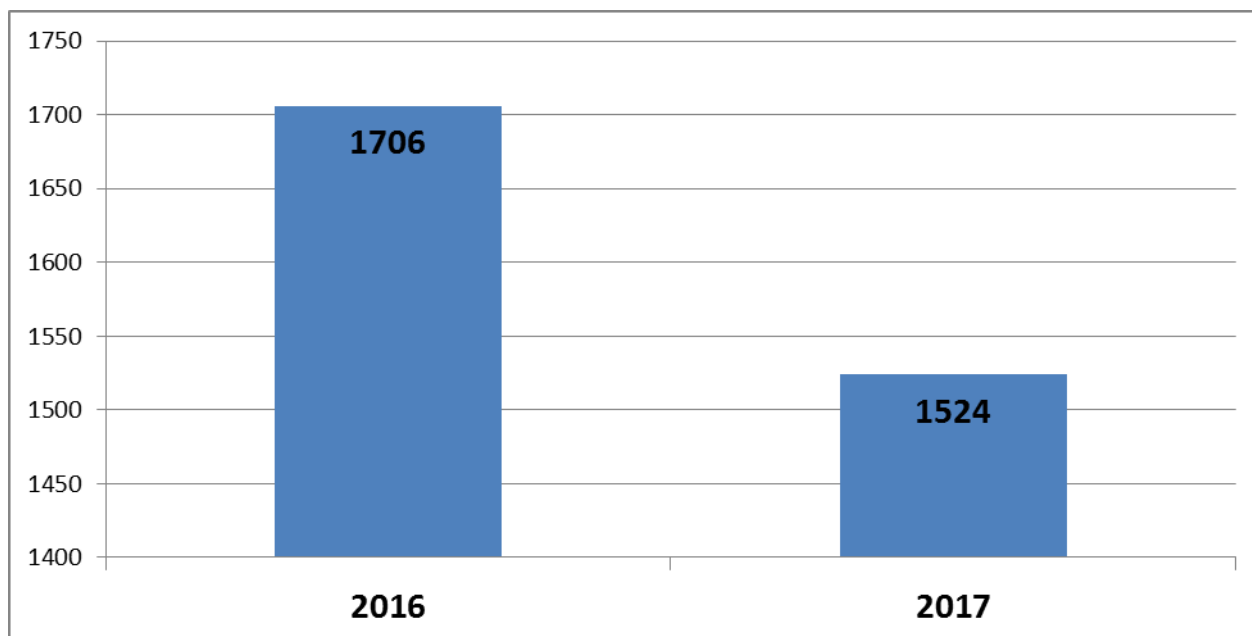


**Informacja o stanie bezpieczeństwa i porządku publicznego
na terenie powiatu białostockiego
z wyłączeniem obszaru miejskiego miasta Białegostoku
za 2017 rok.**

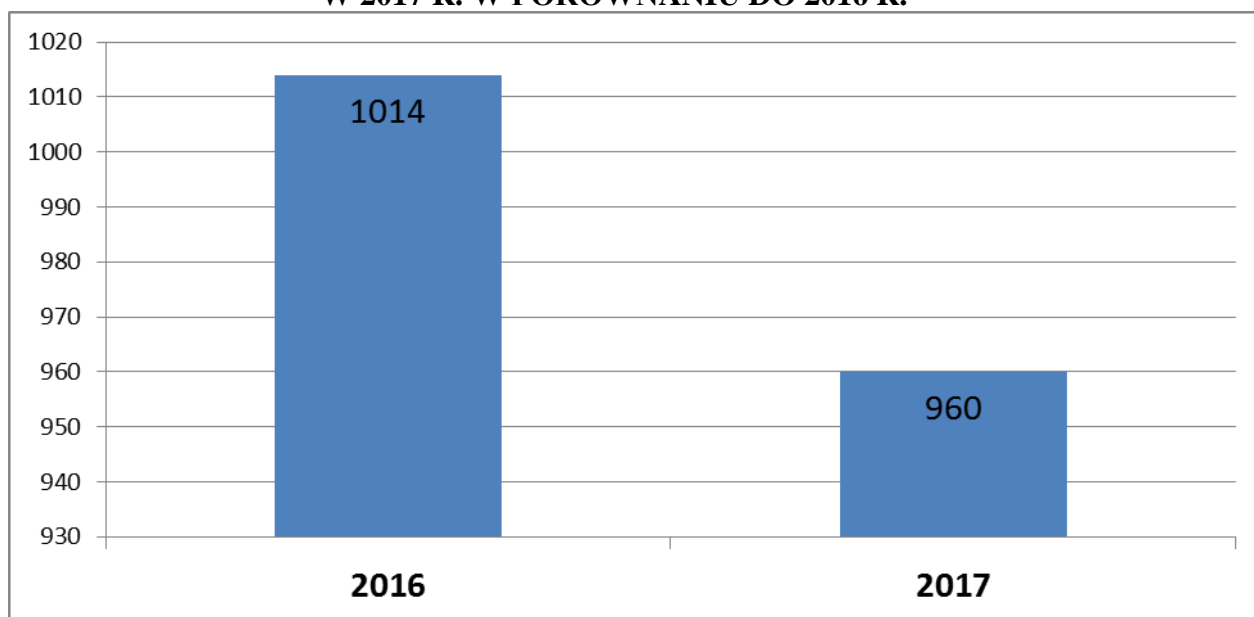
I. Stan bezpieczeństwa i porządku publicznego na terenie powiatu białostockiego w 2017 roku w porównaniu do 2016 r.

