



KOMENDAMIEJSKA POLICJI W BIAŁYMSTOKU

SESJA RADY POWIATU BIAŁOSTOCKIEGO

**Informacja o stanie bezpieczeństwa i porządku
publicznego na terenie powiatu
białostockiego z wyłączeniem obszaru
miejskiego miasta Białegostoku za 2021 rok**

Spis treści:

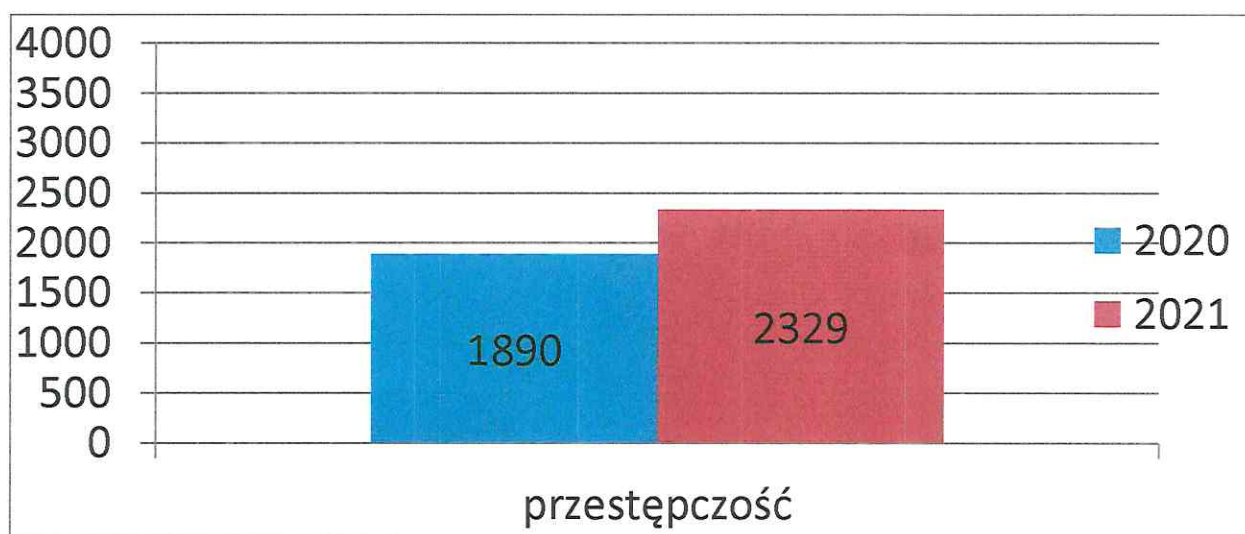
- I. Stan bezpieczeństwa i porządku publicznego na terenie powiatu białostockiego w 2021 roku w porównaniu do 2020 r.**
strony 2 – 7
- II. Efektywność służby funkcjonariuszy KMP w Białymstoku w 2020 i 2021 roku w zakresie podejmowanych interwencji i zatrzymywania sprawców przestępstw na gorącym uczynku.**
strony 8-9
- III. Poziom bezpieczeństwa na terenie powiatu białostockiego w zakresie ruchu drogowego w 2020 - 2021 roku**
strony 10 —30
- IV. Działania edukacyjne Wydziału Prewencji KMP w Białymstoku na terenie powiatu białostockiego w 2021 roku**
strony 31 —35

I. STAN BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKU PUBLICZNEGO NA TERENIE POWIATU BIAŁOSTOCKIEGO W 2021 ROKU W PORÓWNANIU DO ROKU 2020

Komenda Miejska Policji w Białymstoku swoim rejonem działania obejmuje teren powiatu białostockiego gdzie funkcjonują trzy terenowe Komisariaty Policji oraz cztery na terenie miasta Białystok.

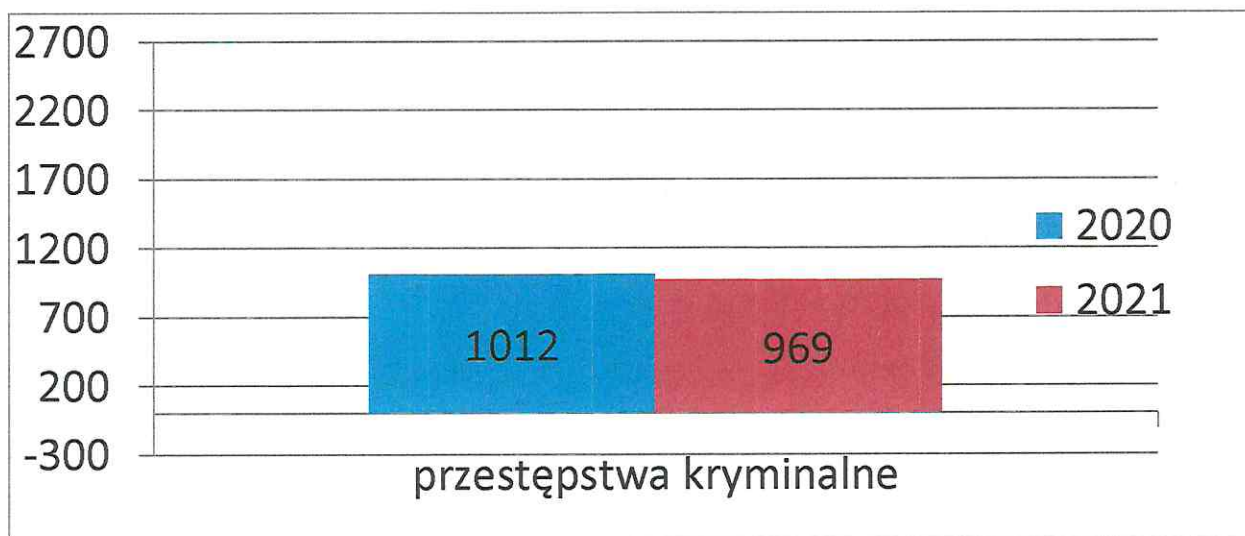
W 2021 roku na terenie trzech Komisariatów Policji w powiecie białostockim w porównaniu z analogicznym okresem roku poprzedniego odnotowano następującą ilość przestępstw w rozbiciu na poszczególne kategorie:

PRZESTĘPCZOŚĆ - NA TERENIE BIAŁEGOSTOKU W 2021 ROKU W PORÓWNANIU do 2020 roku.



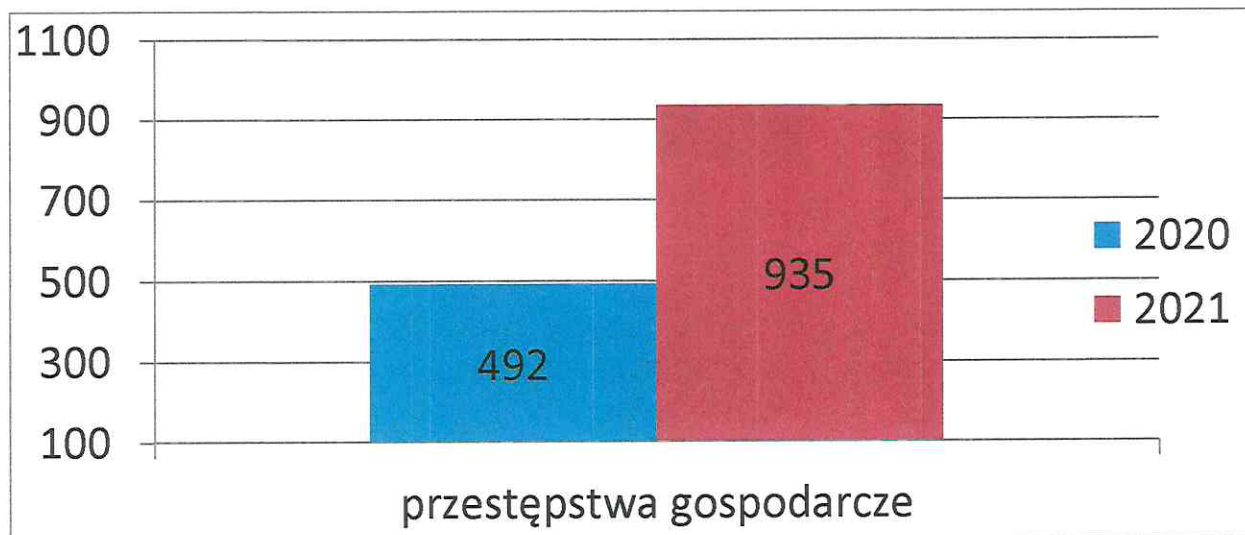
W 2021 roku na terenie powiatu białostockiego ujawniono ogółem 2329 przestępstw, podczas gdy w analogicznym 2020 roku stwierdzono 1890 przestępstw, co stanowi wzrost o 439 zdarzenia tj. o +23,22%, a wskaźnik wykrywalności ukształtował się na poziomie 76,74 % (w 2020 r. 75,95%.)

**PRZESTĘPSTWA KRYMINALNE NA TERENIE powiatu BIAŁEGOSTOCKIEGO
W 2021 roku W PORÓWNANIU do analogicznego 2020 roku.**



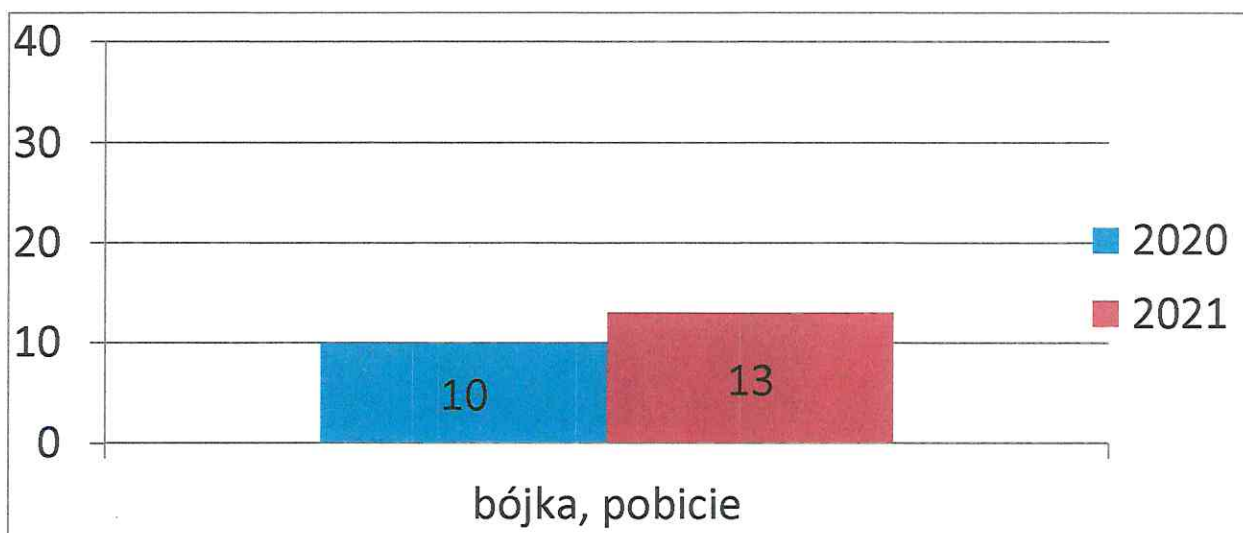
W 2021 roku na terenie powiatu białostockiego stwierdzono **969** przestępstwa o charakterze kryminalnym, podczas gdy w analogicznym okresie 2020 roku stwierdzono 1012 przestępstwa, co stanowi **spadek o 43 zdarzenia** tj. o **-4,24 %**, a wskaźnik wykrywalności ukształtował się na poziomie **67,76 %** (w 2020 r. 67,78%).

**PRZESTĘPSTWA GOSPODARCZE - NA TERENIE powiatu BIAŁOSTOCKIEGO
W 2021 roku W PORÓWNANIU do analogicznego 2020 roku.**



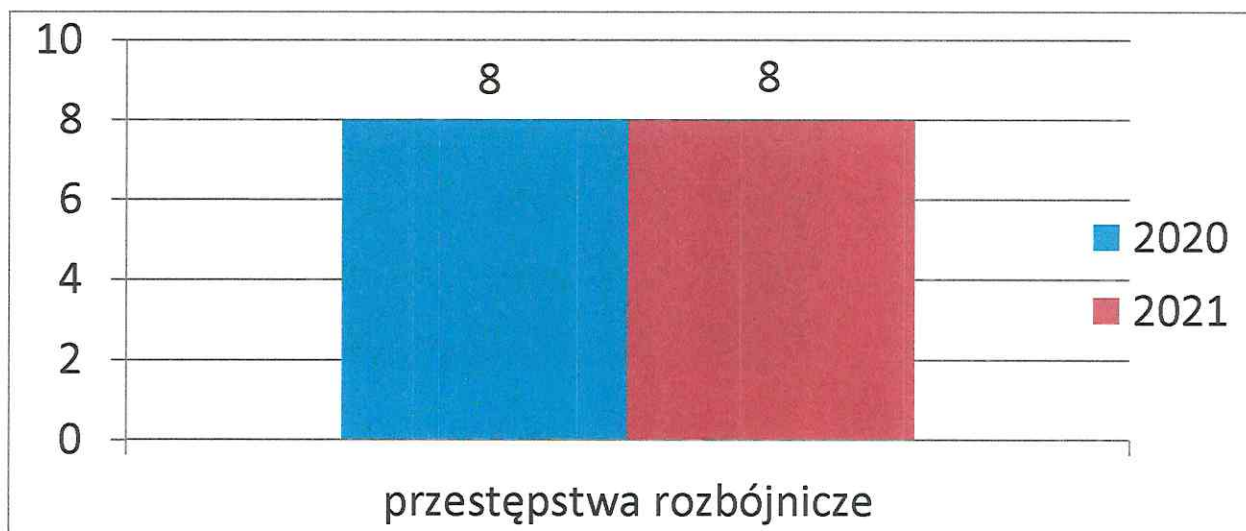
W 2021 roku na terenie powiatu białostockiego stwierdzono **935** przestępstw o charakterze gospodarczym podczas, gdy w 2020 roku stwierdzono 492 takie przestępstwa, co stanowi **wzrost o 443 zdarzenia** tj. o **+90,04%**, a wskaźnik wykrywalności ukształtował się na poziomie **76,04%** (w 2020 r. 77,08%).

PRZESTĘPSTWA W KATEGORII BÓJKA LUB POBICIE – NA TERENIE powiatu BIAŁOSTOCKIEGO w 2021 roku W PORÓWNANIU do 2020 roku.



