2023 roku w porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego odnotowano następujące rodzaje wypadków drogowych:



Wypadki - % do ogółu wypadków w porównaniu do roku 2022

	wypadki				+/- 2022/2023
	2022	% ogółu	2023	% ogółu	
zdarzenie pojazdów boczne	11	28,9%	16	34,0%	+5
zdarzenie pojazdów czołowe	6	15,9%	10	21,3%	+4
najechanie na pieszego	11	28,9%	7	14,9%	-4
zdarzenie pojazdów tylne	3	7,9%	3	6,4%	0
pozostał	7	18,4%	11	23,4%	+4
Ogółem	38	100,0%	47	100,0%	+9

**Zabici wg wartości % w stosunku do ogólnej liczby osób zabitych,
w porównaniu do roku 2022**

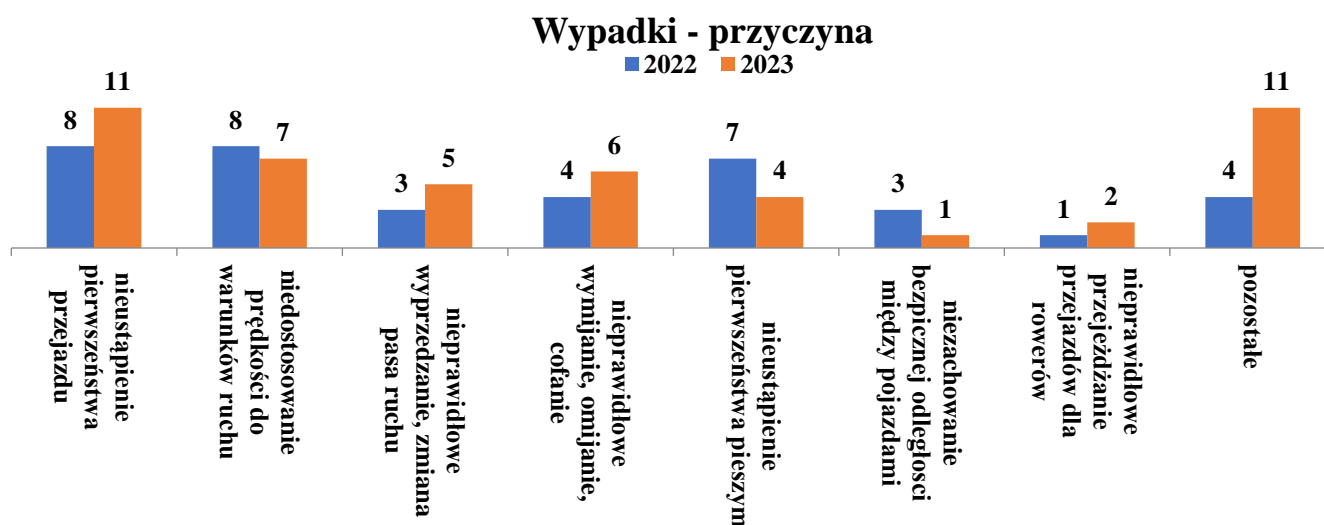
	Liczba zabitych w wypadkach				+/- 2022/2023
	2022	% ogółu	2023	% ogółu	
zdarzenie pojazdów boczne	2	20,0%	3	30,0%	+1
zdarzenie pojazdów czołowe	3	30,0%	3	30,0%	0
najeżdżenie na pieszego	2	20,0%	1	10,0%	-1
zdarzenie pojazdów tylne	1	10,0%	2	20,0%	+1
pozostał	2	20,0%	1	10,0%	-1
Ogółem	10	100,0%	10	100,0%	0

**Ranni wg wartości % w stosunku do ogólnej liczby osób rannych,
w porównaniu do roku 2022**

	Liczba rannych w wypadkach				+/- 2022/2023
	2022	% ogółu	2023	% ogółu	
zdarzenie pojazdów boczne	12	31,6%	14	30,4%	+2
zdarzenie pojazdów czołowe	7	18,4%	10	21,7%	+3
najeżdżenie na pieszego	11	28,9%	7	15,2%	-4
zdarzenie pojazdów tylne	2	5,3%	1	2,3%	-1
pozostał	6	15,8%	14	30,4%	+8
Ogółem	38	100,0%	46	100,0%	+8