PRZESTĘPCZOŚĆ - NA TERENIE POWIATU BIAŁOSTOCKIEGO W 2017 R. W PORÓWNANIU DO 2016 ROKU



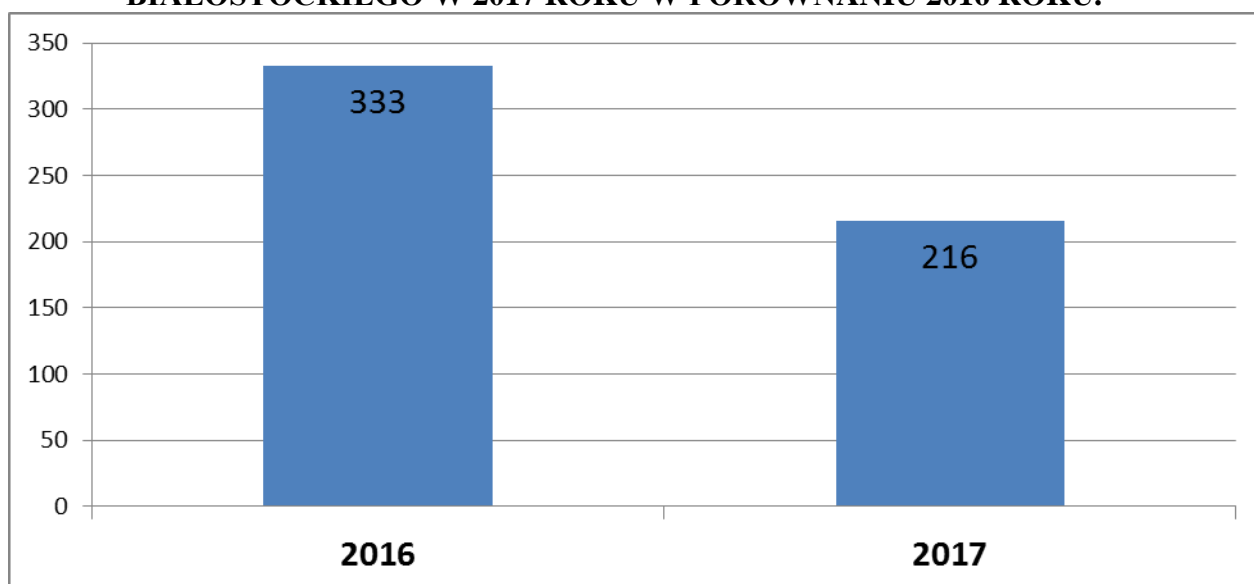
W 2016 roku na terenie powiatu białostockiego ujawniono ogółem **1706** przestępstw, podczas gdy w 2017 roku stwierdzono **1524** przestępstw co stanowi spadek o 182 zdarzenia tj. o **10,6%**, a wskaźnik wykrywalności ukształtował się na poziomie **70,22%**.

**PRZESTĘPSTWA KRYMINALNE - NA TERENIE POWIATU BIAŁOSTOCKIEGO
W 2017 R. W PORÓWNANIU DO 2016 R.**



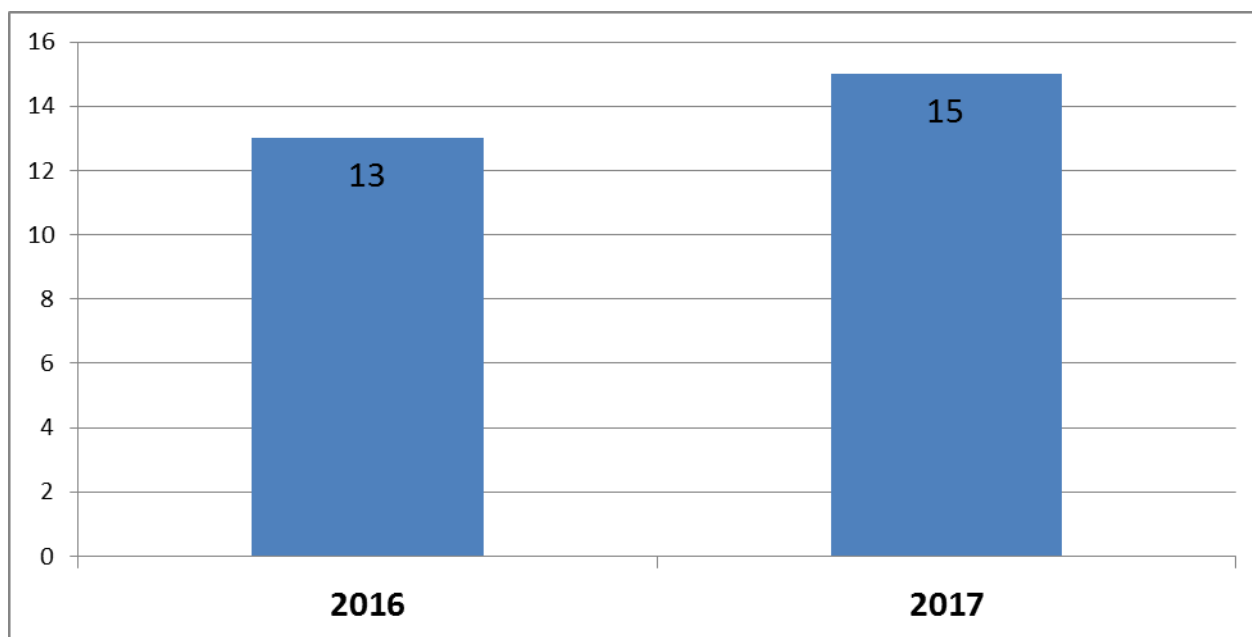
W 2017 roku na terenie powiatu białostockiego stwierdzono 960 przestępstw o charakterze kryminalnym, podczas gdy w 2016 roku stwierdzono 1014 przestępstw co stanowi spadek o 54 zdarzenia tj. o 5,3 %, a wskaźnik wykrywalności ukształtował się na poziomie 59,52% .