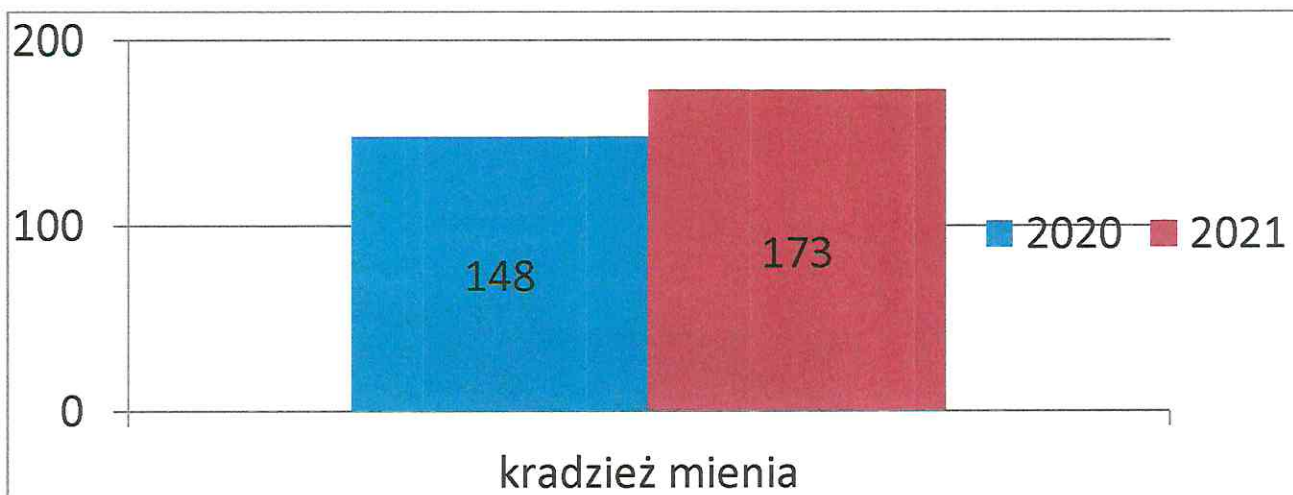
W 2021 roku stwierdzono 13 przestępstw w kategorii bójki i pobicia, co oznacza wzrost o 3 zdarzenia tj. o + 30,00 %w porównaniu do 2020 roku, kiedy stwierdzono 10 takich przestępstw, wykrywalność w tej kategorii wyniosła 100,00% (w 2020 r. 80,00%).

PRZESTĘPSTWA ROZBÓJNICZE -NA TERENIE powiatu BIAŁOSTOCKIEGO w 2021 roku W PORÓWNANIU do 2020 roku.



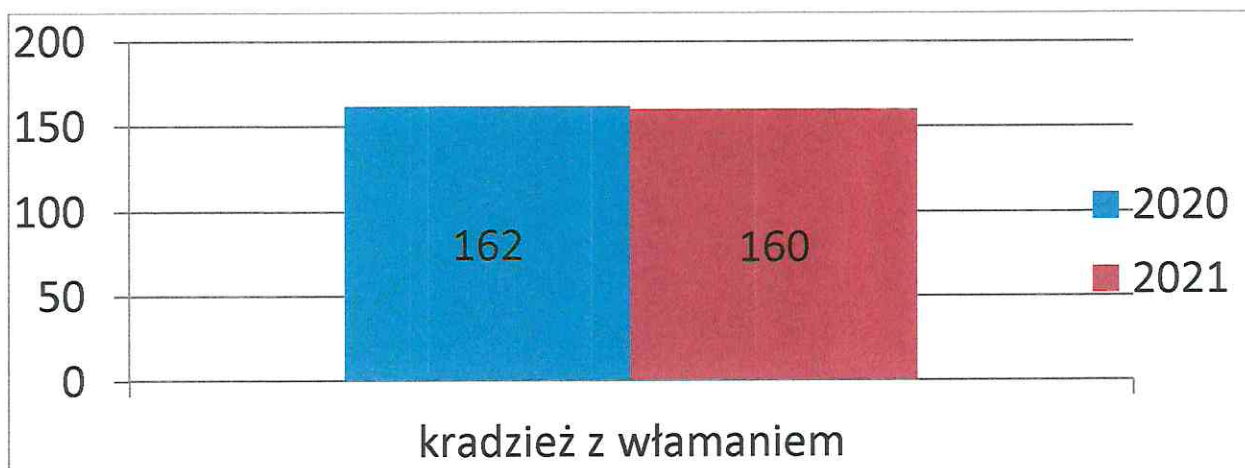
W analizowanym 2021 roku stwierdzono 8 przestępstw w kategorii przestępstwa rozbójnicze, co oznacza taką samą liczbę zaistniałych zdarzeń w porównaniu do 2020 roku, kiedy **stwierdzono również 8** takich przestępstw, wykrywalność w tej kategorii wyniosła 100,00% (w 2020 r. 87,50%).

PRZESTĘPSTWA W KATEGORII KRADZIEŻ MIENIA - NA TERENIE powiatu BIAŁOSTOCKIEGO w 2021 roku W PORÓWNANIU do 2020 roku.



W analizowanym 2021 roku w kategorii kradzież mienia stwierdzono 173 przestępstwa, co oznacza **wzrost o 25** zdarzenia w porównaniu do roku 2020r., kiedy stwierdzono 148 takich przestępstw, co w ujęciu procentowym daje wzrost o **16,89 %** wykrywalność wyniosła **33,33 %** (w 2020 r. **26,85%**).

PRZESTĘPSTWA W KATEGORII KRADZIEŻ Z WŁAMANIEM –NA TERENIE powiatu BIAŁOSTOCKIEGO w 2021 roku W PORÓWNANIU do 2020 roku.



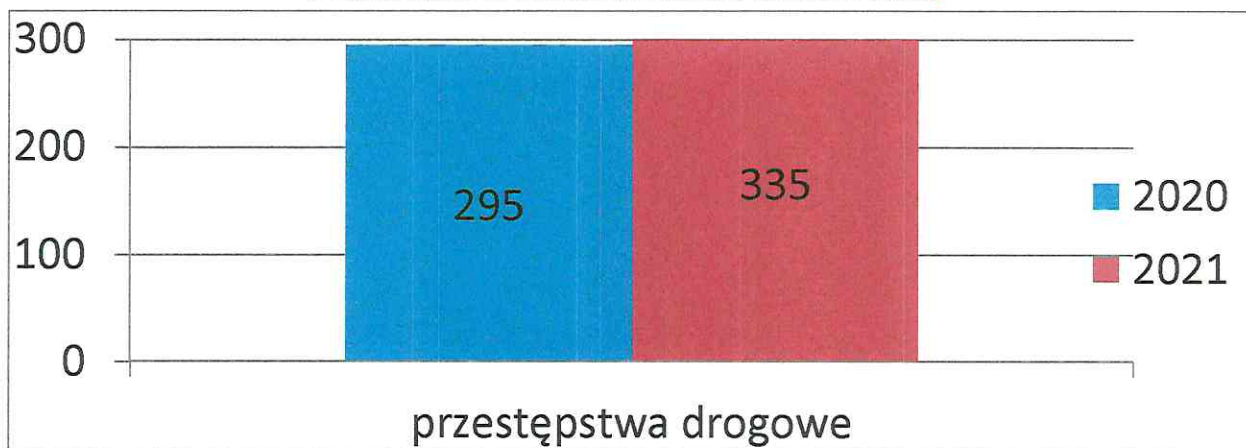
W 2021 roku na terenie powiatu białostockiego stwierdzono 160 przestępstwa w kategorii kradzież z włamaniem, gdy w 2020 roku stwierdzono 162 takie przestępstw, co stanowi **spadek o 2 zdarzenia** tj. o **-1,23%**, a wskaźnik wykrywalności ukształtował się na poziomie **36,59%** (w 2020 r. **36,53%**).

PRZESTĘPSTWA NARKOTYKOWE - NA TERENIE powiatu BIAŁOSTOCKIEGO w 2021 roku W PORÓWNANIU do 2020 roku.



W analizowanym 2021 roku stwierdzono 135 przestępstwa z Ustawy o przeciwdziałaniu narkomanii, natomiast w analogicznym okresie 2020r. 193 przestępstwa, co stanowi **spadek o 58 zdarzenia** i w ujęciu procentowym daje **spadek o -30,05 %**. Wykrywalność ukształtowała się na poziomie 97,78% (w 2020 r. 93,78 %).

PRZESTĘPSTWA DROGOWE - NA TERENIE powiatu BIAŁOSTOCKIEGO w 2021 roku W PORÓWNANIU do 2020 roku.



W analizowanym 2021 r. stwierdzono 335 przestępstwa drogowe natomiast w 2020r. 295 co stanowi **wzrost o 40 zdarzenia** tj. o + 13,55 %. Wykrywalność ukształtowała się na poziomie 99,11% (w 2020 r. 98,98 %).

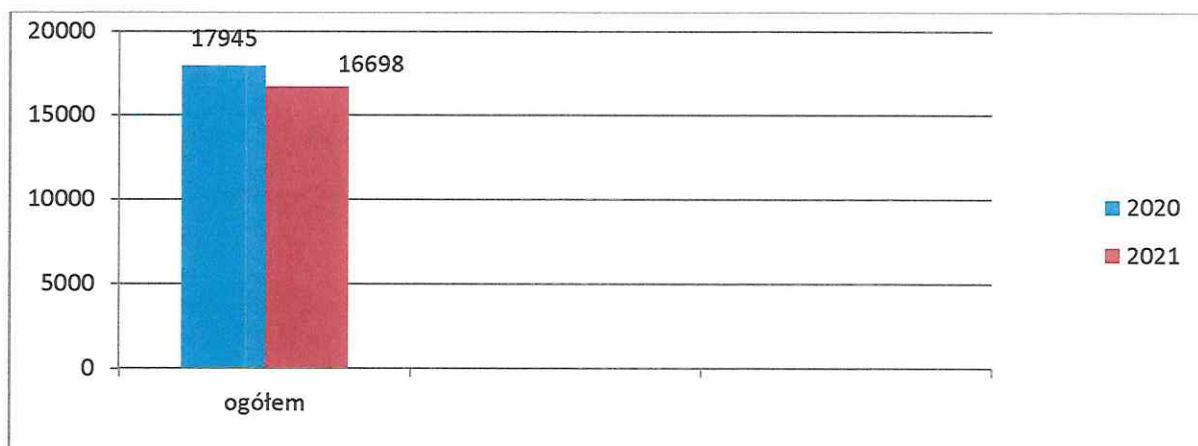
Analizując powyższe dane statystyczne można stwierdzić, iż ogólna liczba ujawnionych na terenie powiatu białostockiego przestępstw wzrosła, wzrosła ich wykrywalność (+0,79 %).

Wykroczenia prewencyjne w 2021 roku w porównaniu do analogicznego roku 2020 na terenie działania Komisariatów Policji w Łapach, Zabłudowie, Wasilkowie.

Rodzaje wykroczeń	2020	2021
przeciwko obyczajności publicznej	52	54
przeciwko porządkowi i spokojowi publicznemu	364	383
przeciwko urządzeniom użytku publicznego	242	250
przeciwko mieniu	418	414
przeciwko przepisom ustawy o wychowaniu w trzeźwości i przeciwdziałaniu alkoholizmowi	398	402
Ogółem wykroczenia prewencyjne	5 110	5 215

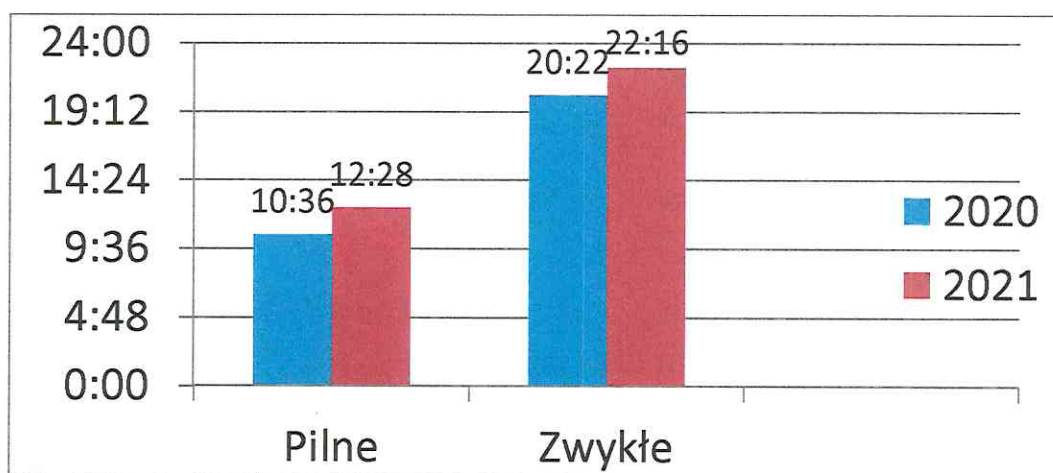
II. Efektywność służby funkcjonariuszy KMP w Białymstoku w 2020 i 2021 roku w zakresie podejmowanych interwencji i zatrzymywania sprawców przestępstw na gorącym uczynku.

Policjanci Komendy Miejskiej Policji w Białymstoku w okresie 2021 roku przeprowadzili na terenie powiatu białostockiego 16 698 interwencji, natomiast w analogicznym okresie 2020 r. było to 17 945 interwencji, co stanowi spadek o 1 247 interwencji, co w ujęciu procentowym daje - 6,94 %.

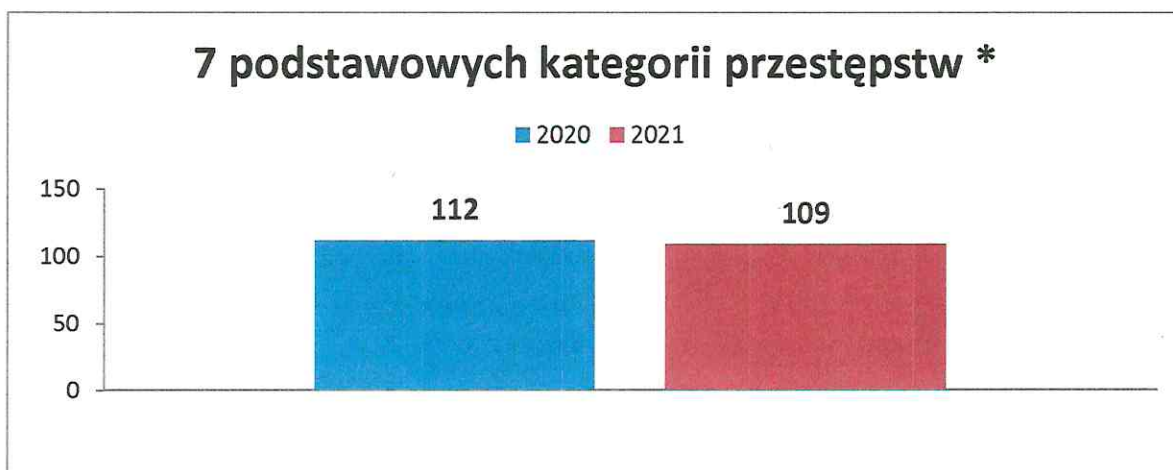


Na poziom bezpieczeństwa w na terenie miasta i Powiatu Białegostoku miała również wpływ szybkość reakcji służ policyjnych na zgłaszane interwencje.