1.6. Przyczyny powstawania wypadków drogowych:

W 2023 roku w porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego wśród przyczyn zdarzeń drogowych dominowały:



Wypadki - % do ogółu wypadków w porównaniu do roku 2022

	wypadki				+/- 2022/2023
	2022	% ogółu	2023	% ogółu	
nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	8	21,1%	11	23,4%	+3
niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	8	21,1%	7	14,9%	-1
nieprawidłowe wyprzedzanie, zmiana pasa ruchu	3	7,9%	5	10,6%	+2
nieprawidłowe wymijanie, omijanie, cofanie	4	10,5%	6	12,8%	+2
nieustąpienie pierwszeństwa pieszym	7	18,4%	4	8,5%	-3
niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	3	7,9%	1	2,1%	-2
nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	1	2,6%	2	4,3%	+1
pozostałe	4	10,5%	11	23,4%	+7
Ogółem	38	100,0%	47	100,0%	+9

**Zabici wg wartości % w stosunku do ogólnej liczby osób zabitych,
w porównaniu do roku 2022**

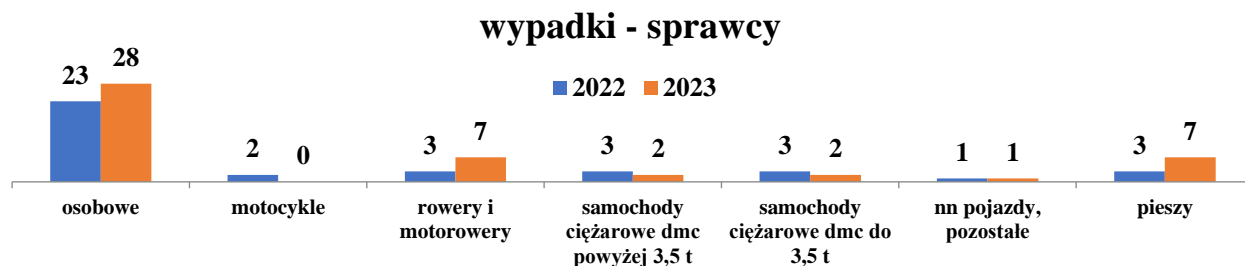
	liczba zabitych wypadki				+/- 2022/2023
	2022	% ogółu	2023	% ogółu	
nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	1	10,0%	1	10,0%	0
niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	5	50,0%	2	20,0%	-3
nieprawidłowe wyprzedzanie, zmiana pasa ruchu	1	10,0%	2	20,0%	+1
nieprawidłowe wymijanie, omijanie, cofanie	0	0,0%	2	20,0%	+2
nieustąpienie pierwszeństwa pieszym	2	20,0%	0	0,0%	-2
niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	1	10,0%	0	0,0%	-1
nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	0	0,0%	0	0,0%	0
pozostałe	0	0,0%	3	30,0%	+3
Ogółem	10	100,0%	10	100,0%	

**Ranni wg wartości % w stosunku do ogólnej liczby osób rannych,
w porównaniu do roku 2022**

	liczba rannych wypadki				+/- 2022/2023
	2022	% ogółu	2023	% ogółu	
nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	9	23,7%	11	23,9%	+2
niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	8	21,1%	8	17,4%	0
nieprawidłowe wyprzedzanie, zmiana pasa ruchu	3	7,9%	4	8,7%	+1
nieprawidłowe wymijanie, omijanie, cofanie	4	10,5%	6	13,0%	+2
nieustąpienie pierwszeństwa pieszym	5	13,1%	5	10,9%	0
niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	2	5,3%	1	2,2%	-1
nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	1	2,6%	2	4,3%	+1
pozostałe	6	15,8%	9	19,6%	+3
Ogółem	38	100,0%	46	100,0%	+8

