punkty osnowy III klasy nr. 1057, 1068 stan dobry

Jednostka:
200201_5
gm.Choroszcz

Obręb:
0018
w.Oliszki

Arkusz 1/1

8.193.12.10.2.4
8.193.12.10.4.2

Układ wys.: Kronsztadt 60
PUWG: 2000(8)

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	Skala 1:500
Oznaczenie obszaru aktualizacji	▬ ▬ ▬ ▬ ▬
Oznacz. kancelaryjne zgłosz. pracy geodezyjnej:	ODGI.4320.6250.2016
Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA POWIATU BIAŁOSTOCKIEGO
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.2002.2016.5832
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	16 LIS. 2016
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	16 LIS. 2016 Z up. STAROSTY mgr Grażyna Jabłonowska Inspektor w Wydziale Geodezji, Katastru i Nieruchomości

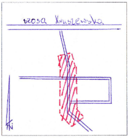
Data wykonania mapy: 29.10.2016 r.

USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
GEO-CAD Marcin Chocha
ul. Mickiewicza 82/1, 15-232 Białystok
NIP: 966-121-49-49, tel 662 958 651
email: geocad@piasta.pl, www.geocad.piasta.pl

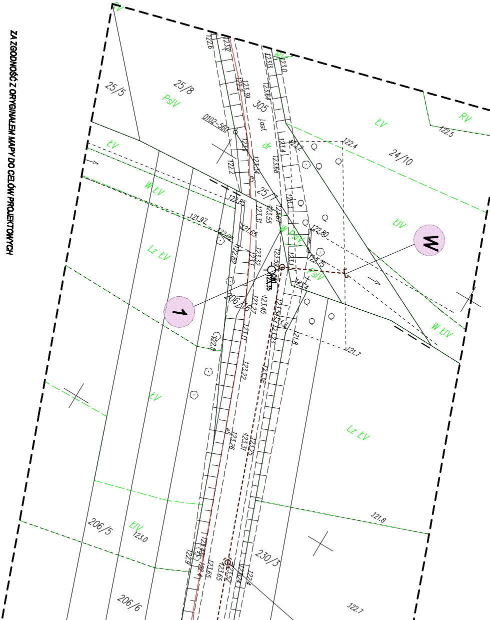
GEODETA UPRAWNIONY
MARCIN CHOCHA
świadectwo kwalifikacji nr 19288

Informacja o służebnościach gruntowych: nie badano

Nr rob. 674/2016.
Nr ID.