W trakcie 2021 roku średni czas reakcji na zgłoszenia w obszarze wiejskim ukształtował się na poziomie 20 minut i 17 sekund, natomiast w analogicznym okresie roku 2020 wynosił 19 minut i 26 sekundy.

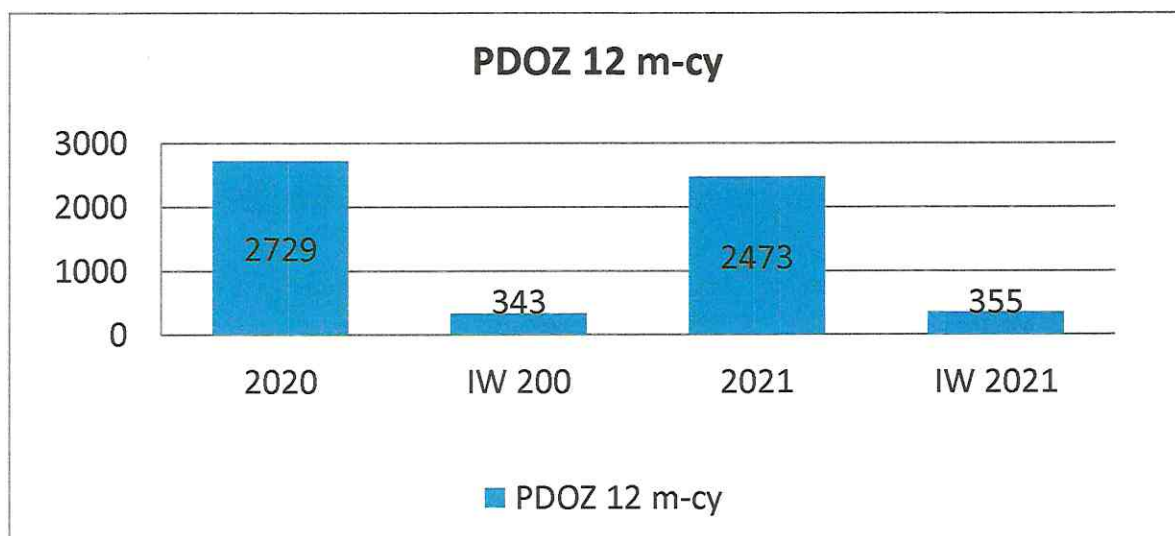


Podejmowane działania oraz dyslokacja kierowanych do służby patroli oparta na bieżącej analizie bezpieczeństwa i porządku publicznego pozwoliła na zatrzymanie w kategorii 7 podstawowych przestępstw przez funkcjonariuszy KMP w 2021 roku na terenie działania całej jednostki 109 sprawców przestępstw na gorącym uczynku lub bezpośrednim pościgu, w odniesieniu do 2020 roku gdzie zatrzymano 112 sprawców przestępstw daje spadek o 3 sprawców.



* Do siedmiu podstawowych kategorii przestępstw zaliczamy: kradzież, kradzież samochodu, kradzież z włamaniem, uszkodzenie ciała, uszkodzenie mienia, rozbój, bójka i pobicie.

Ilość osób umieszczonych w PDOZ (Pomieszczenia dla osób zatrzymanych) KMP w/m.



W 2020 roku w PDOZ KMP zostało umieszczonych łącznie **2729** osób z czego **343** osoby były osadzone do wytrzeźwienia.

W 2021 roku powyższe ilości osób osadzonych w PDOZ rozkładały się w następujący sposób: **2473** osób osadzono z czego **355** było do wytrzeźwienia.

- z obszarów gmin do wytrzeźwienia została doprowadzona do PDOZ KMP w Białymstoku następująca liczba osób:

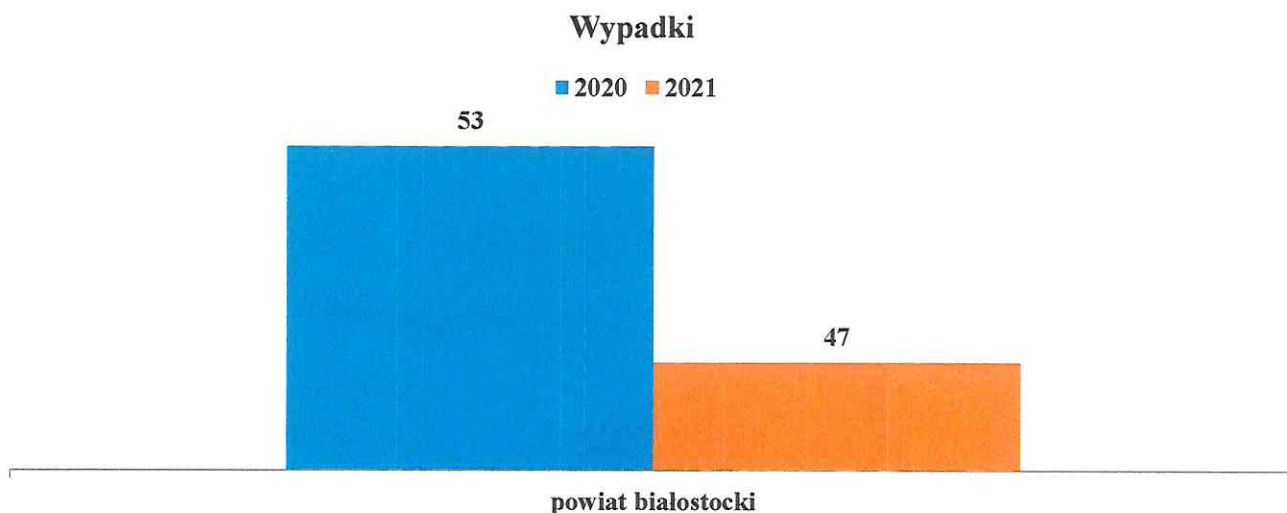
- GM. WASILKÓW 70 osób
- GM. ZABŁUDÓW 32 osób
- GM. ŁAPY 139 osób

Łącznie 241 osoby z powiatu białostockiego

III. Stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie powiatu białostockiego:

W okresie 12 miesięcy 2021 r. w porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego na terenie powiatu białostockiego zaistniało:

- wypadki-47 –spadek o 6; tj. o -11,3%,
- zabici.....-17–wzrost o 2; tj. o +13,3%,
- ranni.....-67–wzrost o 9; tj. o + 15,5%,
- kolizje drogowe (zgłoszone Policji)...-1438–wzrost o 98; tj. o +7,3%.



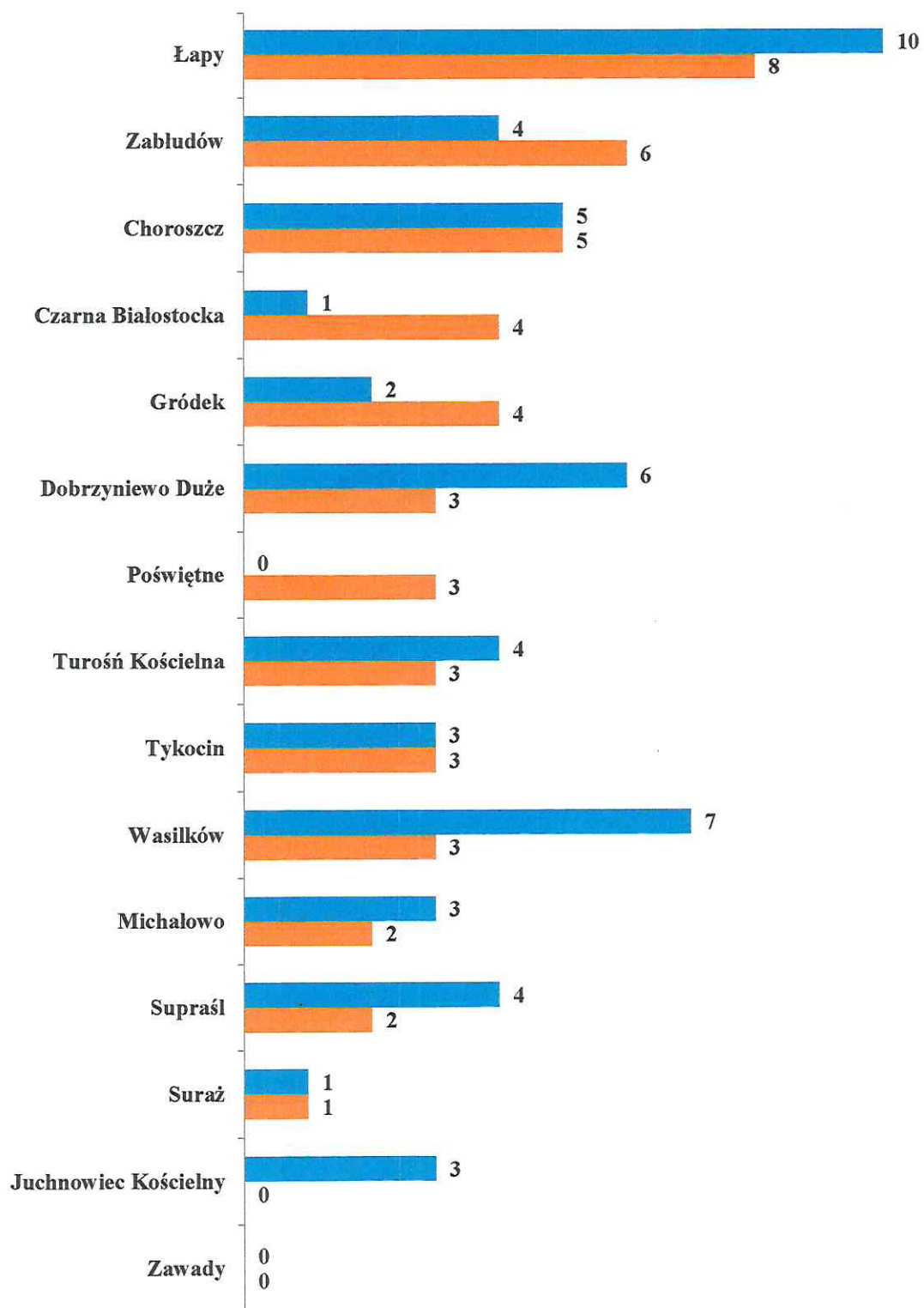
W okresie 12 miesięcy 2021 r. w porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego na terenie powiatu białostockiego odnotowano spadek o 6 tj. o 11,3% wypadków, osób zabitych wzrost o 2 tj. o 13,3%, osób rannych wzrost o 6 tj. o 15,5%.

1.1. Wypadki drogowe zaistniałe na terenie powiatu białostockiego wg gmin:

W okresie 12 miesięcy 2021 r. w porównaniu do roku ubiegłego stan bezpieczeństwa na terenie gmin powiatu białostockiego przedstawiał się następująco:

Wypadki - w poszczególnych gminach powiatu białostockiego

■ 2020 ■ 2021



Wypadki wg wartości % w stosunku do ogólnej liczby wypadków w porównaniu do roku 2020

- Łapy	÷ 8	6,3%	do ogółu,	spadek o	-2	tj. o	-20,0%
- Zabłudów	÷ 6	4,7%	do ogółu,	wzrost o	2	tj. o	50,0%
- Choroszcz	÷ 5	3,9%	do ogółu,	poziom	0	tj. o	0,0%
- Czarna Białostocka	÷ 4	3,1%	do ogółu,	wzrost o	3	tj. o	300,0%
- Gródek	÷ 4	3,1%	do ogółu,	wzrost o	2	tj. o	100,0%
- Dobrzyniewo Duże	÷ 3	2,3%	do ogółu,	spadek o	-3	tj. o	-50,0%
- Poświętne	÷ 3	2,3%	do ogółu,	wzrost o	3	tj. o	300,0%
- Turośń Kościelna	÷ 3	2,3%	do ogółu,	spadek o	-1	tj. o	-25,0%
- Tykocin	÷ 3	2,3%	do ogółu,	poziom	0	tj. o	0,0%
- Wasilków	÷ 3	2,3%	do ogółu,	spadek o	-4	tj. o	-57,1%
- Michałowo	÷ 2	1,6%	do ogółu,	spadek o	-1	tj. o	-33,3%
- Supraśl	÷ 2	1,6%	do ogółu,	spadek o	-2	tj. o	-50,0%
- Suraż	÷ 1	0,8%	do ogółu,	poziom	0	tj. o	0,0%
- Juchnowiec Kościelny	÷ 0	0,0%	do ogółu,	spadek o	-3	tj. o	-300,0%
- Zawady	÷ 0	0,0%	do ogółu,	poziom	0	tj. o	0,0%
- Ogółem	÷ 47	100,0%	do ogółu,	spadek o	6	tj. o	-11,3 %

Zabici wg wartości % w stosunku do ogólnej liczby zabitych w porównaniu do roku 2020

- Gródek	÷ 4	21,1%	do ogółu,	wzrost o	4	tj. o	400,0%
- Czarna Białostocka	÷ 3	15,8%	do ogółu,	wzrost o	2	tj. o	200,0%
- Poświętne	÷ 2	10,5%	do ogółu,	wzrost o	2	tj. o	200,0%
- Wasilków	÷ 2	10,5%	do ogółu,	poziom	0	tj. o	0,0%
- Zabłudów	÷ 2	10,5%	do ogółu,	spadek o	-1	tj. o	-33,3%
- Dobrzyniewo Duże	÷ 1	5,3%	do ogółu,	spadek o	-1	tj. o	-50,0%
- Łapy	÷ 1	5,3%	do ogółu,	poziom	0	tj. o	0,0%
- Supraśl	÷ 1	5,3%	do ogółu,	poziom	0	tj. o	0,0%
- Turośń Kościelna	÷ 1	5,3%	do ogółu,	wzrost o	1	tj. o	100,0%
- Choroszcz	÷ 0	0,0%	do ogółu,	spadek o	-2	tj. o	-200,0%
- Juchnowiec Kościelny	÷ 0	0,0%	do ogółu,	poziom	0	tj. o	0,0%
- Michałowo	÷ 0	0,0%	do ogółu,	spadek o	-2	tj. o	-200,0%
- Suraż	÷ 0	0,0%	do ogółu,	poziom	0	tj. o	0,0%
- Tykocin	÷ 0	0,0%	do ogółu,	spadek o	-1	tj. o	-100,0%
- Zawady	÷ 0	0,0%	do ogółu,	poziom	0	tj. o	0,0%
- Ogółem	÷ 17	100,0%	do ogółu,	wzrost o	2	tj. o	13,3%