1.7. Sprawcy wypadków drogowych wg rodzaju pojazdu / użytkownika:

W 2023 roku w porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego wśród sprawców wypadków drogowych występowały:



**Wypadki wg wartości % w stosunku do ogólnej liczby wypadków,
w porównaniu do roku 2022**

	wypadki				+/- 2022/2023
	2022	% ogółu	2023	% ogółu	
osobowe	23	60,5%	28	59,5%	+5
motocykle	2	5,3%	0	0,0%	-2
rowery i motorowery	3	7,9%	7	14,9%	+4
samochody ciężarowe dmc powyżej 3,5 t	3	7,9%	2	4,3%	-1
samochody ciężarowe dmc do 3,5 t	3	7,9%	2	4,3%	-1
nn pojazdy, pozostałe	1	2,6%	1	2,1%	0
pieszy	3	7,9%	7	14,9%	+4
Ogółem	38	100,0%	47	100,0%	+9

Zabici w pojeździe wg wartości % w stosunku do ogólnej liczby osób zabitych w pojeździe, w porównaniu do roku 2022

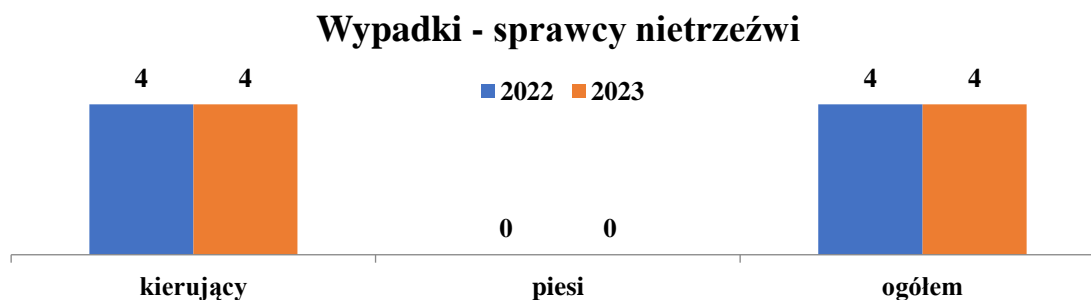
	Liczba zabitych w pojeździe w wypadkach				+/- 2022/2023
	2022	% ogółu	2023	% ogółu	
osobowe	6	85,7%	3	42,9%	-3
motocykle	0	0,0%	0	0,0%	0
rowery i motorowery	0	0,0%	3	42,9%	+3
samochody ciężarowe dmc powyżej 3,5 t	0	0,0%	0	0,0%	0
samochody ciężarowe dmc do 3,5 t	1	14,3%	1	14,2%	0
nn pojazdy	0	0,0%	0	0,0%	0
Ogółem	7	100,0%	7	100,0%	0

Ranni w pojazdach wg wartości % w stosunku do ogólnej liczby osób rannych w pojazdach, w porównaniu do roku 2022

	Liczba rannych w pojeździe w wypadkach				+/- 2022/2023
	2022	% ogółu	2023	% ogółu	
osobowe	6	66,7%	10	76,9%	+4
motocykle	1	11,1%	0	0,0%	-1
rowery i motorowery	1	11,1%	2	15,4%	+1
samochody ciężarowe dmc powyżej 3,5 t	0	0,0%	0	0,0%	0
samochody ciężarowe dmc do 3,5 t	1	11,1%	1	7,7%	0
nn pojazdy	0	0,0%	0	0,0%	0
Ogółem	9	100,0%	13	100,0%	+4

1.8. Nietrzeźwi sprawcy wypadków drogowych.

W 2023 roku w porównaniu do roku ubiegłego nietrzeźwi sprawcy przyczynili się do spowodowania:



Wypadki - % do ogółu wypadków w porównaniu do roku 2022

	wypadki				+/- 2022/2023
	2022	% ogółu	2023	% ogółu	
kierujący	4	100,0%	4	100,0%	0
pieszy	0	0,0%	0	0,0%	0
Ogółem	4	100,0%	4	100,0%	0