**PRZESTĘPSTWA GOSPODARCZE – NA TERENIE POWIATU
BIAŁOSTOCKIEGO W 2017 ROKU W PORÓWNANIU 2016 ROKU.**



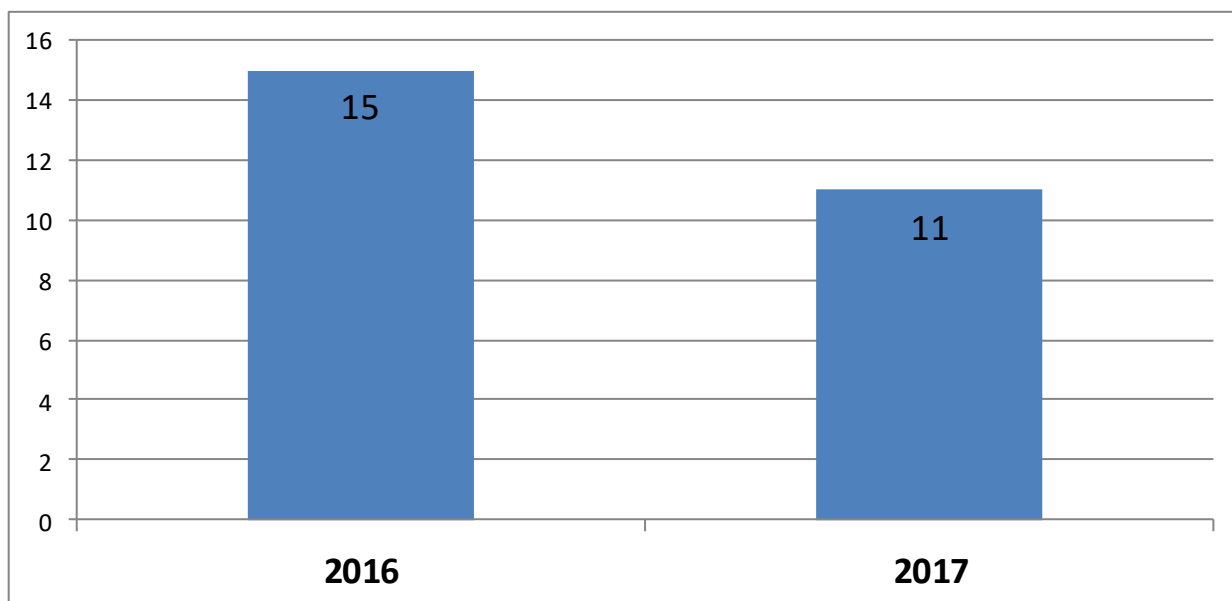
W 2016 roku na terenie powiatu białostockiego stwierdzono **333** przestępstwa o charakterze gospodarczym podczas, gdy w 2017 roku stwierdzono **216** takich przestępstw, co stanowi spadek o **117 zdarzeń** tj. o **35,1%**, a wskaźnik wykrywalności ukształtował się na poziomie **75,58%**.

PRZESTĘPSTWA W KATEGORII BÓJKA LUB POBICIE – NA TERENIE POWIATU BIAŁOSTOCKIEGO W 2017 ROKU W PORÓWNANIU DO 2016 ROKU.



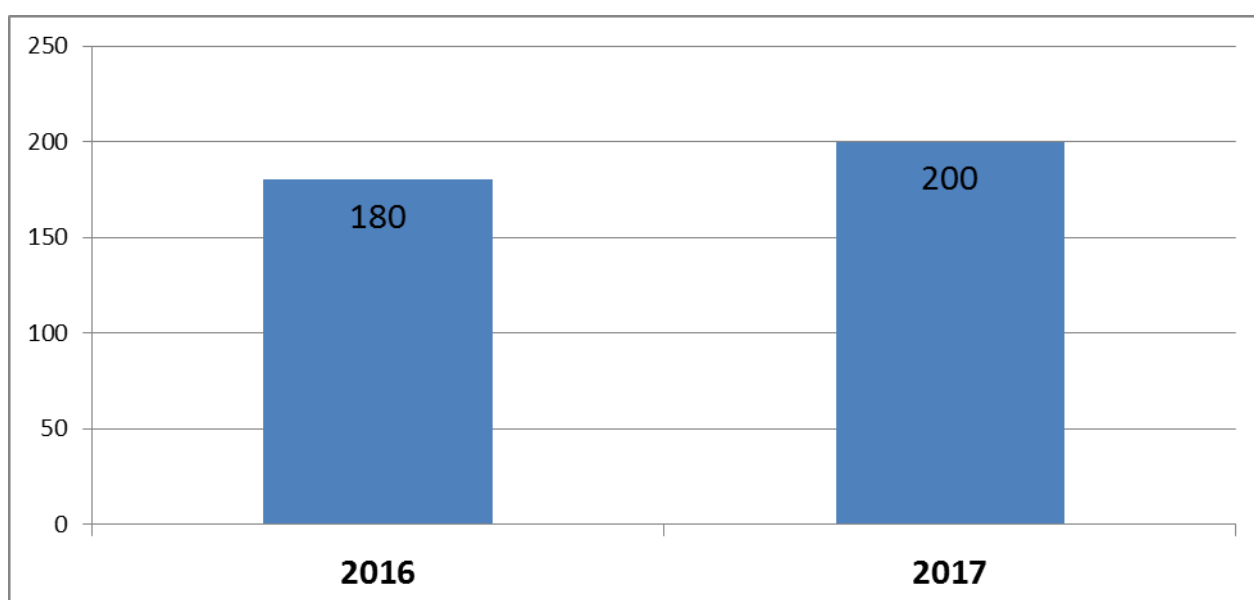
W 2017 stwierdzono **15** przestępstw w kategorii bójki i pobicia, co oznacza wzrost o **2 zdarzenia** tj. o **3,2%** w porównaniu do roku 2016, kiedy stwierdzono 13 takich przestępstw, wykrywalność w tej kategorii wyniosła **80,00%**.