Ranni wg wartości % w stosunku do ogólnej liczby rannych w porównaniu do roku 2020

- Łapy	÷ 14	9,0%	do ogółu, wzrost o	4	tj. o	40,0%
- Choroszcz	÷ 7	4,5%	do ogółu, wzrost o	1	tj. o	16,7%
- Czarna Białostocka	÷ 7	4,5%	do ogółu, wzrost o	7	tj. o	700,0%
- Gródek	÷ 7	4,5%	do ogółu, wzrost o	5	tj. o	250,0%
- Turośń Kościelna	÷ 7	4,5%	do ogółu, wzrost o	2	tj. o	40,0%
- Wasilków	÷ 5	3,2%	do ogółu, spadek o	-6	tj. o	-54,5%
- Zabłudów	÷ 5	3,2%	do ogółu, wzrost o	2	tj. o	66,7%
- Michałowo	÷ 4	2,6%	do ogółu, wzrost o	3	tj. o	300,0%
- Tykocin	÷ 3	1,9%	do ogółu, wzrost o	1	tj. o	50,0%
- Dobrzyńewo Duże	÷ 2	1,3%	do ogółu, spadek o	-4	tj. o	-66,7%
- Poświętne	÷ 2	1,3%	do ogółu, wzrost o	2	tj. o	200,0%
- Supraśl	÷ 2	1,3%	do ogółu, spadek o	-4	tj. o	-66,7%
- Suraz	÷ 2	1,3%	do ogółu, poziom	0	tj. o	0,0%
- Juchnowiec Kościelny	÷ 0	0,0%	do ogółu, spadek o	-4	tj. o	-400,0%
- Zawady	÷ 0	0,0%	do ogółu, poziom	0	tj. o	0,0%
- Ogółem	÷ 67	100,0%	do ogółu, wzrost o	9	tj. o	15,5%

W analizowanym okresie 12 miesięcy 2021 r. największą liczbę zdarzeń drogowych odnotowano w gminach:

➤ Wypadki:

Łapy.....-8(6,3%ogółu)- spadek o -2 tj. o -20,0%,

Zabłudów.....-6(4,7%ogółu)-wzrost o 2tj. o 50,0%,

➤ Zabici:

Gródek.....-4(21,1%ogółu)-wzrost o 4 tj. o 400,0%,

Czarna Białostocka.....-3(15,8%ogółu)-wzrost o 2 tj. o 200,0%,

➤ Ranni:

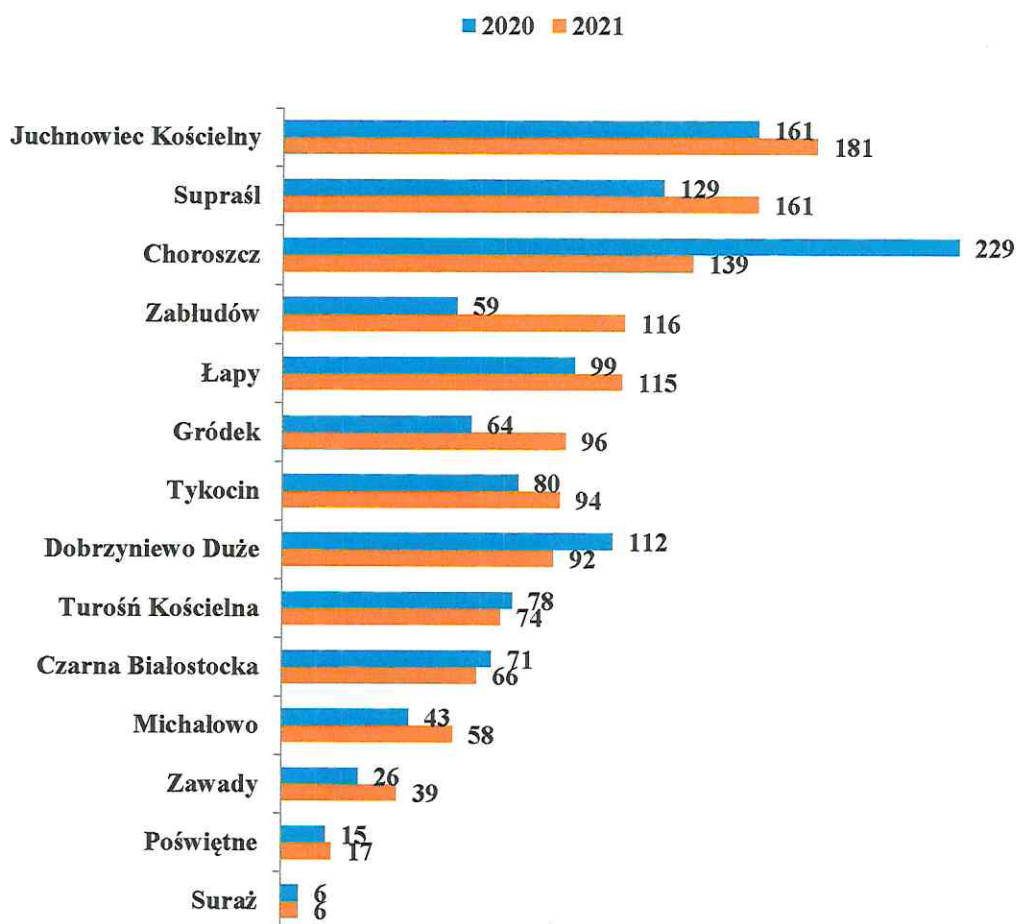
Łapy.....-14(9,0%ogółu)-wzrost o 4 tj. o 40,0%,

Choroszcz.....-7(4,5%ogółu)- wzrost o 1 tj. o 16,7%.

1.2. Kolizje drogowe zgłoszone Policji na terenie powiatu białostockiego wg gmin:

W okresie 12 miesięcy 2021 r. w porównaniu do roku ubiegłego stan bezpieczeństwa na terenie gmin powiatu białostockiego przedstawiał się następująco:

Kolizje - w poszczególnych gminach powiatu białostockiego



Kolizje wg wartości % w stosunku do ogólnej liczby kolizji w porównaniu do roku 2020

- Wasilków	÷ 184	2,9%	do ogółu,	wzrost o 16	tj. o 9,5%
- Juchnowiec Kościelny	÷ 181	2,8%	do ogółu,	wzrost o 20	tj. o 12,4%
- Supraśl	÷ 161	2,5%	do ogółu,	wzrost o 32	tj. o 24,8%
- Choroszcz	÷ 139	2,2%	do ogółu,	spadek o -90	tj. o -39,3%
- Zabludów	÷ 116	1,8%	do ogółu,	wzrost o 57	tj. o 96,6%
- Łapy	÷ 115	1,8%	do ogółu,	wzrost o 16	tj. o 16,2%
- Gródek	÷ 96	1,5%	do ogółu,	wzrost o 32	tj. o 50,0%
- Tykocin	÷ 94	1,5%	do ogółu,	wzrost o 14	tj. o 17,5%
- Dobrzyniewo Duże	÷ 92	1,4%	do ogółu,	spadek o -20	tj. o -17,9%
- Turośń Kościelna	÷ 74	1,2%	do ogółu,	spadek o -4	tj. o -5,1%
- Czarna Białostocka	÷ 66	1,0%	do ogółu,	spadek o -5	tj. o -7,0%
- Michałow	÷ 58	0,9%	do ogółu,	wzrost o 15	tj. o 34,9%
- Zawady	÷ 39	0,6%	do ogółu,	wzrost o 13	tj. o 50,0%
- Poświętne	÷ 17	0,3%	do ogółu,	wzrost o 2	tj. o 13,3%
- Suraż	÷ 6	0,1%	do ogółu,	poziom 0	tj. o 0,0%
- Ogółem	÷ 1438	100,0%	do ogółu,	wzrost o 98	tj. o 7,3%

W okresie 12 miesięcy 2021 r. największą liczbę kolizji drogowych odnotowano w gminach:

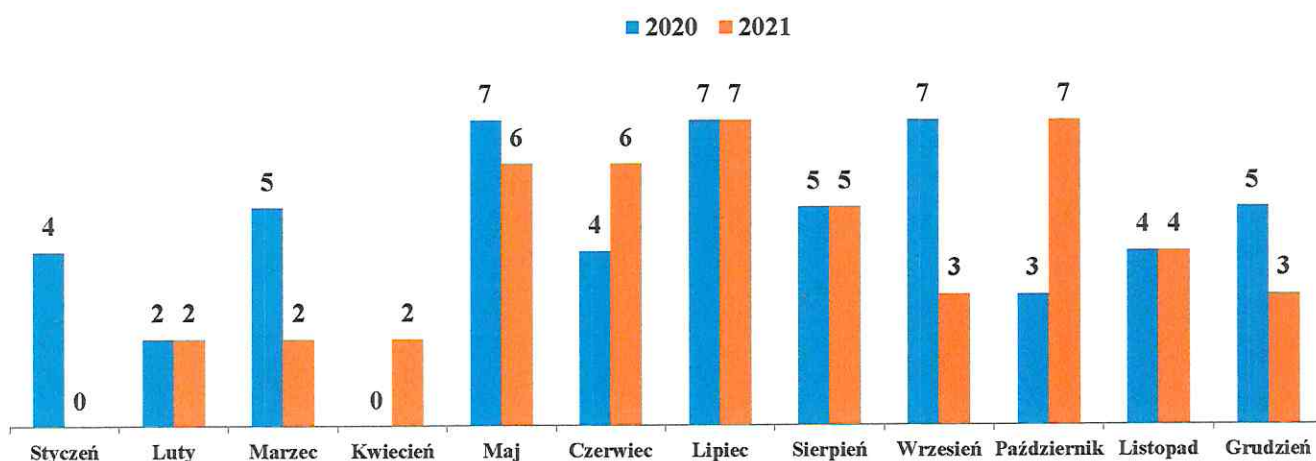
➤ **Kolizje:**

Białystok.....-4939(77,5%ogółu)-wzrost o 597tj. o 13,7%,
Wasilków.....-184(2,9%ogółu)-wzrost o 16 tj. o 9,5%,
Juchnowiec Kościelny.....-181(2,8%ogółu)-wzrost o 20 tj. o 12,4%,
Supraśl.....-161(2,5%ogółu)-wzrost o 32 tj. o 24,8%.

1.3. Wypadki drogowe zaistniałe na terenie powiatu białostockiego wg miesięcy w roku:

W okresie 12 miesięcy 2021 r. w porównaniu do roku ubiegłego stan bezpieczeństwa w rozkładzie miesięcznym przedstawiał się następująco:

Wypadki drogowe zaistniałe na terenie powiatu białostockiego



Wypadki - % do ogółu wypadków w porównaniu do roku 2020

- Styczeń	÷ 0	0%	do ogółu,	spadek o	-4	tj. o	-400,0%
- Luty	÷ 2	4%	do ogółu,	poziom	0	tj. o	0,0%
- Marzec	÷ 2	4%	do ogółu,	spadek o	-3	tj. o	-60,0%
- Kwiecień	÷ 2	4%	do ogółu,	wzrost o	2	tj. o	200,0%
- Maj	÷ 6	13%	do ogółu,	spadek o	-1	tj. o	-14,3%
- Czerwiec	÷ 6	13%	do ogółu,	wzrost o	2	tj. o	50,0%
- Lipiec	÷ 7	15%	do ogółu,	poziom	0	tj. o	0,0%
- Sierpień	÷ 5	11%	do ogółu,	poziom	0	tj. o	0,0%
- Wrzesień	÷ 3	6%	do ogółu,	spadek o	-4	tj. o	-57,1%
- Październik	÷ 7	15%	do ogółu,	wzrost o	4	tj. o	133,3%
- Listopad	÷ 4	9%	do ogółu,	poziom	0	tj. o	0,0%
- Grudzień	÷ 3	6%	do ogółu,	spadek o	-2	tj. o	-40,0%

Zabici - powiat białostocki ogółem

- Styczeń	÷ 0	0%	do ogółu, spadek o	-2	tj. o	-200,0%
- Luty	÷ 1	6%	do ogółu, wzrost o	1	tj. o	100,0%
- Marzec	÷ 2	12%	do ogółu, wzrost o	1	tj. o	100,0%
- Kwiecień	÷ 0	0%	do ogółu, poziom	0	tj. o	0,0%
- Maj	÷ 0	0%	do ogółu, spadek o	-1	tj. o	-100,0%
- Czerwiec	÷ 0	0%	do ogółu, poziom	0	tj. o	0,0%
- Lipiec	÷ 4	24%	do ogółu, wzrost o	1	tj. o	33,3%
- Sierpień	÷ 2	12%	do ogółu, wzrost o	1	tj. o	100,0%
- Wrzesień	÷ 4	24%	do ogółu, wzrost o	3	tj. o	300,0%
- Październik	÷ 2	12%	do ogółu, wzrost o	1	tj. o	100,0%
- Listopad	÷ 2	12%	do ogółu, poziom	0	tj. o	0,0%
- Grudzień	÷ 0	0%	do ogółu, spadek o	-3	tj. o	-300,0%

Ranni - powiat białostocki ogółem

- Styczeń	÷ 0	0%	do ogółu, spadek o	-6	tj. o	-600,0%
- Luty	÷ 5	7%	do ogółu, wzrost o	3	tj. o	150,0%
- Marzec	÷ 0	0%	do ogółu, spadek o	-5	tj. o	-500,0%
- Kwiecień	÷ 2	3%	do ogółu, wzrost o	2	tj. o	200,0%
- Maj	÷ 10	15%	do ogółu, poziom	0	tj. o	0,0%
- Czerwiec	÷ 10	15%	do ogółu, wzrost o	5	tj. o	100,0%
- Lipiec	÷ 10	15%	do ogółu, wzrost o	4	tj. o	66,7%
- Sierpień	÷ 4	6%	do ogółu, poziom	0	tj. o	0,0%
- Wrzesień	÷ 7	10%	do ogółu, spadek o	-2	tj. o	-22,2%
- Październik	÷ 14	21%	do ogółu, wzrost o	12	tj. o	600,0%
- Listopad	÷ 2	3%	do ogółu, spadek o	-2	tj. o	-50,0%
- Grudzień	÷ 3	4%	do ogółu, spadek o	-2	tj. o	-40,0%

W okresie 12 miesięcy 2021 r. największą ilość zdarzeń drogowych odnotowano w miesiącach roku:

➤ Wypadki:

Październik.....-7 (15%ogółu)-wzrost o 4 tj. o 133,3%,
 Lipiec.....-7(15%ogółu)-poziomie o 0 tj. o 0,0%,
 Maj.....-6(13%ogółu)-spadek o 1 tj. o -14,3%,