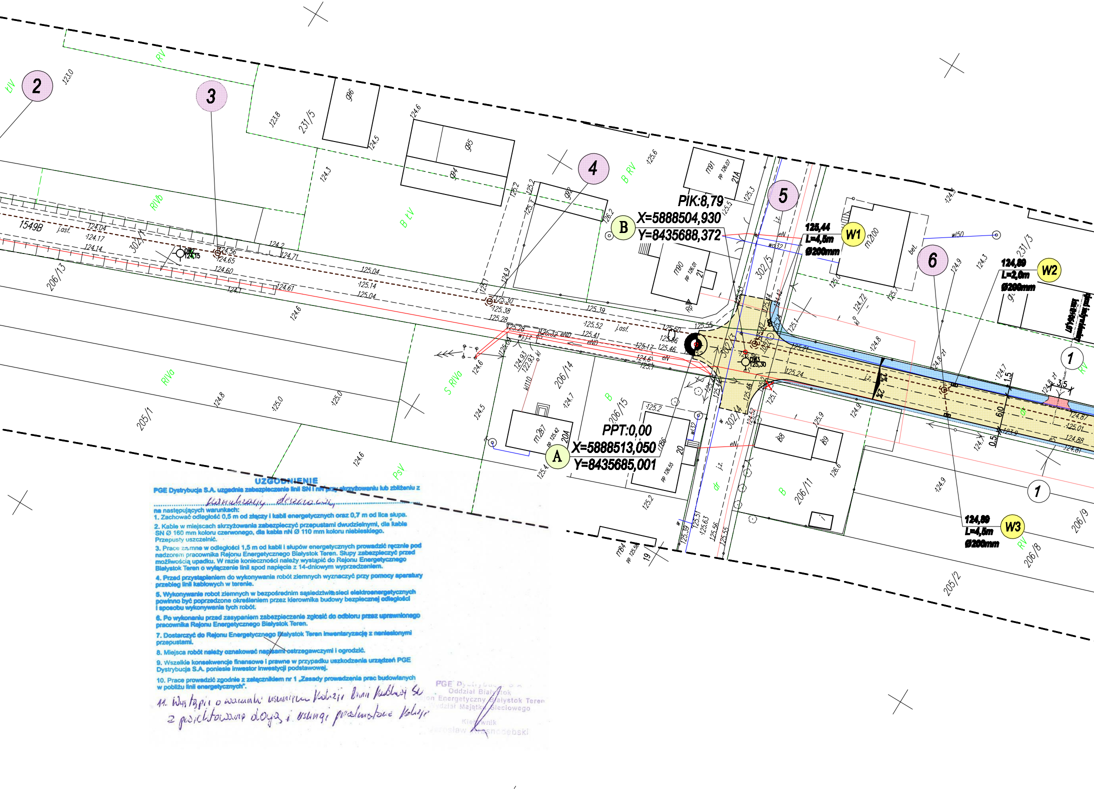

szosa Kruszewska
N

SZKIC ORIENTACYJNY


RV
122.5
24/10
ŁV
ŁIV
W ŁIV
W
122.4
121.7
Lz ŁV
121.8
122.7
230/3
305
j.asf.
dr
25/1
PsIV
W PsIV
25/8
25/5
206/6
206/5
1
W ŁV
ŁIV
123.0
0102-560
OW1
123.35
es
122.80
121.97
122.0
122.9

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH

ZA ZGODNOŚĆ Z KOPII UZGODNIEŃ Z ICH ORYGINAŁAMI



2
3
4
5
6
1
1
B
X=5888504,930
Y=8435688,372
PIK:8,79
A
X=5888513,050
Y=8435685,001
PPT:0,00
W1
125,44
L=4,5m
Ø200mm
W2
124,89
L=2,0m
Ø200mm
W3
124,89
L=4,5m
Ø200mm
1549B
302/1
302/3
302/4
302/5
206/13
206/14
206/15
206/11
206/9
206/8
205/1
205/2
231/5
231/3
RV
RIVb
RIVa
B LV
B RV
S RIVa
PsV
j.asf.
6,0
1,5
0,5

UZGODNIENIE

PGE Dystrybucja S.A. uzgadnia zabezpieczenie linii SN i nN przy skrzyżowaniu lub zbliżeniu z

kanalizacji deszczowej

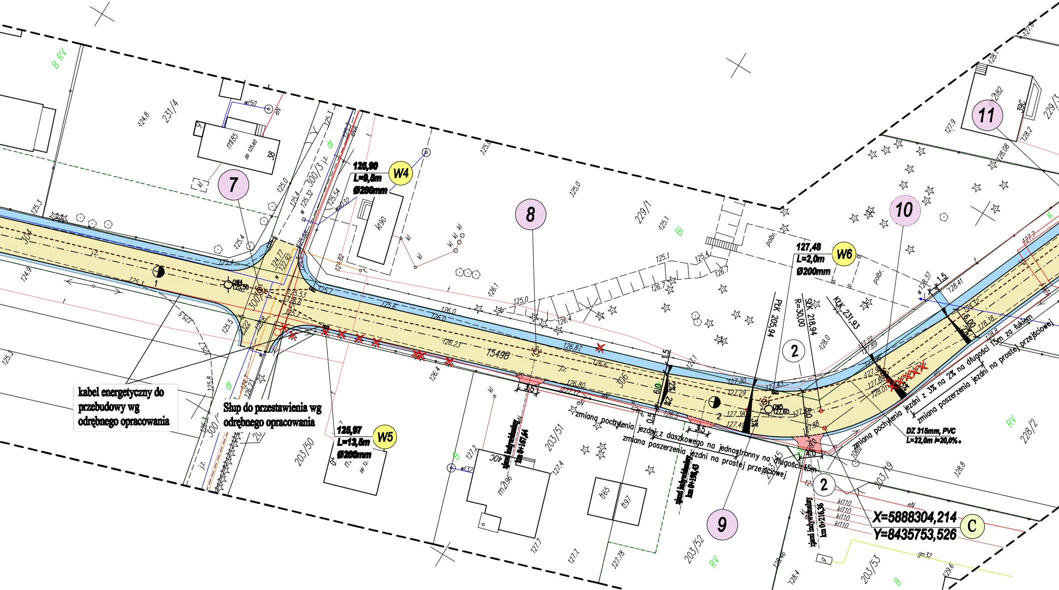
na następujących warunkach:

