



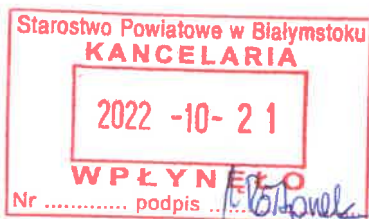
**Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Białymstoku**



RPW/54537/2022 N  
Data: 2022-10-21

Białystok, 19-10-2022 r.

O/BI.Z-2.053.60.2022.MAP



Pani  
**Jolanta Den**  
Radna Powiatu Białostockiego  
za pośrednictwem Przewodniczącego  
Rady Powiatu Białostockiego  
ul. Borsucza 2, 15-569 Białystok

W odpowiedzi na Interpelację z dnia 22.09.2022r. (data wpływu 06.10.2022r.), Pani Jolanty Den, Radnej powiatu Białostockiego w sprawie wykonania sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych w Czarnej Białostockiej, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku poniżej przedstawia stanowisko w sprawie.

Budowa sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych stanowiłaby zadanie inwestycyjne. Omawiane przejście dla pieszych znajduje się w obrębie jednego z dwóch skrzyżowań, t.j. skrzyżowania drogi krajowej Nr 19 z ul. Piłsudskiego, które to razem ze skrzyżowaniem drogi krajowej Nr 19 z ul. Sienkiewicza, zostało ujęte do przebudowy w ramach Programu Redukcji Liczby i Skutków Zdarzeń Drogowych. Przebudowa skrzyżowania przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego m.in. poprzez wykonanie pasów do skrętu w lewo oraz wyspy azylu dla pieszych.

W latach 2025-2027 przewiduje się również budowę drogi ekspresowej S19 na odcinku Sokółka – Czarna Białostocka w ramach Programu Budowy Dróg Krajowych, co spowoduje wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza miejscowość, zredukuje ruch drogowy do ruchu lokalnego i w konsekwencji znacząco poprawi bezpieczeństwo także niechronionych użytkowników drogi.

Biorąc pod uwagę trwające procedury dwóch inwestycji o dużym obciążeniu technicznym i ekonomicznym, wprowadzenie do planów kolejnego zadania inwestycyjnego na tym odcinku byłoby niezmiernie trudne do wykonania. Jednakże GDDKiA wychodząc naprzeciw postulatom obywatelskim podjęła się analizy konieczności wykonania sygnalizacji świetlnej na wnioskowanym przejściu dla pieszych.

W tym celu w dn. 13.10.2022r. przeprowadzono pomiary natężenia ruchu samochodowego i pieszego w przekroju przejścia, które w godzinie szczytu wyniosły: 978 pojazdów oraz 14 pieszych. Jednocześnie dokonano oceny widoczności i poprawności oznakowania w obrębie przejścia dla pieszych.

Zgodnie ze standardami obowiązującym w GDDKiA jednym z warunków koniecznych do sprawdzenia w przypadku oceny konieczności wyposażenia przejścia dla pieszych w sygnalizację świetlną są kryteria punktowe zawarte w rozdziale 6 załącznika nr 3 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Składowymi do obliczenia kryterium łącznego są punktowe kryteria cząstkowe obliczane na podstawie obciążenia ruchem pojazdów i ruchem pieszych w godzinie szczytu ( $P_v$ ) oraz liczby wypadków w okresie ostatnich 24 miesięcy ( $P_{v1}$ ). Otrzymane wyniki obciążenia ruchem i zweryfikowane ilości wypadków w okresie ostatnich 24 miesięcy na podstawie zestawienia wypadków i kolizji drogowych w latach 2020 i 2021, pozwoliły na obliczenie kryterium łącznego o wartości 32 punktów. Tak wyznaczona suma punktów z kryteriów cząstkowych o wartości mniejszej niż 50 uzasadnia stwierdzenie, że analizowane w kryterium czynniki nie wskazują potrzeby zastosowania sygnalizacji świetlnej. Jest to jeden z warunków, który byłby przyczyną braku akceptacji nowego zadania w planach.

Analizując oznakowanie oraz uwarunkowania geometryczne i lokalizacyjne przedmiotowego przejścia stwierdzono, że jest ono usytuowane w terenie zabudowanym, na prostym odcinku drogi jednojezdniowej z zapewnionymi warunkami widoczności i dostrzegalności pieszego zbliżającego się oraz przechodzącego przez przejście dla pieszych. Przejście jest prawidłowo oznakowane znakami pionowymi D-6 oraz poziomymi P-10, a oznakowanie poziome i geometria odcinków dojazdowych (m.in. wyspy w obrębie zjazdu i wyjazdu ze stacji benzynowej oraz tory kolejki wąskotorowej), sugerują kierującym zachowanie zwiększonej ostrożności i redukcję prędkości.

Biorąc powyższe pod uwagę, Generalna Dyrekcja Dróg krajowych i Autostrad nie znajduje podstaw do wykonania wnioskowanej sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych w ciągu drogi krajowej Nr 19 w Czarnej Białostockiej.

Niezależnie od powyższego GDDKiA prześle informację do Komendy Miejskiej Policji w Białymstoku z prośbą o zwiększenie nadzoru nad przestrzeganiem przepisów ruchu drogowego na tym odcinku drogi krajowej.

Dokument podpisany elektronicznie

*Z poważaniem,*  
Wojciech Borzuchowski  
Dyrektor Oddziału

Do wiadomości:

1. Rada Powiatu Białostockiego  
ul. Borsucza 2, 15-569 Białystok

Sprawę prowadzi:

Specjalista Mariusz Pawluczuk

Wydział bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Zarządzania Ruchem (Z-2)

tel.: (085) 664-58-04, email: mapawluczuk@gddkia.gov.pl

**Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:**

Identyfikator dokumentu	102660.267399.313679
Nazwa dokumentu	2022 10 19 - ZZ - Z2 - Odpowiedź na interpelację radnej Powiatu Białostockiego Pani Jolanty Den ws. wyposażenia przejścia dla pieszych w sygnalizację świetlną na DK19 w Czarnej Białostockiej.pdf
Tytuł dokumentu	2022 10 19 - ZZ - Z2 - Odpowiedź na interpelację radnej Powiatu Białostockiego Pani Jolanty Den ws. wyposażenia przejścia dla pieszych w sygnalizację świetlną na DK19 w Czarnej Białostockiej
Sygnatura dokumentu	O/BI.Z-2.053.60.2022
Data dokumentu	19.10.2022
Skrót dokumentu	F61A945A6BAD117A11277B95868F01B978647E45
Wersja dokumentu	1.12
Data podpisu	19.10.2022 13:50:46
Podpisane przez	Wojciech Borzuchowski Dyrektor Oddziału
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego

EZD 3.108.84.84.

Data wydruku: 19.10.2022

Autor wydruku: Pawluczuk Mariusz (Specjalista)