➤ Zabici:

Lipiec.....-4(24% ogółu)-wzrost o 1 tj. o 33,3%,
 Wrzesień.....-4(24% ogółu)-wzrost o 3 tj. o 300,0%,
 Listopad.....-2(12% ogółu)-poziomie o 0 tj. o 0,0%,

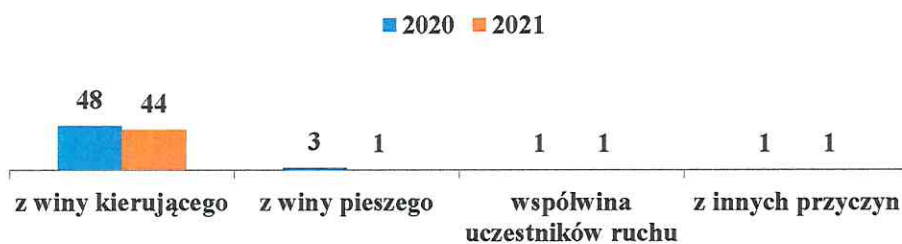
➤ Ranni:

Październik.....-14(21% ogółu)-wzrost o 12tj. o 600,0%,
 Lipiec.....-10(15% ogółu)-wzrost o 4 tj. o 66,7%,
 Maj.....-10(15% ogółu)-poziomie o 0 tj. o 0,0%,

1.4. Wypadki drogowe wg winy uczestników ruchu drogowego:

W okresie 12 miesięcy 2021 r. w porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego wypadkowość według sprawstwa uczestników ruchu przedstawiała się następująco:

Wypadki - wg winny uczestnika ruchu



Wypadki - wg winy uczestników ruchu - % do ogółu w porównaniu do roku 2020

- z winy kierującego	÷ 44	94%	do ogółu,	spadek o	-4	tj. o	-8,3%
- z winy pieszego	÷ 1	2%	do ogółu,	spadek o	-2	tj. o	-66,7%
- współwina uczestników ruchu	÷ 1	2%	do ogółu,	poziom	0	tj. o	0,0%
- z innych przyczyn	÷ 1	2%	do ogółu,	poziom	0	tj. o	0,0%
- Ogółem	÷ 47	100%	do ogółu,	spadek o	-6	tj. o	-11,3%

Zabici - wg winy uczestników ruchu - % do ogółu w porównaniu do roku 2020

- z winy kierującego	÷ 16	94%	do ogółu,	wzrost o	2	tj. o	14,3%
- współwina uczestników ruchu	÷ 1	6%	do ogółu,	wzrost o	1	tj. o	100,0%
- z winy pieszego	÷ 0	0,0%	do ogółu,	spadek o	-1	tj. o	-100,0%
- z innych przyczyn	÷ 0	0,0%	do ogółu,	poziom	0	tj. o	0,0%
- Ogółem	÷ 17	100%	do ogółu,	wzrost o	2	tj. o	13,3%

Ranni - wg winy uczestników ruchu - % do ogółu w porównaniu do roku 2020

- z winy kierującego	÷ 64	96%	do ogółu,	wzrost o	11	tj. o	20,8%
- z winy pieszego	÷ 1	2%	do ogółu,	spadek o	-1	tj. o	-50,0%
- współwina uczestników ruchu	÷ 1	2%	do ogółu,	spadek o	-1	tj. o	-50,0%
- z innych przyczyn	÷ 1	2%	do ogółu,	poziom	0	tj. o	0,0%
- Ogółem	÷ 67	100%	do ogółu,	wzrost o	9	tj. o	15,5%

W okresie 12 miesięcy 2021 r. największą ilość zdarzeń drogowych ilość zdarzeń powodowanych przez uczestników ruchu drogowego wg winy przedstawiała się następująco:

➤ Wypadki:

z winy kierującego.....-44(94%ogółu)-spadek o -4 tj. o-8,3%,

z winy pieszego.....-1(2%ogółu)-spadek o-2 tj. o-66,7%,

współwina uczestników ruchu....-1(2%ogółu)-poziom 0 tj. o 0,0%,

➤ Zabici:

z winy kierującego.....-16(94%ogółu)-wzrost o 2 tj. o 14,3 %,

z winy pieszego.....-1(6% ogółu)-wzrost o 1 tj. o 100,0%,

współwina uczestników ruchu -0(0% ogółu)-spadek o -1 tj. o -100,0%,

➤ Ranni:

z winy kierującego.....-64(96% ogółu)-wzrost o 11 tj. o 20,8%,

z winy pieszego.....-1(2% ogółu)-spadek o-1 tj. o-50,0%,
współwina uczestników ruchu.-1(2% ogółu)-spadek o-1 tj. o-50,0%,

1.5. Wypadki drogowe wg rodzaju zdarzenia:

W okresie 12 miesięcy 2021 r. w porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego odnotowano następujące rodzaje wypadków drogowych:



Wypadki - % do ogółu wypadków w porównaniu do roku 2020

- zderzenie pojazdów boczne	÷ 15	32%	do ogółu, wzrost o 1	tj. o 7,1%
- zderzenie pojazdów czołowe	÷ 12	26%	do ogółu, wzrost o 4	tj. o 50,0%
- najechnanie na pieszego	÷ 7	15%	do ogółu, spadek o -4	tj. o -36,4%
- wywrócenie się pojazdu	÷ 5	11%	do ogółu, wzrost o 1	tj. o 25,0%

Zabici wg wartości % w stosunku do ogólnej liczby osób zabitych, w porównaniu do roku 2020

- zderzenie pojazdów czołowe	÷ 10	59%	do ogółu, wzrost o 5	tj. o 100,0%
- zderzenie pojazdów boczne	÷ 2	12%	do ogółu, wzrost o 2	tj. o 200,0%
- wywrócenie się pojazdu	÷ 1	6%	do ogółu, poziom 0	tj. o 0,0%
- najechnanie na pieszego	÷ 0	0%	do ogółu, spadek o -2	tj. o -200,0%

Ranni wg wartości % w stosunku do ogólnej liczby osób rannych, w porównaniu do roku 2020

- zderzenie pojazdów boczne	÷ 23	34%	do ogółu, wzrost o 7	tj. o 43,8%
- zderzenie pojazdów czołowe	÷ 20	30%	do ogółu, wzrost o 10	tj. o 100,0%
- wywrócenie się pojazdu	÷ 10	15%	do ogółu, wzrost o 5	tj. o 100,0%
- najechnanie na pieszego	÷ 7	10%	do ogółu, spadek o -5	tj. o -41,7%

W analizowanym okresie 12 miesięcy 2021 r. najczęściej występowały następujące rodzaje wypadków drogowych:

➤ Wypadki:

zderzenia pojazdów boczne.....-15(32%ogółu)- wzrost o 1 tj. o7,1%,
zderzenie pojazdów czołowe-12(26%ogółu)-wzrost o 4tj. o 50,0%,
najechnanie na pieszego.....-7(15%ogółu)-spadek o-4 tj. o-36,4%,

➤ Zabici:

zderzenie pojazdów czołowe.....-10(59% ogółu)-wzrost o 5 tj. o 100,0%,
zderzenie pojazdów boczne.....-2(12% ogółu)-wzrost o 2 tj. o 200,0%,
wywrócenie się pojazdu.....-1(6% ogółu)-poziom o 0 tj. o 0,0%,

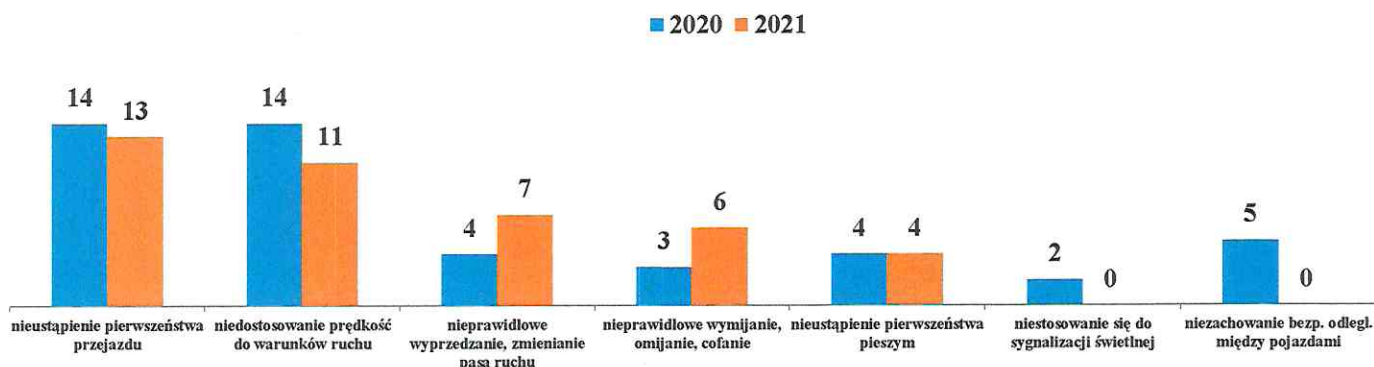
➤ **Ranni:**

zderzenie pojazdów boczne.....-23(34% ogółu)-wzrost o 7 tj. o 43,8%,
 zderzenie pojazdów boczne.....-20(30% ogółu)-wzrost o 10 tj. o 100,0%,
 wywrócenie się pojazdu.....-10(15% ogółu)-wzrost o 5 tj. o 100,0%,

1.6. Przyczyny powstawania wypadków drogowych:

W okresie 12 miesięcy 2021 r. w porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego wśród przyczyn zdarzeń drogowych dominowały:

Wypadki - przyczyna



Wypadki - % do ogółu wypadków w porównaniu do roku 2020

- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	÷ 13	28%	do ogółu,	spadek o	-1	tj. o	-7,1%
- nie dostosowanie prędkości do warunków ruchu	÷ 11	23%	do ogółu,	spadek o	-3	tj. o	-21,4%
- nieprawidłowe wyprzedzanie, zmienianie pasa ruchu	÷ 7	15%	do ogółu,	wzrost o	3	tj. o	75,0%
- nieprawidłowe wymijanie, omijanie, cofanie	÷ 6	13%	do ogółu,	wzrost o	3	tj. o	100,0%
- nieustąpienie pierwszeństwa pieszym	÷ 4	9%	do ogółu,	poziom	0	tj. o	0,0%
- nie stosowanie się do sygnalizacji świetlnej	÷ 0	0%	do ogółu,	spadek o	-2	tj. o	100,0%
- niezachowanie bezp. odległ. między pojazdami	÷ 0	0%	do ogółu,	spadek o	-5	tj. o	100,0%
- nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdów dla rowerzystów	÷ 0	0%	do ogółu,	poziom	0	tj. o	0,0%

Zabici wg wartości % w stosunku do ogólnej liczby osób zabitych, w porównaniu do roku 2020

- nie dostosowanie prędkości do warunków ruchu	÷ 9	50%	do ogółu,	wzrost o	1	tj. o	12,5%
- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	÷ 3	17%	do ogółu,	wzrost o	1	tj. o	50,0%
- nieprawidłowe wyprzedzanie, zmienianie pasa ruchu	÷ 3	17%	do ogółu,	wzrost o	3	tj. o	300,0%
- nieprawidłowe wymijanie, omijanie, cofanie	÷ 2	11%	do ogółu,	wzrost o	1	tj. o	100,0%
- nie stosowanie się do sygnalizacji świetlnej	÷ 0	0%	do ogółu,	poziom	0	tj. o	0,0%
- niezachowanie bezp. odległ. między pojazdami	÷ 0	0%	do ogółu,	spadek o	-2	tj. o	200,0%
- nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdów dla rowerzystów	÷ 0	0%	do ogółu,	poziom	0	tj. o	0,0%
- nieustąpienie pierwszeństwa pieszym	÷ 0	0%	do ogółu,	poziom	0	tj. o	0,0%

Ranni wg wartości % w stosunku do ogólnej liczby osób rannych, w porównaniu do roku 2020

- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	÷ 19	28%	do ogółu,	wzrost o	5	tj. o	35,7%
- Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	÷ 17	25%	do ogółu,	wzrost o	4	tj. o	30,8%
- nieprawidłowe wyprzedzanie, zmienianie pasa ruchu	÷ 11	16%	do ogółu,	wzrost o	4	tj. o	57,1%
- nieprawidłowe wymijanie, omijanie, cofanie	÷ 8	12%	do ogółu,	wzrost o	1	tj. o	14,3%
- nieudzielenie pierwszeństwa pieszym	÷ 4	6%	do ogółu,	poziom	0	tj. o	0,0%
- niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	÷ 0	0%	do ogółu,	poziom	0	tj. o	0,0%
- niezachowanie bezp. odległ. między pojazdami	÷ 0	0%	do ogółu,	spadek o	-7	tj. o	-100,0%
- nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdów dla rowerzystów	÷ 0	0%	do ogółu,	poziom	0	tj. o	0,0%

W analizowanym okresie 12 miesięcy 2021 r. najczęstszymi przyczynami wypadków drogowych były:

➤ ***Wypadki:***

nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu..... -13(28%ogółu)–spadek o -1 tj. o-7,1%,

niedostosowanie prędkości do warunków ruchu.-11(23%ogółu)–spadek o -3 tj. o-21,4%,

nieprawidłowe wyprzedzanie, zmiana pasa ruchu.-7(15%ogółu)–wzrost o 3 tj. o75%,

➤ ***Zabici:***

niedostosowanie prędkości do warunków ruchu.....-9(50% ogółu)–wzrost o 1 tj. o12,5%,

nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu.....-3(17% ogółu)–wzrost o 1 tj. o50,0%,

nieprawidłowe wyprzedzanie pasa ruchu.....-3(17% ogółu)–wzrost o 3 tj. o300,0%,

➤ ***Ranni:***

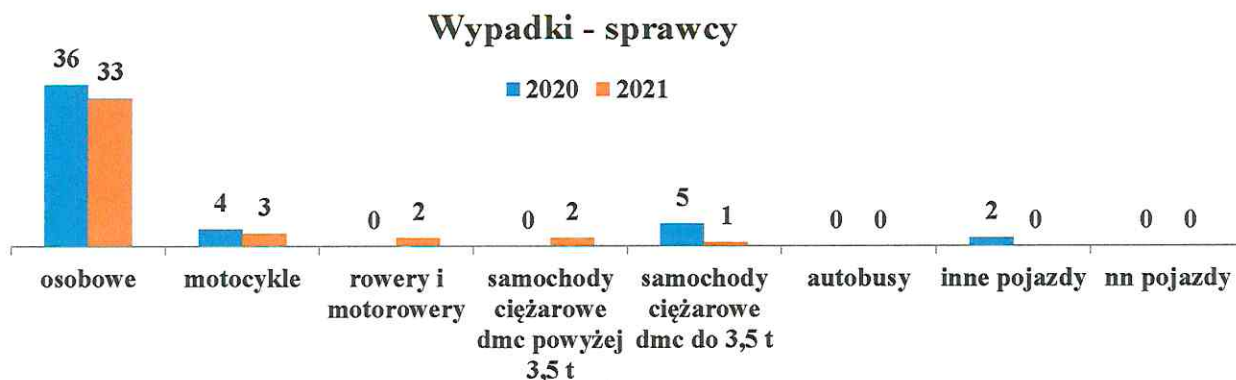
nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu.....-19(28% ogółu)–wzrost o 5 tj. o35,7%,

niedostosowanie prędkości do warunków ruchu....-17(25% ogółu)–wzrost o 4 tj. o30,8%,

nieprawidłowe wyprzedzanie, zmiana pasa ruchu..-11(16%ogółu)–wzrost o 4 tj. o57,1%,