PRZESTĘPSTWA ROZBÓJNICZE - NA TERENIE POWIATU BIAŁOSTOCKIEGO W 2017 ROKU W PORÓWNANIU DO 2016 ROKU.



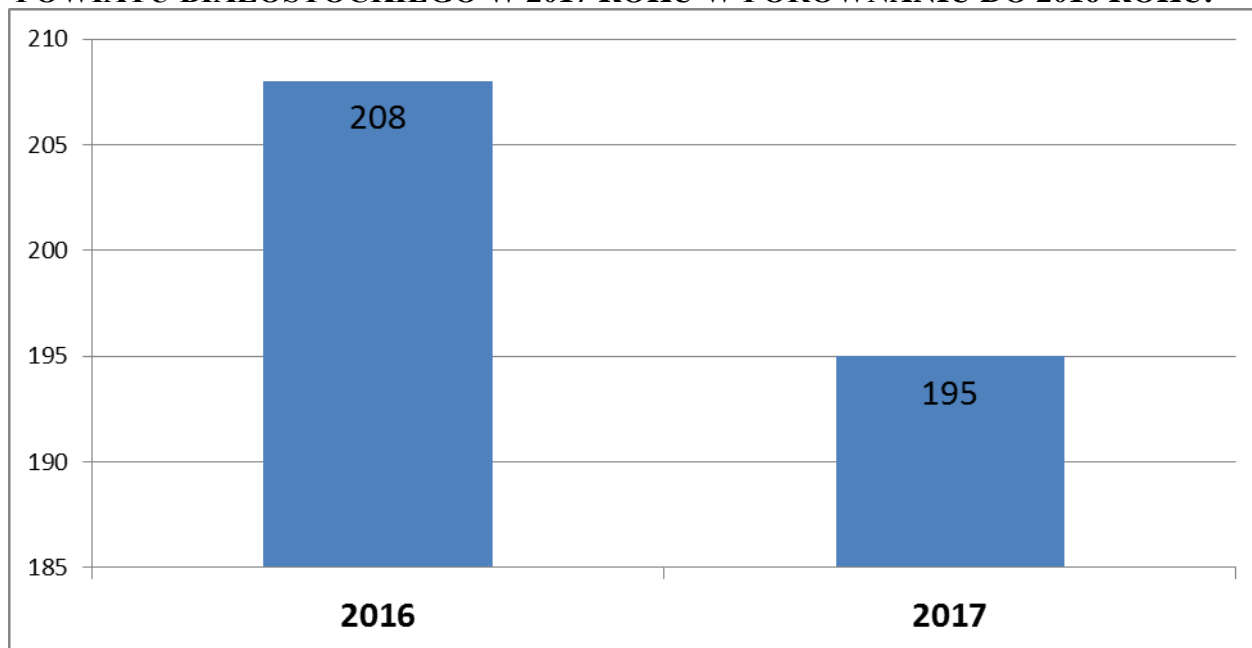
W 2016 roku na terenie powiatu białostockiego stwierdzono **15 przestępstw** w kategorii przestępstwa rozbójnicze podczas, gdy w 2017 roku stwierdzono **11 przestępstw**, co stanowi spadek o **4 zdarzenia** tj. o **26,6%**, a wskaźnik wykrywalności ukształtował się na poziomie **72,73%**

PRZESTĘPSTWA W KATEGORII KRADZIEŻ MIENIA - NA TERENIE POWIATU BIAŁOSTOCKIEGO W 2017 ROKU W PORÓWNANIU DO 2016 ROKU.