1. Zachować odległość 0,5 m od złączy i kabli energetycznych oraz 0,7 m od lica słupa.
2. Kable w miejscach skrzyżowania zabezpieczyć przepustami dwudzielnymi, dla kabla SN Ø 160 mm koloru czerwonego, dla kabla nN Ø 110 mm koloru niebieskiego. Przepusty uszczelnić.
3. Prace ziemne w odległości 1,5 m od kabli i słupów energetycznych prowadzić ręcznie pod nadzorem pracownika Rejonu Energetycznego Białystok Teren. Słupy zabezpieczyć przed możliwością upadku. W razie konieczności należy wystąpić do Rejonu Energetycznego Białystok Teren o wyłączenie linii spod napięcia z 14-dniowym wyprzedzeniem.
4. Przed przystąpieniem do wykonywania robót ziemnych wyznaczyć przy pomocy aparatury przebieg linii kablowych w terenie.
5. Wykonywanie robot ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci elektroenergetycznych powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości i sposobu wykonywania tych robót.
6. Po wykonaniu przed zasypaniem zabezpieczenie zgłosić do odbioru przez uprawnionego pracownika Rejonu Energetycznego Białystok Teren.
7. Dostarczyć do Rejonu Energetycznego Białystok Teren inwentaryzację z naniesionymi przepustami.
8. Miejsca robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić.
9. Wszelkie konsekwencje finansowe i prawne w przypadku uszkodzenia urządzeń PGE Dystrybucja S.A. poniesie inwestor inwestycji podstawowej.
10. Prace prowadzić zgodnie z załącznikiem nr 1 „Zasady prowadzenia prac budowlanych w pobliżu linii energetycznych".
11. Wystąpić o warunki usunięcia kolizji linii kablowej SN z projektowaną drogą i usługi przebudowy kolizji

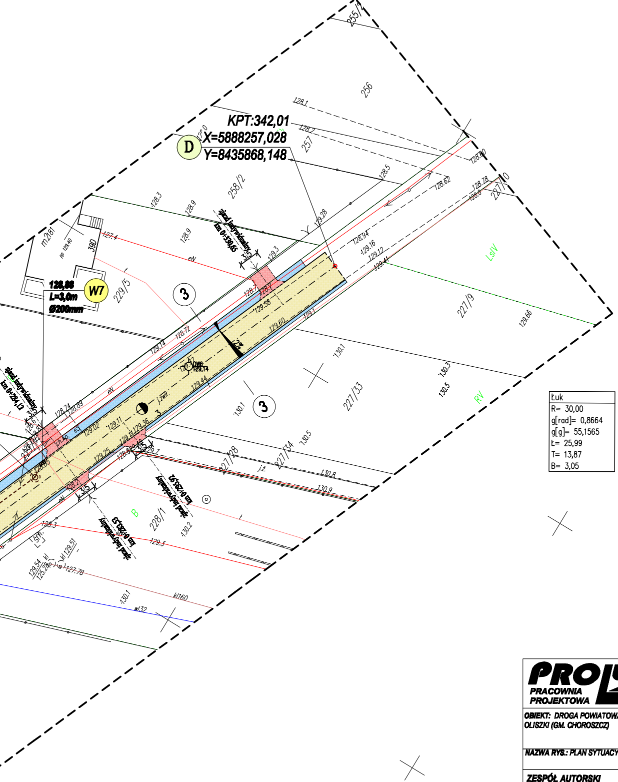
PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Białystok
Rejon Energetyczny Białystok Teren
Wydział Majątku Sieciowego
Kierownik
Jarosław Krasnodębski

Orange Polska S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze 3 - Warszawa
ul. Cieszyńska 3, 15-371 Białystok

Uzgodnienie ważne z
pismem nr TODDRA-82914-260/16/WA
z dnia 16.12.2016 r.