Zabici - % do ogółu zabitych w porównaniu do roku 2022

	Liczba zabitych w wypadki				+/- 2022/2023
	2022	% ogółu	2023	% ogółu	
kierujący	1	100,0%	2	100,0%	+1
pieszy	0	0,0%	0	0,0%	0
Ogółem	1	100,0%	2	100,0%	+1

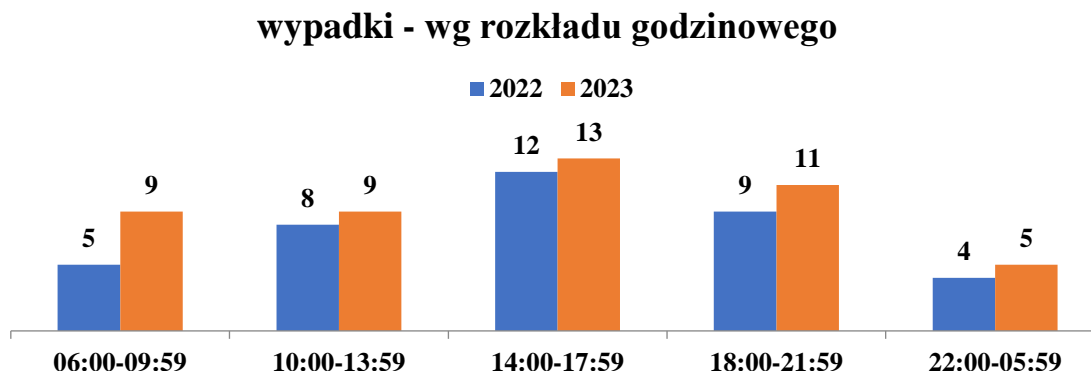
Ranni - % do ogółu rannych w porównaniu do roku 2022

	Liczba rannych w wypadki				+/- 2022/2023
	2022	% ogółu	2023	% ogółu	
kierujący	4	100,0%	2	100,0%	-2
pieszy	0	0,0%	0	0,0%	0
Ogółem	4	100,0%	2	100,0%	-2

1.9. Zestawienie zdarzeń drogowych wg czasu ich zaistnienia:

a) wypadki drogowe zaistniałe wg godzin:

W 2023 roku w porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego dobowy rozkład zdarzeń przedstawiał się następująco:



Wypadki wg wartości % w stosunku do ogólnej liczby wypadków, w porównaniu do roku 2022

	wypadki				+/- 2022/2023
	2022	% ogółu	2023	% ogółu	
06:00-09:59	5	13,1%	9	19,1%	+4
10:00-13:59	8	21,1%	9	19,1%	+1
14:00-17:59	12	31,6%	13	27,7%	+1
18:00-21:59	9	23,7%	11	23,4%	+2
22:00-05:59	4	10,5%	5	10,7%	+1
Ogółem	38	100,0%	47	100,0%	

Zabici wg wartości % w stosunku do ogólnej liczby osób zabitych, w porównaniu do roku 2022

	Liczba zabitych w wypadkach				+/- 2022/2023
	2022	% ogółu	2023	% ogółu	
06:00-09:59	1	10,0%	1	10,0%	0
10:00-13:59	3	30,0%	3	30,0%	0
14:00-17:59	3	30,0%	2	20,0%	-1
18:00-21:59	1	10,0%	2	20,0%	+1
22:00-05:59	2	20,0%	2	20,0%	0
Ogółem	10	100,0%	10	100,0%	0

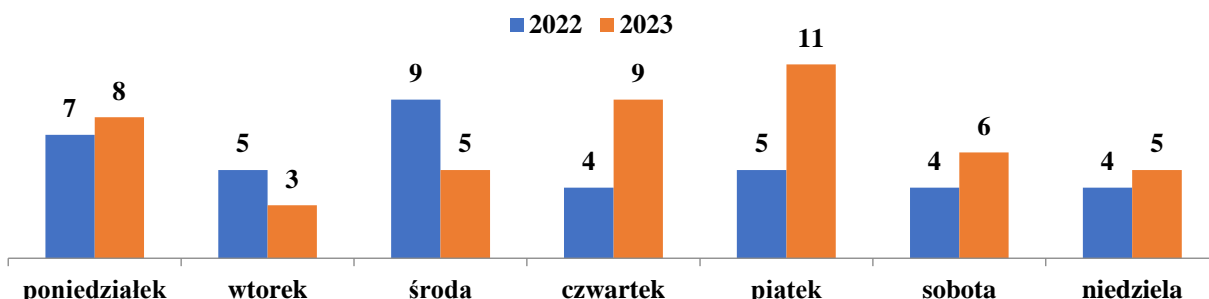
**Ranni wg wartości % w stosunku do ogólnej liczby osób rannych,
w porównaniu do roku 2022**