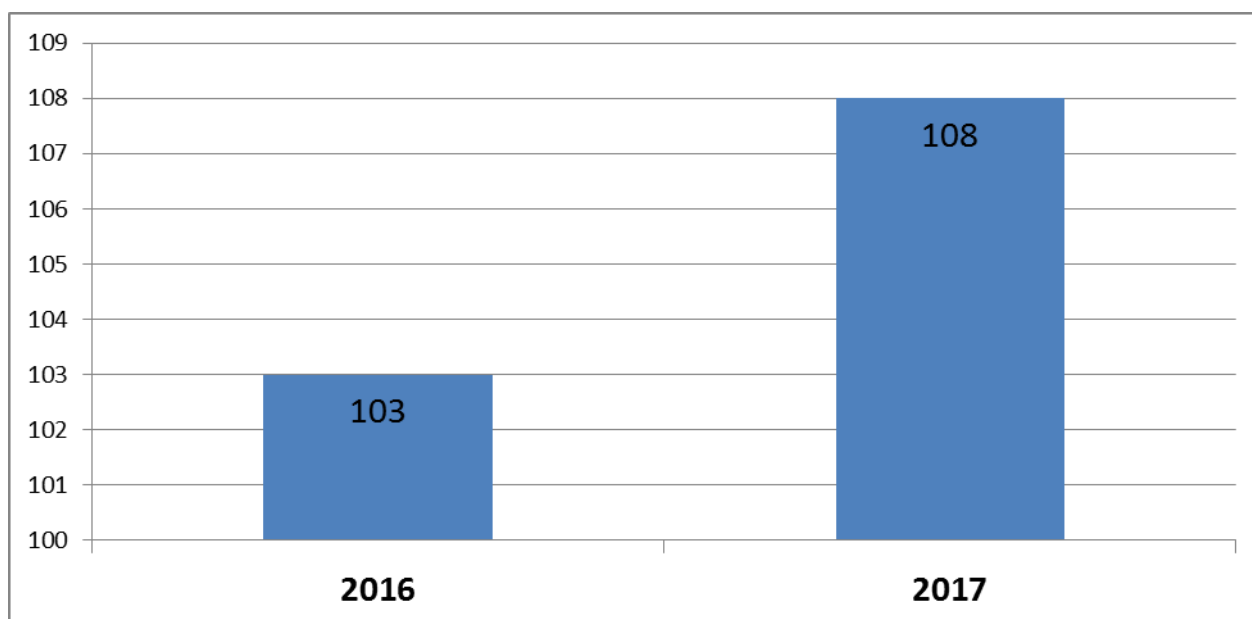
W roku 2016 w kategorii kradzież mienia stwierdzono **180** przestępstw, co oznacza **wzrost o 20** zdarzeń w porównaniu do roku 2017 r., kiedy stwierdzono **200** przestępstw, co w ujęciu procentowym daje wzrost o **11,1%**, wykrywalność wyniosła **30,92%**

PRZESTĘPSTWA W KATEGORII KRADZIEŻ Z WŁAMANIEM – NA TERENIE POWIATU BIAŁOSTOCKIEGO W 2017 ROKU W PORÓWNANIU DO 2016 ROKU.



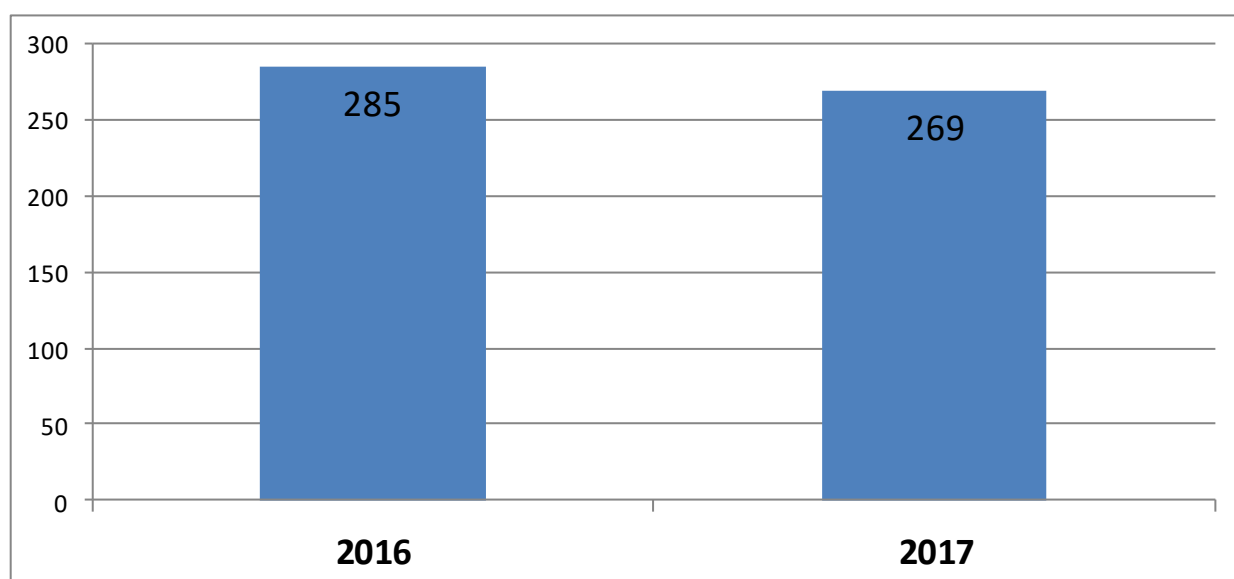
W 2016 roku na terenie powiatu białostockiego stwierdzono **208** przestępstw w kategorii kradzież z włamaniem, gdy w 2017 roku stwierdzono 195 przestępstw, co stanowi spadek o **13** zdarzeń tj. o **6,25%**, a wskaźnik wykrywalności ukształtował się na poziomie **34,84%**.

PRZESTĘPSTWA NARKOTYKOWE - NA TERENIE POWIATU BIAŁOSTOCKIEGO W 2017 ROKU W PORÓWNANIU DO 2016 ROKU.



W analizowanym 2016 roku stwierdzono **103** przestępstw z Ustawy o przeciwdziałaniu narkomanii, natomiast w 2017 r. – **108**, co stanowi wzrost o **5** zdarzeń i w ujęciu procentowym daje wzrost o **4,8%**. Wykrywalność ukształtowała się na poziomie **93,52%**.