kabel energetyczny do przebudowy wg odrębnego opracowania
Słup do przestawienia wg odrębnego opracowania
W4
125,90
L=9,5m
Ø200mm
W5
125,97
L=13,5m
Ø200mm
W6
127,48
L=2,0m
Ø200mm
7
8
9
10
11
2
C
X=5888304,214
Y=8435753,526
T549B
PLK 205,94
R=30,00
SŁK 218,94
KŁK 231,93
zmiana pochylenia jezdni z daszkowego na jednostronny na długości 15m
zmiana poszerzenia jezdni na prostej przejściowej
zmiana pochylenia jezdni z 3% na 2% na długości 15m za łukiem
zmiana poszerzenia jezdni na prostej przejściowej
DZ 315mm, PVC
L=22,0m i=20,0%
zjazd indywidualny km 0+167,64
zjazd indywidualny km 0+196,43
zjazd indywidualny km 0+216,36
OW4 125,50
OW5 127,60
304
306
300/3
231/4
229/1
229/3
228/2
203/50
203/51
203/52
203/53
203/45
203/19
mR5
38
kl90
tl65
tl97
m2W6
kl110
gn.32
eN
B RV
RV
B
Bi
K
dr
2%
3%
6.00
1.5
3.5
4.0
0.5


KPT:342,01
X=5888257,028
Y=8435868,148
D
W7
128,86
L=3,0m
Ø200mm
zjazd indywidualny km 0+330,65
zjazd indywidualny km 0+284,12
zjazd indywidualny km 0+291,92
zjazd indywidualny km 0+258,23
3,5
3
2%
255/2
256
257
258/2
229/5
227/10
227/9
227/33
227/28
227/34
228/1
LsIV
RV
B
390
m2/81
128.1
128.2
128.3
128.5
128.9
128.62
128.78
128.80
129.28
128.94
129.16
129.12
129.41
129.3
129.58
129.60
129.66
128.72
129.14
128.74
128.89
129.02
129.11
129.36
129.25
129.44
129.14
130.1
130.3
130.5
130.8
130.9
130.2
127.4
129.3
127.78
129.54
129.51
130.1
kl160
wl32
eN
j.zwir.
j.ż.

Łuk	
R=	30,00
g[rad]=	0,8664
g[g]=	55,1565
Ł=	25,99
T=	13,87
B=	3,05

LEGENDA

Drogi

- PROJEKTOWANE KRAWĘŻNIKI 15X30
- PROJEKTOWANE KRAWĘŻNIKI 15X22
- PROJEKTOWANE OPORNIKI 12X25
- PROJEKTOWANE OBRZEŻA 6X20
- PROJEKTOWANE OBRZEŻA 8X30

🟨 - PROJEKTOWANA JEZDNIA
🟦 - PROJEKTOWANE CHODNIKI I OPASKI
🟥 - PROJEKTOWANE ZJAZDY
✕ - DRZEWA DO USUNIĘCIA
✕ - SŁUP ENERGETYCZNY DO PRZEBUDOWY WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA

Uzbrojenie projektowane

- PROJ. SIEĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ
- PROJ. WPUSTY

Uzbrojenie istniejące

- ISTN. KABEL ELEKTRYCZNY
- ISTN. WODOCIĄG
- ISTN. KABEL TELEFONICZNY
- ISTN. KANAŁ SANITARNY
- ISTN. KANAŁ DESZCZOWY
- ISTN. GAZOCIĄG
- ISTN. KANAŁ CIEPŁOWNICZY
- ISTN. LINIA NAPOWIETRZNA ELEKTRYCZNA NN
- ISTN. LINIA NAPOWIETRZNA TELEFONICZNA

PROLUS
PRACOWNIA PROJEKTOWA

PROJEKTOWANIE DRÓG
I UZBROJENIA TERENU

email: prolus@o2.pl tel.: 85 72 22 519

OBIEKT: DROGA POWIATOWA NR 1549 B W MIEJSCOWOŚCI OLISZKI (GM. CHOROSZCZ)	TEMAT: PROJEKT WYKONAWCZY DROGOWY		
	SKALA:	NR RYS.:	DATA:
NAZWA RYS.: PLAN SYTUACYJNY	1:500	1	12.2016

ZESPÓŁ AUTORSKI

PROJEKTANT: NR UPRAWNIEŃ:	MGR INŻ. PIOTR ŁUSZYŃSKI BŁ 138/02
WSPÓŁPRACA.:	INŻ. DANIEL OLSZEWSKI