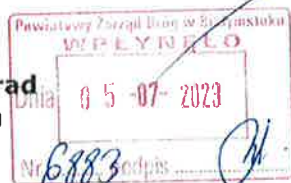




**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Białymstoku**

O/BI.Z-2.053.28.2023.jjo



Białystok, 03-07-2023 r.

**Pan
Marek Jędrzejewski
Dyrektor
Powiatowego Zarządu Dróg w Białymstoku**

Powiatowy Zarząd Dróg w Białymstoku
ul. Szosa Baranowicka 37
15-522 Białystok

W odpowiedzi na pismo ST.460.27.2023 z dnia 01.06.2023 r. (data wpływu 02.06.2023 r. za pośrednictwem poczty elektronicznej i 07.06.2023 r. pocztą tradycyjną) wystosowane w związku z interpelacją Radnego Powiatu Białostockiego, z prośbą o rozważenie możliwości oraz zasadności wprowadzenia sygnalizacji świetlnej na istniejącym przejściu dla pieszych w ciągu drogi krajowej Nr 19 na wysokości działki nr geod. 1412/4 w m. Czarna Białostocka, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku informuje jak poniżej.

Decyzję o zasadności zamontowania sygnalizacji świetlnej w danej lokalizacji podejmuje się na podstawie wielowymiarowych analiz, biorąc pod uwagę kryteria podane w obowiązujących przepisach, w szczególności w załączniku nr 3 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami) w rozdziale 6 – *Ocena konieczności stosowania sygnalizacji*, a także we wzorcach i standardach rekomendowanych przez Ministra właściwego do spraw transportu, dokładnie w *Wytycznych projektowania infrastruktury dla pieszych, Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych (WR-D-41-3)*.

GDDKiA Oddział w Białymstoku dokonała analizy konieczności zastosowania sygnalizacji na przejściu dla pieszych przez drogę krajową Nr 19 we wskazanej w piśmie lokalizacji według zasad podanych w rozporządzeniu. Natężenie ruchu pieszych na przedmiotowym przejściu według kryteriów podanych w przytoczonym na wstępie rozporządzeniu nie kwalifikuje go do realizacji na nim sygnalizacji świetlnej.

Również kryterium liczby wypadków z pieszymi i rowerzystami nie wykazało konieczności zastosowania sygnalizacji. Na podstawie bazy danych o wypadkach drogowych na

przestrzeni lat 2021 – 2022 (wymaganych przepisami) nie stwierdzono żadnego wypadku z udziałem pieszych i rowerzystów.

Biorąc pod uwagę powyższe, brak jest zasadności realizacji wnioskowanej sygnalizacji.

Jednak mając na uwadze wpływające wnioski oraz na podstawie własnych obserwacji zachowań kierowców, GDDKiA zauważa potrzebę poprawy brd na wskazanym odcinku drogi krajowej Nr 19 w obrębie m. Czarna Białostocka. Przejście dla pieszych wspomniane w piśmie znajduje się w obrębie jednego z dwóch skrzyżowań, t.j. skrzyżowania drogi krajowej Nr 19 z ul. Piłsudskiego, które to razem ze skrzyżowaniem drogi krajowej Nr 19 z ul. Sienkiewicza, zostało ujęte do przebudowy w ramach Programu Redukcji Liczby i Skutków Zdarzeń Drogowych. Realizacja zadania będzie możliwa po akceptacji go w Planach oraz przyznaniu środków finansowych.

Ponadto w latach 2025-2028 przewiduje się budowę drogi ekspresowej S19 na odcinku Sokółka – Czarna Białostocka w ramach Programu Budowy Dróg Krajowych, co spowoduje wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza miejscowość, zredukuje ruch drogowy do ruchu lokalnego i w konsekwencji znacząco poprawi bezpieczeństwo także niechronionych użytkowników drogi.

Ponadto biorąc pod uwagę poprzedni wniosek Radnego Powiatu Białostockiego GDDKiA wystosowała w dniu 14.11.2022 r. pismo do Komendy Miejskiej Policji w Białymstoku z prośbą o zwiększenie nadzoru nad przestrzeganiem przepisów ruchu drogowego na odcinku drogi krajowej Nr 19 na przejściu przez miejscowość Czarna Białostocka.

Dokument podpisany elektronicznie

Z poważaniem,
Tomasz Wróblewski
Zastępca Dyrektora Oddziału ds.
Zarządzania Drogami i Mostami

Sprawę prowadzi:
Justyna Joka, jjoka@gddkia.gov.pl, tel. /85/ 664 58 62