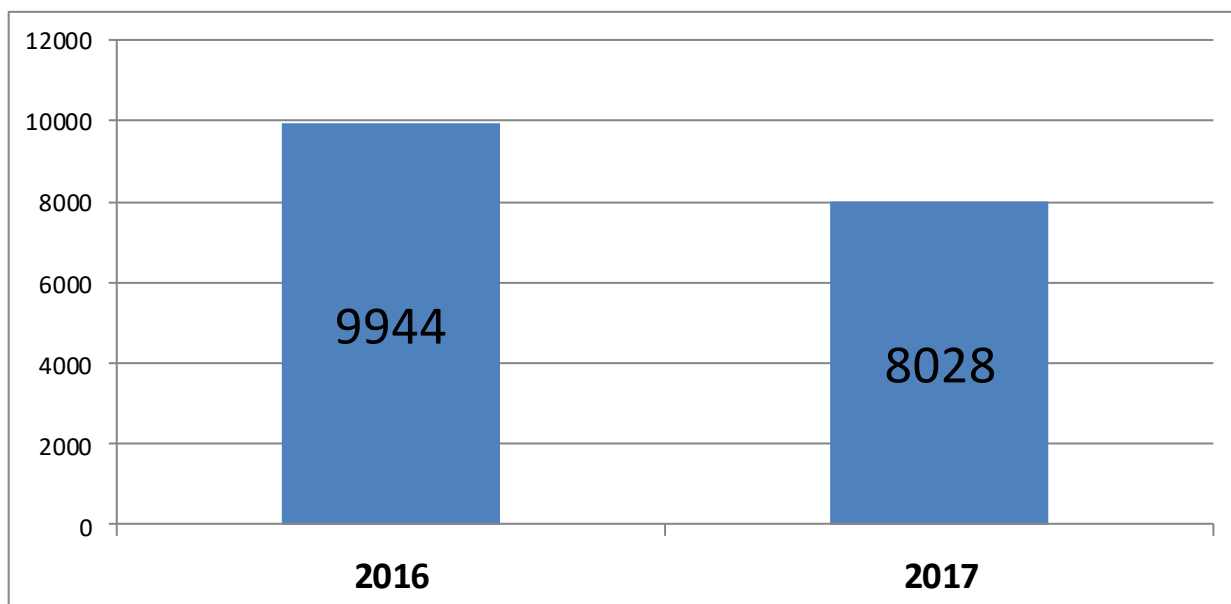
PRZESTĘPSTWA DROGOWE - NA TERENIE POWIATU BIAŁOSTOCKIEGO W 2017 ROKU W PORÓWNANIU DO 2016 ROKU.



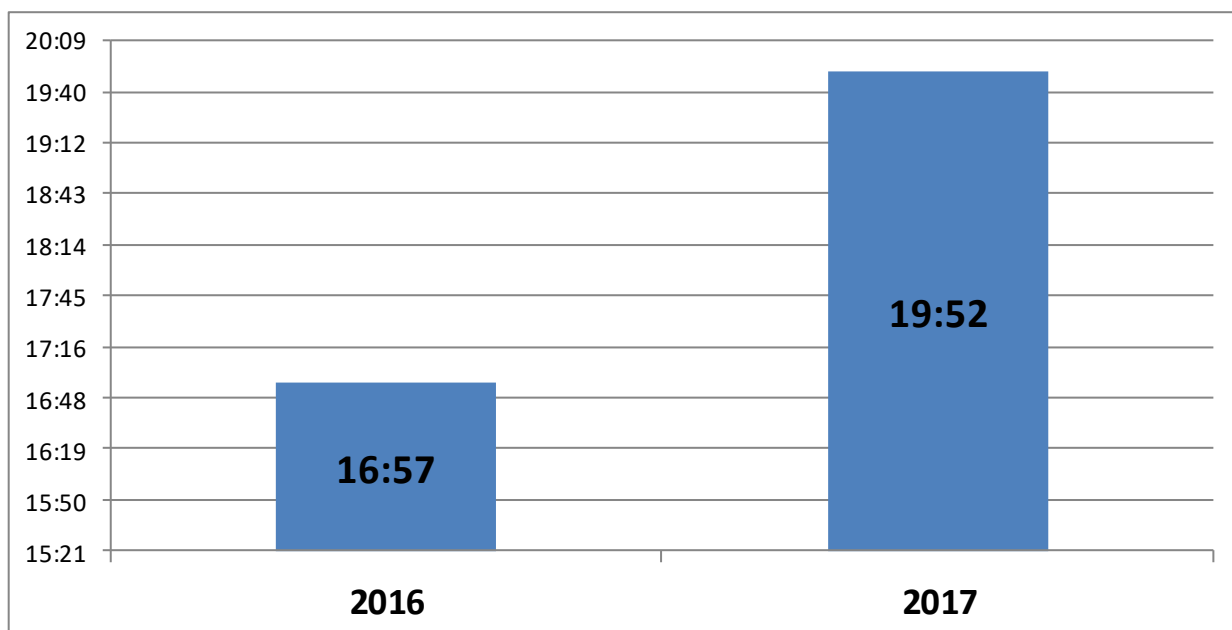
W **2016 r.** stwierdzono **285 przestępstw drogowych** natomiast w 2017 r. - **269**, co stanowi spadek o **16** zdarzeń tj. o **5,61%**. Wykrywalność ukształtowała się na poziomie **99,63%**.