1.7. Sprawcy wypadków drogowych wg rodzaju pojazdu / użytkownika:

W okresie 12 miesięcy 2021 r. w porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego wśród sprawców wypadków drogowych występowali:



Wypadki wg wartości % w stosunku do ogólnej liczby wypadków, w porównaniu do roku 2020

- osobowe	÷	33	80%	do ogółu, spadek o	-3	tj. o	-8,3%
- motocykle	÷	3	7%	do ogółu, spadek o	-1	tj. o	-25,0%
- rowery i motorowery	÷	2	5%	do ogółu, wzrost o	2	tj. o	200,0%
- samochody ciężarowe dmc powyżej 3,5 t	÷	2	5%	do ogółu, wzrost o	2	tj. o	200,0%
- samochody ciężarowe dmc do 3,5 t	÷	1	2%	do ogółu, spadek o	-4	tj. o	-80,0%
- autobusy	÷	0	0%	do ogółu, poziom	0	tj. o	0,0%
- inne pojazdy	÷	0	0%	do ogółu, spadek o	-2	tj. o	-200,0%
- nn pojazdy	÷	0	0%	do ogółu, poziom	0	tj. o	0,0%

Zabici wg wartości % w stosunku do ogólnej liczby osób zabitych, w porównaniu do roku 2020

- osobowe	÷	11	79%	do ogółu, poziom	0	tj. o	0,0%
- motocykle	÷	2	14%	do ogółu, wzrost o	2	tj. o	200,0%
- samochody ciężarowe dmc powyżej 3,5 t	÷	1	7%	do ogółu, wzrost o	1	tj. o	100,0%
- rowery i motorowery	÷	0	0%	do ogółu, poziom	0	tj. o	0,0%
- autobusy	÷	0	0%	do ogółu, poziom	0	tj. o	0,0%
- samochody ciężarowe dmc do 3,5 t	÷	0	0%	do ogółu, poziom	0	tj. o	0,0%
- inne pojazdy	÷	0	0%	do ogółu, poziom	0	tj. o	0,0%
- nn pojazdy	÷	0	0%	do ogółu, poziom	0	tj. o	0,0%

Ranni wg wartości % w stosunku do ogólnej liczby osób rannych, w porównaniu do roku 2020

- osobowe	÷	56	89%	do ogółu, wzrost o	32	tj. o	133,3%
- samochody ciężarowe dmc do 3,5 t	÷	3	5%	do ogółu, spadek o	-3	tj. o	-50,0%
- motocykle	÷	2	3%	do ogółu, spadek o	-1	tj. o	-33,3%
- rowery i motorowery	÷	1	2%	do ogółu, wzrost o	1	tj. o	100,0%
- samochody ciężarowe dmc powyżej 3,5 t	÷	1	2%	do ogółu, wzrost o	1	tj. o	100,0%
- autobusy	÷	0	0%	do ogółu, poziom	0	tj. o	0,0%
- inne pojazdy	÷	0	0%	do ogółu, spadek o	-5	tj. o	-500,0%
- nn pojazdy	÷	0	0%	do ogółu, poziom	0	tj. o	0,0%

W analizowanym okresie 12 miesięcy 2021 r. wśród głównych sprawców wypadków odnotowano:

➤ Wypadki:

osobowe-33(80% ogółu)-spadek o-3 tj. o-8,3%,
 motocykle-3(7% ogółu)-spadek o-1 tj. o-25,0%,
 rowery, motorowery-2(5% ogółu)-wzrost o 2 tj. o 200,0%,

➤ Zabici:

osobowe-11(79% ogółu)-poziom o 0 tj. o 0,0%,
 motocykle-2(14% ogółu)-wzrost o 2 tj. o 200,0%,
 samochody ciężarowe dmc powyżej 3,5 t -1(7% ogółu)-wzrost o 1 tj. o 100,0%,

➤ Ranni:

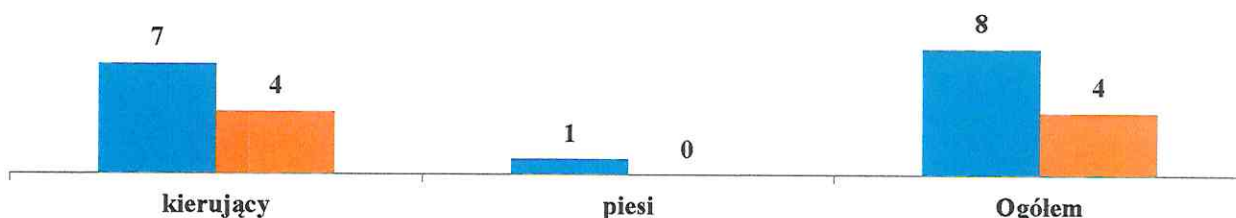
osobowe-56(89% ogółu)-wzrost o 32 tj. o 133,3%,
 samochody ciężarowe dmc do 3,5 t -3(5% ogółu)-spadek o -3 tj. o -50,0%,
 motocykle-2(3% ogółu)-spadek o -1 tj. o -33,3%,

1.8. Nietrzeźwi sprawcy wypadków drogowych.

W okresie 12 miesięcy 2021 r. w porównaniu do roku ubiegłego nietrzeźwi sprawcy przyczynili się do spowodowania:

Wypadki - sprawcy nietrzeźwi

■ 2020 ■ 2021



Wypadki - % do ogółu wypadków w porównaniu do roku 2020

- kierujący	÷ 4	9%	do ogółu,	spadek o -3	tj. o -42,9%
- piesi	÷ 0	0%	do ogółu,	spadek o -1	tj. o -100,0%
- Ogółem	÷ 4	9%	do ogółu,	spadek o -4	tj. o -50,0%

Zabici - % do ogółu zabitych w porównaniu do roku 2020

- kierujący	÷ 0	0%	do ogółu,	poziom 0	tj. o 0,0%
- piesi	÷ 0	0%	do ogółu,	spadek o -1	tj. o -100,0%
- Ogółem	÷ 0	0%	do ogółu,	spadek o -1	tj. o -100,0%

Ranni - % do ogółu rannych w porównaniu do roku 2020

- kierujący	÷ 6	9%	do ogółu,	spadek o -2	tj. o -25,0%
- piesi	÷ 0	0%	do ogółu,	spadek o -1	tj. o -100,0%
- Ogółem	÷ 6	9%	do ogółu,	spadek o -3	tj. o -33,3%

W okresie 12 miesięcy 2021 r. w porównaniu do roku poprzedniego następujący nietrzeźwi uczestnicy ruchu przyczynili się do zaistnienia zdarzeń drogowych:

- Wypadki:
kierujący -4(9% do ogółu) – spadek o 3 tj. o -42,9%,
- Zabici:
kierujący -0(0% do ogółu) – poziom 0 tj. o 0,0%,
- Ranni:
kierujący -6(9% do ogółu) – spadek o 2 tj. o -25,0%,

1.9. Zestawienie zdarzeń drogowych wg czasu ich zaistnienia:

a) wypadki drogowe zaistniałe wg godzin:

W okresie 12 miesięcy 2021 r. w porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego dobowy rozkład zdarzeń przedstawiał się następująco:

Wypadki - wg rozkładu godzinowego



Wypadki wg wartości % w stosunku do ogólnej liczby wypadków, w porównaniu do roku 2020

- 14:00 - 17:59	÷ 19	40%	do ogółu,	spadek o -1	tj. o -5,0%
- 18:00 - 21:59	÷ 9	19%	do ogółu,	spadek o -3	tj. o -25,0%
- 06:00 - 09:59	÷ 7	15%	do ogółu,	spadek o -2	tj. o -22,2%
- 10:00 - 13:59	÷ 6	13%	do ogółu,	spadek o -2	tj. o -25,0%
- 22:00 - 05:59	÷ 6	13%	do ogółu,	wzrost o 2	tj. o 50,0%
- Ogółem	÷ 47	100%	do ogółu,	spadek o -6	tj. o -11,3%

Zabici wg wartości % w stosunku do ogólnej liczby osób zabitych, w porównaniu do roku 2020

- 10:00 - 13:59	÷ 6	35%	do ogółu,	wzrost o 5	tj. o 500,0%
- 18:00 - 21:59	÷ 5	29%	do ogółu,	spadek o -1	tj. o -16,7%
- 14:00 - 17:59	÷ 4	24%	do ogółu,	spadek o -2	tj. o -33,3%
- 22:00 - 05:59	÷ 2	12%	do ogółu,	wzrost o 1	tj. o 100,0%
- 06:00 - 09:59	÷ 0	0%	do ogółu,	spadek o -3	tj. o -100,0%
- Ogółem	÷ 17	100%	do ogółu,	poziom 0	tj. o 0,0%

Ranni wg wartości % w stosunku do ogólnej liczby osób rannych, w porównaniu do roku 2020

- 14:00 - 17:59	÷ 25	37%	do ogółu,	wzrost o 3	tj. o 13,6%
- 18:00 - 21:59	÷ 16	24%	do ogółu,	wzrost o 5	tj. o 45,5%
- 06:00 - 09:59	÷ 11	16%	do ogółu,	spadek o -1	tj. o -8,3%
- 10:00 - 13:59	÷ 9	13%	do ogółu,	wzrost o 1	tj. o 12,5%
- 22:00 - 05:59	÷ 6	9%	do ogółu,	wzrost o 1	tj. o 20,0%
- Ogółem	÷ 67	100%	do ogółu,	wzrost o 9	tj. o 15,5%

W okresie 12 miesięcy 2021 r. w porównaniu do roku poprzedniego największą ilość zdarzeń drogowych odnotowano w następujących godzinach:

➤ Wypadki:

14:00 - 17:59-19(40%ogółu)-spadek o -1 tj. o -5,0%,
 18:00 - 21:59-9(19%ogółu)-spadek o -3 tj. o -25%,
 06:00 - 09:59-7(15% ogółu)-spadek o -2 tj. o -22,2,

➤ Zabici:

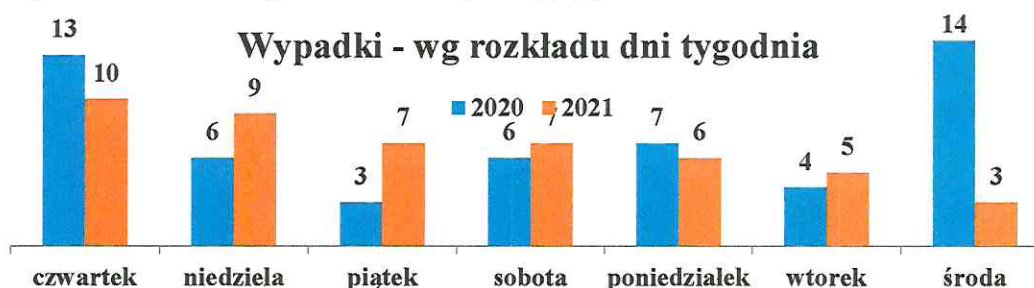
10:00 - 13:59-6(35%ogółu)-wzrost o 5 tj. o 500%,
 18:00 - 21:59-5(29%ogółu)-spadek o -1 tj. o -16,7%,
 14:00 - 17:59-4(24%ogółu)-spadek o -2 tj. o -33,3%,

➤ Ranni:

14:00 - 17:59-25(37%ogółu)-wzrost o 3tj. o 13,6%,
 18:00 - 21:59-6(24%ogółu)-wzrost o 5 tj. o 45,5%,
 06:00 - 09:59-1(16%ogółu)-spadek o -1 tj. o -8,3%.

b) **wypadki drogowe zaistniałe wg dni tygodnia:**

W okresie 12 miesięcy 2021 r. w porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego tygodniowy rozkład zdarzeń przedstawiał się następująco:



Wypadki wg wartości % w stosunku do ogólnej liczby wypadków, w porównaniu do roku 2020

- czwartek	÷ 10	21%	do ogółu,	spadek o	-3	tj. o	-23,1%
- niedziela	÷ 9	19%	do ogółu,	wzrost o	3	tj. o	50,0%
- piątek	÷ 7	15%	do ogółu,	wzrost o	4	tj. o	133,3%
- sobota	÷ 7	15%	do ogółu,	wzrost o	1	tj. o	16,7%
- poniedziałek	÷ 6	13%	do ogółu,	spadek o	-1	tj. o	-14,3%
- wtorek	÷ 5	11%	do ogółu,	wzrost o	1	tj. o	25,0%
- środa	÷ 3	6%	do ogółu,	spadek o	-11	tj. o	-78,6%

Zabici wg wartości % w stosunku do ogólnej liczby osób zabitych, w porównaniu do roku 2020

- niedziela	÷ 4	24%	do ogółu,	wzrost o	3	tj. o	300,0%
- wtorek	÷ 3	18%	do ogółu,	wzrost o	2	tj. o	200,0%
- czwartek	÷ 3	18%	do ogółu,	spadek o	-1	tj. o	-25,0%
- sobota	÷ 3	18%	do ogółu,	wzrost o	1	tj. o	50,0%
- środa	÷ 2	12%	do ogółu,	spadek o	-2	tj. o	-50,0%
- poniedziałek	÷ 1	6%	do ogółu,	spadek o	-1	tj. o	-50,0%
- piątek	÷ 1	6%	do ogółu,	poziom	0	tj. o	0,0%

Ranni wg wartości % w stosunku do ogólnej liczby osób rannych, w porównaniu do roku 2020

- <i>czwartek</i>	÷ 13	19%	do ogółu,	wzrost o	1	tj. o	8,3%
- <i>niedziela</i>	÷ 17	25%	do ogółu,	wzrost o	8	tj. o	88,9%
- <i>piątek</i>	÷ 11	16%	do ogółu,	wzrost o	9	tj. o	450,0%
- <i>sobota</i>	÷ 7	10%	do ogółu,	wzrost o	1	tj. o	16,7%
- <i>poniedziałek</i>	÷ 7	10%	do ogółu,	spadek o	-3	tj. o	-30,0%
- <i>wtorek</i>	÷ 9	13%	do ogółu,	wzrost o	5	tj. o	125,0%
- <i>środa</i>	÷ 3	4%	do ogółu,	spadek o	-12	tj. o	-80,0%