	Liczba rannych w wypadkach				+/- 2022/2023
	2022	% ogółu	2023	% ogółu	
06:00-09:59	5	13,2%	8	17,4%	+3
10:00-13:59	7	18,4%	10	21,7%	+3
14:00-17:59	12	31,5%	15	32,6%	+3
18:00-21:59	9	23,7%	11	23,9%	+2
22:00-05:59	5	13,2%	2	4,4%	-3
Ogółem	38	100,0%	46	100,0%	+8

b) wypadki drogowe zaistniałe wg dni tygodnia:

W 2023 roku w porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego tygodniowy rozkład zdarzeń przedstawiał się następująco:

Wypadki - wg rozkładu dni tygodni



**Wypadki wg wartości % w stosunku do ogólnej liczby wypadków,
w porównaniu do roku 2022**

	wypadki				+/- 2022/2023
	2022	% ogółu	2023	% ogółu	
poniedziałek	7	18,4%	8	17,0%	+1
wtorek	5	13,2%	3	6,4%	-2
środa	9	23,7%	5	10,6%	-4
czwartek	4	10,5%	9	19,2%	+5
piątek	5	13,2%	11	23,4%	+6
sobota	4	10,5%	6	12,8%	+2
niedziela	4	10,5%	5	10,6%	+1
Ogółem	38	100,0%	47	100,0%	+9

**Zabici wg wartości % w stosunku do ogólnej liczby osób zabitych,
w porównaniu do roku 2022**

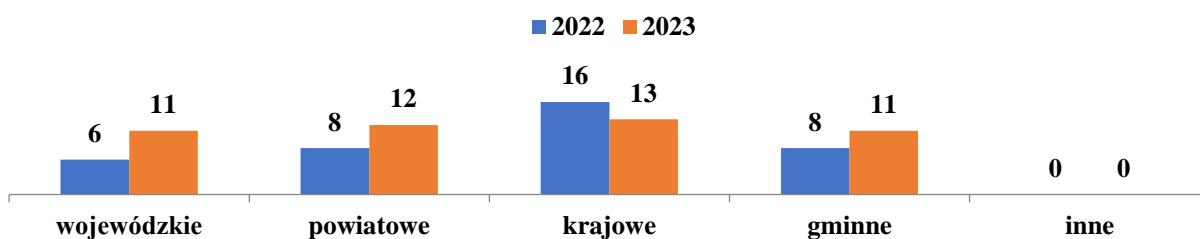
	Liczba zabitych w wypadkach				+/- 2022/2023
	2022	% ogółu	2023	% ogółu	
poniedziałek	0	0,0%	3	30,0%	+3
wtorek	1	10,0%	2	20,0%	+1
środa	6	60,0%	0	0,0%	-6
czwartek	2	20,0%	3	30,0%	+1
piątek	0	0,0%	1	10,0%	+1
sobota	1	10,0%	1	10,0%	0
niedziela	0	0,0%	0	0,0%	0
Ogółem	10	100,0%	10	100,0%	0

**Ranni wg wartości % w stosunku do ogólnej liczby osób rannych,
w porównaniu do roku 2022**

	Liczba rannych w wypadkach				+/- 2022/2023
	2022	% ogółu	2023	% ogółu	
poniedziałek	8	21,1%	5	10,9%	-3
wtorek	4	10,4%	3	6,6%	-1
środa	5	13,1%	6	13,0%	+1
czwartek	2	5,4%	9	19,6%	+7
piątek	6	15,8%	11	23,9%	+5
sobota	8	21,1%	6	13,0%	-2
niedziela	5	13,1%	6	13,0%	+1
Ogółem	38	100,0%	46	100,0%	+8