II. Efektywność służby funkcjonariuszy KMP w Białymstoku w 2016 i 2017 roku w zakresie podejmowanych interwencji i zatrzymywania sprawców przestępstw na gorącym uczynku.

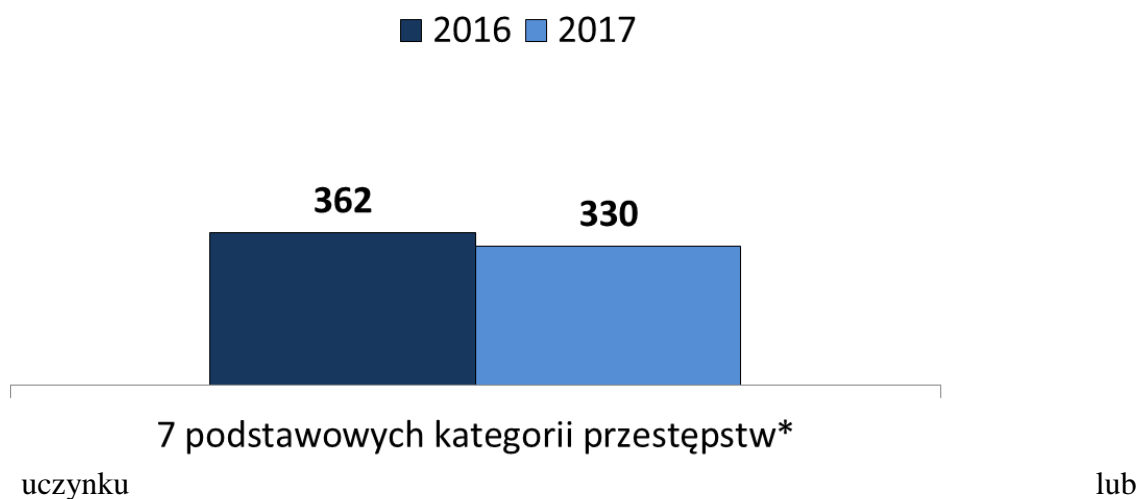
Policjanci Komendy Miejskiej Policji w Białymstoku w 2017 r. przeprowadzili na terenie powiatu białostockiego **8028** interwencji, natomiast w 2016 r. było to **9944**, co stanowi spadek o **1916** interwencji, co w ujęciu procentowym daje spadek o **19,26%**.



Na poziom bezpieczeństwa na terenie powiatu białostockiego miała również wpływ szybkość reakcji służb policyjnych na zgłaszane interwencje. W 2017 roku średni czas reakcji na zgłoszenia ukształtował się na poziomie 19 minut i 52 sekundy, natomiast w 2016 roku wynosił 16 minut i 57 sekund. Na pogorszenie czasu reakcji miała niewątpliwie wpływ zmiana sposobu przyjmowania i przekazywania interwencji przez WCPR (za pomocą tzw. formatki a nie jak poprzednio telefonicznie) oraz mniejsza ilość funkcjonariuszy kierowanych do służby w dyspozycji KMP w Białymstoku, przy jednoczesnym zwiększeniu (niemal o 100%) udziału patroli pieszych, które są znacznie mniej mobilne.



Liczba zatrzymanych sprawców przestępstw przez policjantów Komendy Miejskiej Policji w Białymstoku w roku 2016 i 2017



* Do siedmiu podstawowych kategorii przestępstw zaliczamy: kradzież, kradzież samochodu, kradzież z włamaniem, uszkodzenie ciała, uszkodzenie mienia, rozbój, bójka i pobicie.

III. Poziom bezpieczeństwa na terenie powiatu Białostockiego w zakresie ruchu drogowego w 2016 i 2017 roku.

Zagrożenie zdarzeniami drogowymi na podstawie statystyki lokalnej i SEWiK

<i>Zdarzenia ogółem</i>			<i>Wypadki</i>			<i>Zabici</i>			<i>Ranni</i>			<i>Kolizje</i>		
2017	2016	2015	2017	2016	2015	2017	2016	2015	2017	2016	2015	2017	2016	2015
1 618	1 528	1 399	98	101	115	16	15	21	134	170	147	1 520	1 427	1 284

W okresie 12 miesięcy 2017 r.: w porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego na terenie powiatu białostockiego z wyłączeniem miasta Białegostoku zaistniało:

- wypadki– **98 (38,3% ogółu zaistniałych)**, spadek o -3 ; tj. o -3,0%,
- zabici.....– **16 (84,2% ogółu)**, wzrost o 1; tj. o 6,7%,
- ranni– **134 (44,1% ogółu)**, spadek o -36 ; tj. o -21,2%,
- wypadki ze skutkiem śmiertelnym– **14 (87,5% ogółu)**, wzrost o 1 ; tj. o 7,7%
- kolizje drogowe (zgłoszone Policji).....– **1 520 (24,4% ogółu)**, wzrost o 93 ; tj. o 6,5%.

Za okres 12 miesięcy 2017 r. wskaźnik liczby osób zabitych na 100 wypadków wyniósł – **16,3**, osób rannych – **136,7**.

Za okres 12 miesięcy 2016 r. wskaźnik liczby osób zabitych na 100 wypadków wynosił – **14,9**, osób rannych – **168,3**.

