

**UCHWAŁA NR LXV/467/2022  
RADY POWIATU BIAŁOSTOCKIEGO**

z dnia 20 października 2022 r.

**w sprawie rozpatrzenia skargi na działalność Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Białymstoku**

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2022 r., poz. 1526) oraz art. 229 pkt 4 i art. 238 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego ( t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2000) Rada Powiatu Białostockiego uchwała, co następuje:

§ 1. Uznaje się za bezzasadną skargę na działalność Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Białymstoku w zakresie wykonania opracowania dokumentacji projektowej rozbudowywanej drogi powiatowej 1387B Kobuzie (Gm. Dobrzyniewo Duże).

§ 2. Uzasadnienie faktyczne i prawne rozstrzygnięcia zawarto w uzasadnieniu stanowiącym załącznik do uchwały.

§ 3. Upoważnia się Przewodniczącego Rady Powiatu Białostockiego do zawiadomienia skarżącego o sposobie załatwienia skargi.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady  
Powiatu Białostockiego

**Zenon Żukowski**

### Uzasadnienie

W dniu 5 października 2022 r. wpłynęła skarga mieszkańców wsi Kobuzie „na działania Powiatowego Zarządu Dróg w Białymstoku” w zakresie wykonania opracowania dokumentacji projektowej rozbudowywanej drogi powiatowej 1387B Kobuzie (gm. Dobrzyniewo Duże).

W skardze podniesiono zarzut dotyczący braku kompromisowego opracowania dokumentacji projektowej oraz realizacji projektu rozbudowy drogi wsi Kobuzie, bez konsultacji z mieszkańcami wsi. Skarżący informują, że sytuacja dotyczy również innych mieszkańców, którzy na wczesnym etapie realizacji zadania wskazywali na możliwość zmiany projektu. Ponadto z rozmów na spotkaniu w dniu 11.07.2022 r. wynikało, że istnieje techniczna możliwość zmiany przebiegu drogi jednak „brak jest woli politycznej i urzędniczej aby to zrobić”.

Droga nr 1387B Kobuzie (gm. Dobrzyniewo Duże) jest drogą powiatową klasy Z. Projekt na jej przebudowę z rozbudową został opracowany zgodnie z warunkami technicznymi zawartymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124, ze zm.) i związanymi z tym minimalnymi parametrami. Zabudowa wsi Kobuzie jest bardzo zbliżona do granicy pasa drogowego. Przy projektowaniu drogi uwzględniono istniejącą zabudowę i zaprojektowano optymalny wariant drogi przebiegającej pomiędzy budynkami mieszkalnymi.

Ogrodzenia nieruchomości przyległych do pasa drogowego posadowione na nieruchomości stanowiącej pas drogi powiatowej, kolidujące z rozwiązaniami projektowymi, zakłócają wykonywanie zadań zarządu drogi i nie mogą pozostać w pasie drogi powiatowej i powinny zostać usunięte. Ogródzenie działki nr geod. 559, o której piszą skarżący, zostało ustawione w pasie drogowym drogi powiatowej w odległości do 3,3 m od granicy. Zatem właściciel działki użytkuje 56 m<sup>2</sup> pasa drogowego. Projekt na przebudowę z rozbudową drogi przewiduje wykup 7 m<sup>2</sup> ww. działki. Istniejący budynek nr 3 na działce 559 zlokalizowany będzie od 1,75 do 2,35 m od krawędzi jezdni, zgodnie z przedstawioną w dniu 22.09.2021 r. koncepcją. Dokumentacja projektowa na wysokości nieruchomości nr 559 przewiduje obramowanie jezdni krawężnikiem, za którym zostanie zlokalizowana opaska gruntowa.

Projektant opracowujący dokumentację projektową posiada uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. Zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, do obowiązków projektanta należy opracowanie projektu budowlanego w sposób zgodny z wymaganiami ustawy. Zatem należy uznać, że przyjęte w dokumentacji rozwiązania są zgodne z obowiązującymi przepisami prawa.

Na wskazanym odcinku drogi projektowany łuk poziomy W5 posiada promień R=50 a jezdnią szerokość 7,6 m. Na łuku została ograniczona prędkość do 30 km/h. Zastosowane parametry łuku i poszerzenia jezdni powodują, że wszelkie kolizje powinny być mało prawdopodobne. Zgodnie z opinią projektanta, zwarta zabudowa wsi Kobuzie nie pozwala na zaprojektowanie drogi tak, aby każdy z mieszkańców miał wygodną odległość od krawędzi jezdni. Ponadto istniejące budynki zostały zlokalizowane wzdłuż drogi bez zachowania parametrów linii zabudowy.

Na inwestycję polegającą na „Przebudowie z rozbudową drogi powiatowej nr 1387 B Kobuzie – droga 1385B (gm. Dobrzyniewo Duże)” zostało przyznane dofinansowanie z Rządowego Funduszu Dróg Samorządowych zaś dokumentacja przedstawiona na spotkaniu w dniu 11.07.2022 r. została zakończona.

Po analizie stanu faktycznego oraz prawnego Komisja Skarg, Wniosków i Petycji na posiedzeniu w dniu 10 października 2022 r., uznając, iż zarzuty podniesione w skardze nie znajdują uzasadnienia, zaproponowała uznanie skargi na działalność na działalność Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Białymstoku w zakresie wykonania opracowania dokumentacji projektowej rozbudowywanej drogi powiatowej 1387B Kobuzie (Gm. Dobrzyniewo Duże) za bezzasadną. Rada Powiatu Białostockiego, podzielając stanowisko Komisji Skarg, Wniosków i Petycji podejmuje niniejszą uchwałę.

Pouczenie: art. 239 §1 k.p.a „W przypadku, gdy skarga, w wyniku jej rozpatrzenia, została uznana za bezzasadną i jej bezzasadność wykazano w odpowiedzi na skargę, a skarżący ponowił skargę bez wskazania nowych okoliczności - organ właściwy do jej rozpatrzenia może podtrzymać swoje poprzednie stanowisko z odpowiednią adnotacją w aktach sprawy - bez zawiadamiania skarżącego”.

Przewodniczący Rady  
Powiatu Białostockiego

**Zenon Żukowski**