W okresie 12 miesięcy 2021 r. w porównaniu do roku poprzedniego największą ilość zdarzeń drogowych odnotowano w następujących dniach tygodnia:

➤ Wypadki:

czwartek-10(21%ogółu)-spadek o-3 tj. o -23,1%,
niedziela.....-9(19%ogółu)-wzrost o 3 tj. o 50,0%,
piątek.....-7(15,0%ogółu)-wzrost o 4 tj. o 133,3%,

➤ Zabici:

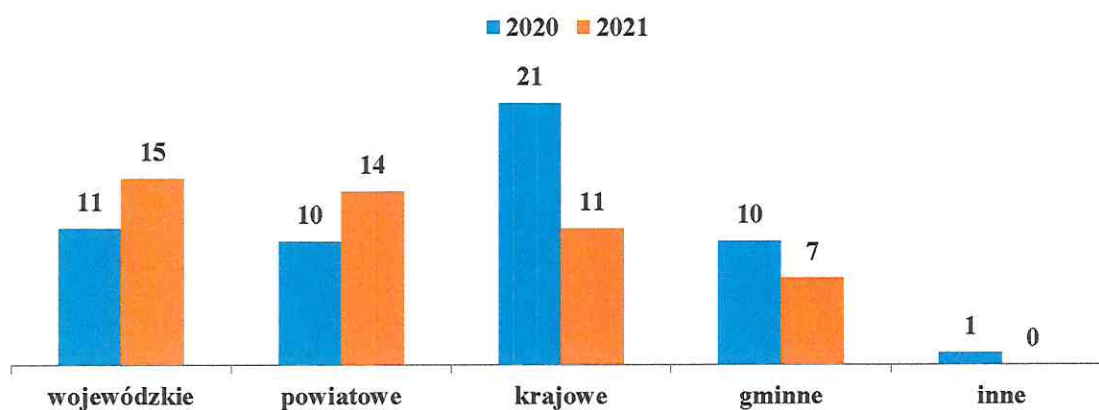
niedziela.....-4(24% ogółu)-wzrost o 3 tj. o 300,0%,
wtorek.....-3(18%ogółu)-wzrost o 2 tj. o 200,0%,
czwartek.....-3(18%ogółu)-spadek o -1 tj. o -25,0%,

➤ Ranni:

czwartek.....-13(19%ogółu)-wzrost o 1 tj. o 8,3%,
niedziela.....-17(25%ogółu)-wzrost o 8 tj. o 88,9%,
piątek.....-11(16%ogółu)-wzrost o 8 tj. o 450,0%,

1.10. Wypadki drogowe wg rodzaju drogi:

**Wypadki drogowe na terenie powiatu białostockiego
wg rodzaju drogi**



Wypadki wg wartości % w stosunku do ogólnej liczby wypadków, w porównaniu do roku 2020

- wojewódzkie	÷ 15	32%	do ogółu, wzrost o	4	tj. o	36%
- powiatowe	÷ 14	30%	do ogółu, wzrost o	4	tj. o	40%
- krajowe	÷ 11	23%	do ogółu, spadek o	-10	tj. o	-48%
- gminne	÷ 7	15%	do ogółu, spadek o	-3	tj. o	-30%
- inne	÷ 0	0,0%	do ogółu, spadek o	-1	tj. o	-100%
- Ogółem	÷ 47	100%	do ogółu, spadek o	-6	tj. o	-11%

Zabici wg wartości % w stosunku do ogólnej liczby osób zabitych, w porównaniu do roku 2020

- krajowe	÷ 9	53%	do ogółu, wzrost o	2	tj. o	29%
- wojewódzkie	÷ 5	29%	do ogółu, wzrost o	3	tj. o	150%
- powiatowe	÷ 2	12%	do ogółu, spadek o	-2	tj. o	-50%
- gminne	÷ 1	6%	do ogółu, spadek o	-1	tj. o	-50%
- inne	÷ 0	0,0%	do ogółu, poziom	0	tj. o	0%
- Ogółem	÷ 17	100%	do ogółu, wzrost o	2	tj. o	13%

Ranni wg wartości % w stosunku do ogólnej liczby osób rannych, w porównaniu do roku 2020

- powiatowe	÷ 21	31%	do ogółu, wzrost o	10	tj. o	91%
- krajowe	÷ 19	28%	do ogółu, spadek o	-8	tj. o	-30%
- wojewódzkie	÷ 17	25%	do ogółu, wzrost o	7	tj. o	70%
- gminne	÷ 10	15%	do ogółu, wzrost o	1	tj. o	11%
- inne	÷ 0	0,0%	do ogółu, spadek o	-1	tj. o	-100%
- Ogółem	÷ 67	100%	do ogółu, wzrost o	9	tj. o	16%

Kolizje wg wartości % w stosunku do ogólnej liczby kolizji, w porównaniu do roku 2020

- krajowe	÷ 440	30%	do ogółu, spadek o	-10	tj. o	-2%
- gminne	÷ 401	27%	do ogółu, wzrost o	119	tj. o	42%
- powiatowe	÷ 341	23%	do ogółu, wzrost o	23	tj. o	7%
- wojewódzkie	÷ 258	17%	do ogółu, wzrost o	19	tj. o	8%
- inne	÷ 48	3%	do ogółu, spadek o	-3	tj. o	-6%
- Ogółem	÷ 1488	100%	do ogółu, wzrost o	148	tj. o	11%

W okresie 12 miesięcy 2021 r. w porównaniu do roku poprzedniego stan bezpieczeństwa w ilości zaistniałych zdarzeń na poszczególnych kategoriach dróg powiatu białostockiego przedstawiał się następująco:

➤ Wypadki:

krajowe.....-15(32%ogółu)-wzrost o 4 tj. o 36%,
powiatowe.....-14(30%ogółu)-wzrost o 4 tj. o 40%,
krajowe.....-11(23%ogółu)-spadek o -10 tj. o -48%,

➤ Zabici:

krajowe.....-9(53%ogółu)-wzrost o 2 tj. o 29%,
wojewódzkie.....-5(29%ogółu)-wzrost o 3 tj. o 150%,
powiatowe.....-2(12%ogółu)-spadek o -2 tj. o -50%,

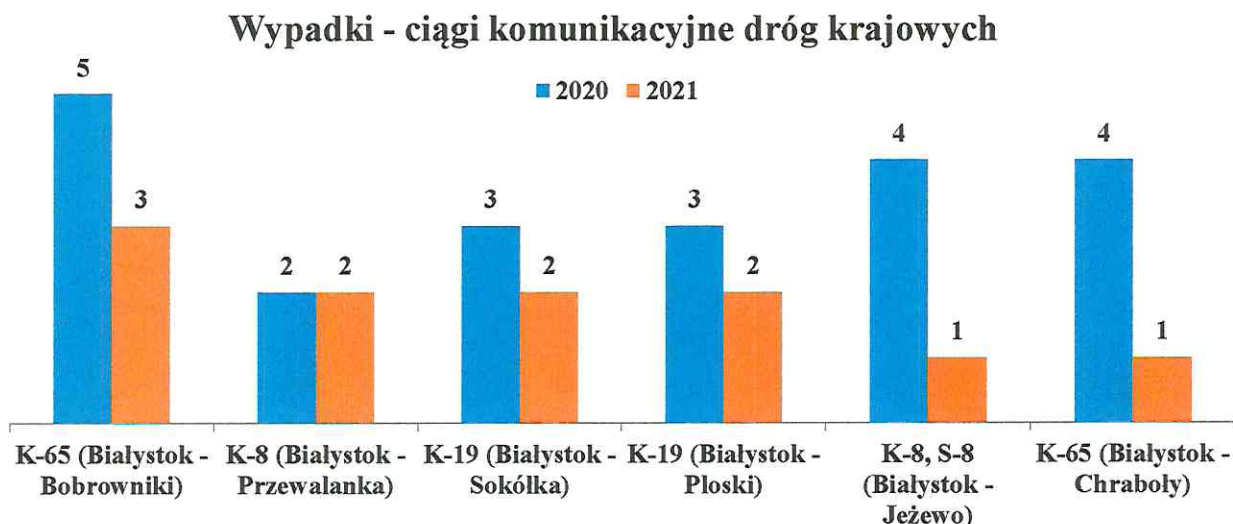
➤ Ranni:

krajowe.....-21(31%ogółu)-wzrost o 10 tj. o 91%,
krajowe.....-19(28%ogółu)-spadek o -8 tj. o -30%,
wojewódzkie.....-17(25%ogółu)-wzrost o 7 tj. o 70%.

➤ Kolizje:

krajowe.....-440(30%ogółu) -spadek o-10tj. o-2%,
gminne.....-401(27%ogółu) -wzrost o 119 tj. o 42%,
powiatowe.....-341(23%ogółu)-wzrost o 23 tj. o 7%,

1.11. Wypadki drogowe zaistniałe na ciągach dróg krajowych powiatu białostockiego:



Wypadki wg wartości % w stosunku do ogólnej liczby wypadków, w porównaniu do roku 2020

- K-65 (Białystok - Bobrowniki)	÷ 3	6%	do ogółu,	spadek o	-2	tj. o	-40%
- K-8 (Białystok - Przewalanka)	÷ 2	4%	do ogółu,	poziom	0	tj. o	0%
- K-19 (Białystok - Sokółka)	÷ 2	4%	do ogółu,	spadek o	-1	tj. o	-33%
- K-19 (Białystok - Płoski)	÷ 2	4%	do ogółu,	spadek o	-1	tj. o	-33%
- K-8, S-8 (Białystok - Jeżewo)	÷ 1	2%	do ogółu,	spadek o	-3	tj. o	-75%
- K-65 (Białystok - Chraboły)	÷ 1	2%	do ogółu,	spadek o	-3	tj. o	-75%
- Ogółem	÷ 11	23%	do ogółu,	spadek o	-10	tj. o	-48%

Zabici wg wartości % w stosunku do ogólnej liczby osób zabitych, w porównaniu do roku 2020

- K-65 (Białystok - Bobrowniki)	÷ 4	24%	do ogółu,	wzrost o	3	tj. o	300%
- K-8 (Białystok - Przewalanka)	÷ 2	12%	do ogółu,	poziom	0	tj. o	0%
- K-19 (Białystok - Sokółka)	÷ 2	12%	do ogółu,	wzrost o	2	tj. o	200%
- K-19 (Białystok - Płoski)	÷ 1	6%	do ogółu,	wzrost o	1	tj. o	100%
- K-8, S-8 (Białystok - Jeżewo)	÷ 0	0,0%	do ogółu,	spadek o	-2	tj. o	-200%
- K-65 (Białystok - Chraboły)	÷ 0	0,0%	do ogółu,	spadek o	-2	tj. o	-200%
- Ogółem	÷ 9	53%	do ogółu,	wzrost o	2	tj. o	29%

Ranni wg wartości % w stosunku do ogólnej liczby osób rannych, w porównaniu do roku 2020

- K-65 (Białystok - Bobrowniki)	÷ 6	9%	do ogółu,	spadek o	-1	tj. o	-14%
- K-8 (Białystok - Przewalanka)	÷ 5	8%	do ogółu,	spadek o	-1	tj. o	-17%
- K-19 (Białystok - Sokółka)	÷ 4	6%	do ogółu,	poziom	0	tj. o	0%
- K-19 (Białystok - Płoski)	÷ 2	3%	do ogółu,	spadek o	-2	tj. o	-50%
- K-8, S-8 (Białystok - Jeżewo)	÷ 1	2%	do ogółu,	spadek o	-2	tj. o	-67%
- K-65 (Białystok - Chraboły)	÷ 1	2%	do ogółu,	spadek o	-2	tj. o	-67%
- Ogółem	÷ 19	28%	do ogółu,	spadek o	-8	tj. o	-30%

W okresie 12 miesięcy 2021 r. w porównaniu do roku poprzedniego stan bezpieczeństwa wg ilości zaistniałych zdarzeń na ciągach komunikacyjnych dróg krajowych przedstawiał się następująco:

➤ Wypadki:

K-65 (Białystok - Bobrowniki).....-3(6%ogółu) –spadek o-2 tj. o -40%,
K-8 (Białystok - Przewalanka).....-2(4%ogółu) –poziom 0 tj. o 0,0%,
K-19 (Białystok - Sokółka).....-2(4%ogółu)–spadek o -1 tj. o -33%,

➤ Zabici:

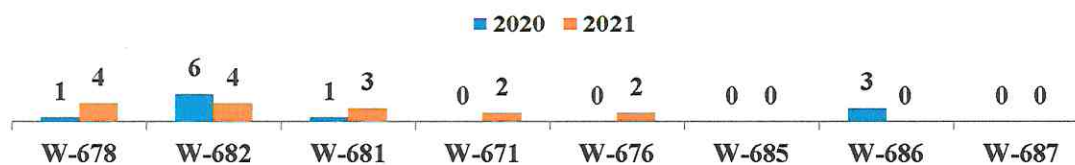
K-65 (Białystok - Bobrowniki).....-4(24%ogółu)–wzrost o 3 tj. o 300%,
K-8 (Białystok - Przewalanka).....-2(12%ogółu)–poziom o 0 tj. o 0,0%,
K-19 (Białystok - Sokółka).....-2(12%ogółu)–wzrost o 2 tj. o 200%,

➤ Ranni:

K-65 (Białystok - Bobrowniki).....-6(9%ogółu)–spadek o -1 tj. o -14%,
K-8 (Białystok - Przewalanka).....-5(8%ogółu)–spadek o -1 tj. o -17%,
K-19 (Białystok - Sokółka).....-4(6%ogółu)–poziom o 0 tj. o 0,0%.