1.10. Wypadki drogowe wg rodzaju drogi:

**Wypadki drogow na terenie podległym działaniu KMP
w Białymstoku - wg rodzaju drogi**



**Wypadki wg wartości % w stosunku do ogólnej liczby wypadków,
w porównaniu do roku 2022**

	wypadki				+/- 2022/2023
	2022	% ogółu	2023	% ogółu	
wojewódzkie	6	15,7%	11	23,4%	+5
powiatowe	8	21,1%	12	25,5%	+4
krajowe	16	42,1%	13	27,7%	-3
gminne	8	21,1%	11	23,4%	+3
inne	0	0,0%	0	0,0%	0
Ogółem	38	100,0%	47	100,0%	+9

**Zabici wg wartości % w stosunku do ogólnej liczby osób zabitych, w porównaniu do roku
2022**

	Liczba zabitych w wypadkach				+/- 2022/2023
	2022	% ogółu	2023	% ogółu	
wojewódzkie	0	0,0%	0	0,0%	0
powiatowe	1	10,0%	1	10,0%	0
krajowe	8	80,0%	8	80,0%	0
gminne	1	10,0%	1	10,0%	0
inne	0	0,0%	0	0,0%	0
Ogółem	10	100,0%	10	100,0%	0

**Ranni wg wartości % w stosunku do ogólnej liczby osób rannych,
w porównaniu do roku 2022**

	Liczba rannych w wypadkach				+/- 2022/2023
	2022	% ogółu	2023	% ogółu	
województwie	7	18,4%	13	28,3%	+6
powiatowe	13	34,2%	13	28,3%	0
krajowe	10	26,3%	10	21,7%	0
gminne	8	21,1%	10	21,7%	+2
inne	0	0,0%	0	0,0%	0
Ogółem	38	100,0%	46	100,0%	+8

Wnioski:

1. Należy w dalszym ciągu poszukiwać rozwiązań poprawiających infrastrukturę drogową mającą bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo pieszych w ruchu drogowym tj. bieżące monitorowanie oznakowania pionowego i poziomego, ujawnianie nieprawidłowości w oświetleniu przejść dla pieszych na podległym terenie. Współpraca z zarządcami dróg, samorządami i instytucjami zajmującymi się tematyką bezpieczeństwa w tym zakresie. Systematyczne zgłaszanie stwierdzonych nieprawidłowości do zarządców dróg w celu ich wyeliminowania.
2. Objęcie nadzorem wytypowanych miejsc (m.in. przejścia dla pieszych oraz okolice obiektów handlowych) najbardziej niebezpiecznych i zagrożonych zdarzeniami drogowym wynikającymi z wykonywanej kwartalnie analizy z KMZB, a także analizy na podstawie SEWIK na rzecz bezpieczeństwa pieszych oraz obserwacji własnych celem wyeliminowania zachowań niebezpiecznych w relacji pieszy – kierujący.
3. Niezbędna jest kontynuacja działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego. Poprzez analizę zaistniałych zdarzeń drogowych należy cyklicznie, tj. co najmniej raz na dwa tygodnie, realizować działania na rzecz poprawy bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego.
4. Inicjowanie i organizowanie działań profilaktycznych za pomocą dostępnych środków przekazu oraz prowadzenie spotkań w formie interaktywnej, mających na celu poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego poprzez: wzmacnianie poczucia współodpowiedzialności za bezpieczeństwo swoje i innych uczestników ruchu drogowego, kształtowanie właściwych postaw i zachowań oraz podniesienie poziomu wiedzy w zakresie znajomości przepisów ruchu drogowego.
5. Diagnoza miejsc niebezpiecznych w obszarze niechronionych uczestników ruchu drogowego pod kątem istniejących rozwiązań inżynierii drogowej, a także poszukiwanie rozwiązań poprawiających infrastrukturę drogową.