1.12. Wypadki drogowe zaistniałe na drogach wojewódzkich powiatu białostockiego:

Wypadki - drogi wojewódzkie



Wypadki wg wartości % w stosunku do ogólnej liczby wypadków, w porównaniu do roku 2020

- W-678	÷ 4	9%	do ogółu, wzrost o 3	tj. o 300%
- W-682	÷ 4	9%	do ogółu, spadek o -2	tj. o -33%
- W-681	÷ 3	6%	do ogółu, wzrost o 2	tj. o 200%
- W-671	÷ 2	4%	do ogółu, wzrost o 2	tj. o 200%
- W-676	÷ 2	4%	do ogółu, wzrost o 2	tj. o 200%
- W-685	÷ 0	0,0%	do ogółu, poziom 0	tj. o 0%
- W-686	÷ 0	0,0%	do ogółu, spadek o -3	tj. o -300%
- W-687	÷ 0	0,0%	do ogółu, poziom 0	tj. o 0%
- Ogółem	÷ 15	32%	do ogółu, wzrost o 4	tj. o 36%

Zabici wg wartości % w stosunku do ogólnej liczby osób zabitych, w porównaniu do roku 2020

- W-681	÷ 3	18%	do ogółu, wzrost o 3	tj. o 300%
- W-676	÷ 1	6%	do ogółu, wzrost o 1	tj. o 100%
- W-678	÷ 1	6%	do ogółu, wzrost o 1	tj. o 100%
- W-671	÷ 0	0,0%	do ogółu, poziom 0	tj. o 0%
- W-682	÷ 0	0,0%	do ogółu, poziom 0	tj. o 0%
- W-685	÷ 0	0,0%	do ogółu, poziom 0	tj. o 0%
- W-686	÷ 0	0,0%	do ogółu, spadek o -2	tj. o -200%
- W-687	÷ 0	0,0%	do ogółu, poziom 0	tj. o 0%
- Ogółem	÷ 5	29%	do ogółu, wzrost o 3	tj. o 150%

Ranni wg wartości % w stosunku do ogólnej liczby osób rannych, w porównaniu do roku 2020

- W-678	÷ 8	12%	do ogółu, wzrost o 7	tj. o 700%
- W-682	÷ 5	8%	do ogółu, spadek o -2	tj. o -29%
- W-671	÷ 2	3%	do ogółu, wzrost o 2	tj. o 200%
- W-676	÷ 2	3%	do ogółu, wzrost o 2	tj. o 200%
- W-681	÷ 0	0,0%	do ogółu, spadek o -1	tj. o -100%
- W-685	÷ 0	0,0%	do ogółu, poziom 0	tj. o 0%
- W-686	÷ 0	0,0%	do ogółu, spadek o -1	tj. o -100%
- W-687	÷ 0	0,0%	do ogółu, poziom 0	tj. o 0%
- Ogółem	÷ 17	25%	do ogółu, wzrost o 7	tj. o 70%

W okresie 12 miesięcy 2021 r. w porównaniu do roku poprzedniego stan bezpieczeństwa wg ilości zaistniałych zdarzeń na drogach wojewódzkich przedstawiał się następująco:

➤ Wypadki:

W-678	-4(9%ogółu) –wzrost o 3 tj. o 300%,
W-682	-4(9%ogółu) –spadek o -2 tj. o -33,0%,
W-681	-3(6%ogółu)–wzrost o 2 tj. o 200%,

➤ Zabici:

W-681	-3(18%ogółu)–wzrost o 3 tj. o 300%,
-------------	-------------------------------------

➤ Ranni:

W-678	-8(12%ogółu)–wzrost 7 tj. o 700%,
W-682	-5(8%ogółu)–spadek -2 tj. o -29%.

IV. Działania edukacyjne na terenie powiatu białostockiego w 2021 roku

1. Działania "Bezpieczne wakacje" (lipiec / sierpień 2021)

Przez cały okres wakacji policjanci spotykali się z dziećmi m.in. na półkoloniach letnich. Spotkania wpisywały się w ramy ogólnopolskiej akcji informacyjno – edukacyjnej pn. „Kręci mnie bezpieczeństwo... nad wodą”. W czasie prelekcji funkcjonariusze przypominali dzieciom podstawowe zasady bezpieczeństwa podczas letniego wypoczynku. Poruszali temat bezpieczeństwa nad wodą, w lesie, w domu, w podróży oraz na drodze. Dodatkowo, mundurowi przypominali o obowiązku noszenia odblasków poza obszarem zabudowanym, po zmierzchu. Zwracali również uwagę na niebezpieczeństwa związane z kontaktami z obcymi osobami. Najmłodszy mieli również okazję utrwalić numer alarmowy. (KP Łapy: 4 spotkania, 84 odbiorców, KP Wasilków: 8 spotkań, 295 odbiorców, KP Zabłudów: 7 spotkań, 398 odbiorców, KP IV: 7 spotkań, 405 odbiorców).

2. Działania "Bezpieczna droga do szkoły (wrzesień / październik 2021)

W miesiącu wrześniu oraz październiku policjanci organizowali spotkania z dziećmi w ramach ogólnopolskich działań „Bezpieczna droga do szkoły”. Mundurowi rozmawiali z dziećmi o zasadach bezpiecznego zachowania się na drodze, uczyli najmłodszych prawidłowego zachowania podczas przejścia przez ulicę. Poruszali z dziećmi bardzo ważne tematy dotyczące odpowiedniego zachowania w przypadku gdy na drodze dzieci napotkają bezpańskiego, agresywnego psa, czy jak należy postąpić w przypadku kontaktu z osobą nieznaną. Podczas zajęć przypomniano najmłodszym zasady funkcjonowania numeru alarmowego 112. Podczas spotkania dzieci dowiedziały się również, dlaczego powinny nosić elementy odblaskowe i w jakich miejscach najlepiej je umieścić. (KP Łapy: 42 spotkania, 755 odbiorców, KP Wasilków: 17 spotkań, 375 odbiorców, KP Zabłudów: 6 spotkań, 154 odbiorców, KP IV: 3 spotkania, 98 odbiorców).

3. Wspólne działania ze Strażą Leśną z nadleśnictwa Supraśl

Działania Policji ze Strażą Leśną ukierunkowane na przeciwdziałanie popełnianiu przestępstw i wykroczeń związanych z obszarami leśnymi, w szczególności na zwalczanie zjawisk kłusownictwa, kradzieży drewna, nielegalnego pozyskiwania gałęzi drzew, oraz egzekwowanie zachowań zgodnych z prawem wobec osób trudniących się zbieractwem zrzutów a w szczególności dotyczących umyślnego płoszenia i niepokojenia dziko żyjących zwierząt.

4. Wspólne działania z pracownikami MOPS dot. Sprawdzania sytuacji osób bezdomnych i nieporadnych życiowo potrzebujących pomocy.

W chwili gdy temperatury na zewnątrz spadają poniżej zera, policjanci podczas patroli zwracają szczególną uwagę na miejsca, gdzie mogą szukać schronienia i nocować bezdomni. Policjanci wspólnie z pracownikami MOPS kontrolowali w związku z tym pustostany, ogródki działkowe oraz altanki. Na wychłodzenie organizmu szczególnie narażeni są poza bezdomnymi osoby starsze i nietrzeźwe przebywające na zewnątrz. Policjanci podczas tych działań udzielali pomocy osobom narażonym na wychłodzenie oraz przekazywali informacje gdzie mogą uzyskać pomoc, gdzie mogą zjeść ciepły posiłek lub otrzymać ciepłą odzież. (20.01.2021, 02.02.2021, 08.02.2021, 12.07.2021, 17.03.2021).

5. Działania " Bezpieczeństwo na drogach" – 09.06.2021

W spotkaniu dotyczącym „Bezpieczeństwa na drogach” wzięła udział Komisja ds. Zdrowiska i Ochrony Zdrowia, 5 radnych, Burmistrz Supraśl i 3 pracowników. trzech przedstawicieli Ochotniczej Straży Pożarnej oraz obywatele.

6. „Dzień bezpiecznego internetu” w Szkole Podstawowej w Czarnej Białostockiej – 08.02.2021

Mundurowe z Wydziału Prewencji Komendy Miejskiej Policji w Białymstoku aktywnie włączyły się w obchody „Dnia Bezpiecznego Internetu”. Mundurowe spotkały się online z uczniami Szkoły Podstawowej w Czarnej Białostockiej. Głównym celem spotkania było kształtowanie i popularyzowanie pozytywnych postaw uczniów w zakresie bezpiecznego korzystania z internetu. Podczas zajęć policjantki informowały dzieci i młodzież o zagrożeniach, jakie czyhają na użytkowników internetu. Poruszyły temat najpopularniejszych sposobów, jakimi posługują się sieciowi przestępcy. W trakcie spotkania policjantki omówiły zagrożenia wynikające z publikowania informacji osobistych, spotkań internetowych z nieznanymi, prześladowania, nękania oraz wyśmiewania w sieci. Mundurowe informowały i przestrzegały uczestników, jak wiele cennego czasu poświęcają na gry online oraz korzystanie z portali społecznościowych.

7. Policjanci z "NADZIEJĄ" na bezpieczeństwo nad wodą – 15.07.2021

W ramach „Wakacyjnego Pogotowia Bezpieczeństwa” policjantki z Wydziału Prewencji Komendy Miejskiej Policji w Białymstoku wspólnie z ratownikami Grupy Ratowniczej „Nadzieja”, spotkały się z dziećmi spędzającymi wakacje na terenie gminy Michałowo. Wszystko po to, aby wspólnie porozmawiać z dziećmi i młodzieżą o szeroko rozumianym bezpieczeństwie w okresie wakacji. Mundurowe wraz z ratownikami zwróciły uwagę na najważniejsze zasady bezpieczeństwa podczas letniego wypoczynku, przede wszystkim nad wodą. Pogadankę rozpoczęto od uświadomienia wczasowiczom, jakie niebezpieczeństwa mogą im grozić na plaży czy w wodzie. Spotkanie było również doskonałą okazją przypomnienia, a dla wielu nauki udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej. Dzieci pod okiem ratowników w praktyce mogły przećwiczyć resuscytację krążeniową – oddechową. Nie zabrakło również informacji w jakich sytuacjach należy dzwonić na numer alarmowy 112. Na koniec spotkania policjantki wręczyły dzieciom ulotki związane z bezpieczeństwem nad wodą.

8. „Nie komputer i nie granie – zamiast tego wybierz pływanie” turniej pływacki – 21.10.2021

Policjantki z Wydziału Prewencji Komendy Miejskiej Policji w Białymstoku zorganizowały na pływalni w Michałowie turniej pływacki. Zawody odbyły się pod hasłem przewodnim *„Nie komputer i nie granie – zamiast tego wybierz pływanie”*. Uczestnikami była młodzież ze Szkoły Podstawowej w Michałowie. Jednak przed rozpoczęciem rywalizacji w wodzie, policjantki przeprowadziły z młodzieżą spotkanie profilaktyczne. Głównym tematem było bezpieczeństwo w Internecie. Mundurowe wytłumaczyły czym jest cyberprzemoc oraz jakie zachowania są zakazane. Następnie, wybrani uczniowie w trzyosobowych drużynach mieli do przepełnienia wyznaczony dystans. Liczyło się oczywiście jak najszybsze pokonanie wyznaczonego odcinka. Policjanci z pedagogami pokazali, jak aktywnie można spędzać wolny czas z dala od

używek, nałogów i zagrożeń

9. **Obóz harcerski w Borkach (05.07.2021, 19.07.2021, 22.07.2021, 02.08.2021, 28.08.2021)**

Policjantki z Wydziału Prewencji Komendy Miejskiej Policji w Białymstoku oraz dzielnicowy z gródka odwiedzali uczestników obozu harcerskiego w Borkach. Przypominali zasady bezpiecznego zachowania się, szczególnie w lesie. Zwracali uwagę, co zrobić w przypadku zagubienia się w nim, jednocześnie przypominając numer alarmowy, pod który należy dzwonić w sytuacji zagrożenia życia bądź zdrowia. W trakcie wizytacji nie zabrakło również rozmów z osobami odpowiedzialnymi za organizację wypoczynku. Omawiane były zasady bieżącego monitorowania prognoz pogody, jako jednego z obowiązków organizatora obozu. Policjanci w trakcie spotkań uwrażliwiali uczestników obozu na występowanie możliwych niebezpieczeństw związanych z pogodą. Wszystko po to, aby ich wypoczynek minął bezpiecznie. (Przeprowadzono 5 spotkań, w których wzięło udział 352 osoby).

Działania powiat Białystok 2021

KP Łapy

L.p.	Priorytetowe obszary działania	Ilość spotkań	Ilość odbiorców	uwagi
1.	Spotkania profilaktyczne (cyber, odpowiedzialność prawna, bezpieczeństwo seniorów)	16	262	
2.	Działania:			
	Działania "Bezpieczne wakacje"	4	84	
	Działania "Bezpieczna droga do szkoły"	42	755	

KP Wasilków

L.p.	Priorytetowe obszary działania	Ilość spotkań	Ilość odbiorców	uwagi
1.	Spotkania profilaktyczne z młodzieżą (cyber, odpowiedzialność prawna, bezpieczeństwo seniorów)	22	446	
2.	Działania:			
	1. Wspólne działania ze Strażą Leśną z nadleśnictwa Supraśl	4	23	
	2. Wspólne działania z pracownikami MOPS dot. Sprawdzania sytuacji osób bezdomnych i nieporadnych życiowo potrzebujących pomocy.	5	30	
	3. Działania "Bezpieczeństwo na drogach"	1	35	
	4. Działania "Bezpieczne wakacje"	8	295	
	5. Działania "Bezpieczna droga do szkoły"	17	375	
	6. Dzień bezpiecznego internetu w Szkole Podstawowej w Czarnej Białostockiej	1	40	

KP Zabłudów

L.p.	Priorytetowe obszary działania	Ilość spotkań	Ilość odbiorców	uwagi
1.	Spotkania profilaktyczne z młodzieżą (cyber, odpowiedzialność prawna, bezpieczeństwo seniorów)	16	306	
2.	Działania:			
	1. Działania "Bezpieczne wakacje"	7	398	
	2. Policjanci z "NADZIEJĄ" na bezpieczeństwo nad wodą	1	20	
	3. Obóz harcerski w Borkach	5	352	
	4. Działania "Bezpieczna droga do szkoły"	6	154	
	5. Nie komputer i nie granie – zamiast tego wybierz pływanie – turniej pływacki	1	131	

KP IV

L.p.	Priorytetowe obszary działania	Ilość spotkań	Ilość odbiorców	uwagi
1.	Spotkania profilaktyczne z młodzieżą (cyber, odpowiedzialność prawna, bezpieczeństwo seniorów)	13	283	
2.	Działania:			
	1. Działania "Bezpieczne wakacje"	7	405	
	2. Działania "Bezpieczna droga do szkoły"	3	98	

Podsumowanie 2021 rok:

Wszystkich działań: **9 działań**, w ramach których odbyło się **112 spotkań**, w których wzięło udział **3 195 odbiorców**

Wszystkich spotkań: **61 spotkań**, w których wzięło udział **1 297 odbiorców**

Wykonano w 1 egz./KS
- przesłano e-mail

Opracował:
EKSPERT
Zespołu Operacji Policyjnych i Zarządzania Kryzysowego
Wydziału Sztaf Policyjnej
Komendy Miejskiej Policji w Białymstoku
nadkom. Krystian Szyszko

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
w Białymstoku
insp. Maciej Daniel Wesołowski