1. Nietrzeźwość uczestników ruchu drogowego:

W okresie 12 miesięcy 2017 roku w porównaniu do tego samego okresu roku ubiegłego **nietrzeźwi sprawcy ogółem** spowodowali:

- wypadki.....– **5**, spadek o -1 ; tj. o -16,7%,
- zabici.....– **3**, wzrost o 3 ; tj. o 0,0%,
- ranni.....– **6**, spadek o -4 ; tj. o -40,0%,
- kolizje.....– **49**, wzrost o 7 ; tj. o 16,7%.

Nietrzeźwi kierujący spowodowali:

- wypadki..... – **5** , wzrost o **1** ; tj. o **25,0%**,
- zabici..... – **3** , wzrost o **3** ; tj. o **0,0%**,
- ranni..... – **6** , spadek o **-2** ; tj. o **-25,0%**,
- kolizje..... – **48** , wzrost o **8** ; tj. o **20,0%**.

Nietrzeźwi piesi spowodowali:

- wypadki..... – **0** , spadek o **-2** ; tj. o **-100,0%**,
- zabici..... – **0** , poziom **0** ; tj. o **0,0%**,
- ranni..... – **0** , spadek o **-2** ; tj. o **-100,0%**,
- kolizje..... – **1** , spadek o **-1** ; tj. o **-50,0%**.

Wypadki

Kierowcy	5	3,2% do ogółu, wzrost o	1	tj. o	25,0%
Piesi	0	0,0% do ogółu, spadek o	-2	tj. o	-100,0%

Zabici

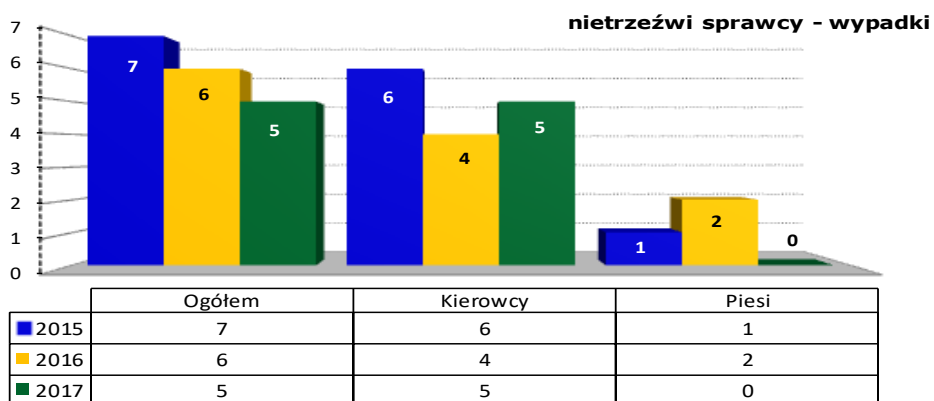
Kierowcy	3	100,0% do ogółu, wzrost o	3	tj. o	0,0%
Piesi	0	0,0% do ogółu, poziom	0	tj. o	0,0%

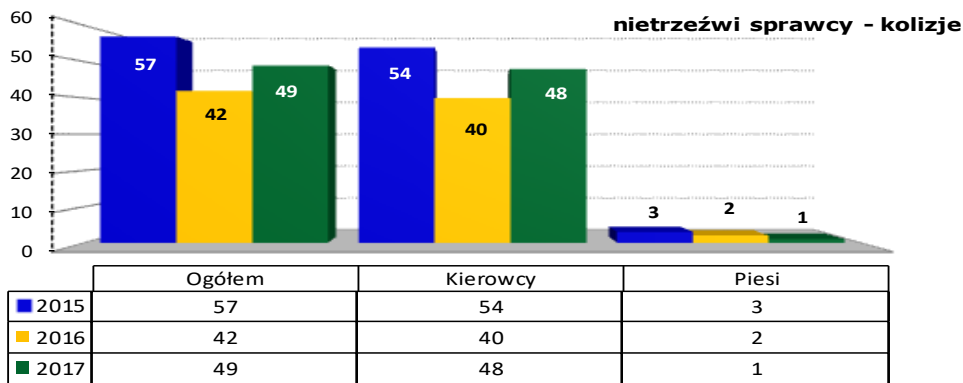
Ranni

Kierowcy	6	3,5% do ogółu, spadek o	-2	tj. o	-25,0%
Piesi	0	0,0% do ogółu, spadek o	-2	tj. o	-100,0%

Kolizje

Kierowcy	48	1,0% do ogółu, wzrost o	8	tj. o	20,0%
Piesi	1	0,0% do ogółu, spadek o	-1	tj. o	-50,0%





2. Przyczyny powstawania zdarzeń spowodowanych przez kierujących pojazdami:

W okresie 12 miesięcy 2017 roku w stosunku do roku ubiegłego wśród przyczyn zdarzeń drogowych dominowały:

Wypadki

Nadmierna prędkość	28	17,7%	do ogółu, wzrost o	1	tj. o	3,7%
Nieustąpienie pierwszeństwa	27	17,1%	do ogółu, spadek o	-4	tj. o	-12,9%
Wyprzedzanie, omijanie, wymij.	14	8,9%	do ogółu, spadek o	-1	tj. o	-6,7%
Potrącenie z winy kierującego	9	5,7%	do ogółu, wzrost o	1	tj. o	12,5%
Niezachowanie bezp. odstępu	9	5,7%	do ogółu, wzrost o	2	tj. o	28,6%
Potrącenie z winy pieszo	5	3,2%	do ogółu, spadek o	-4	tj. o	-44,4%

Zabici

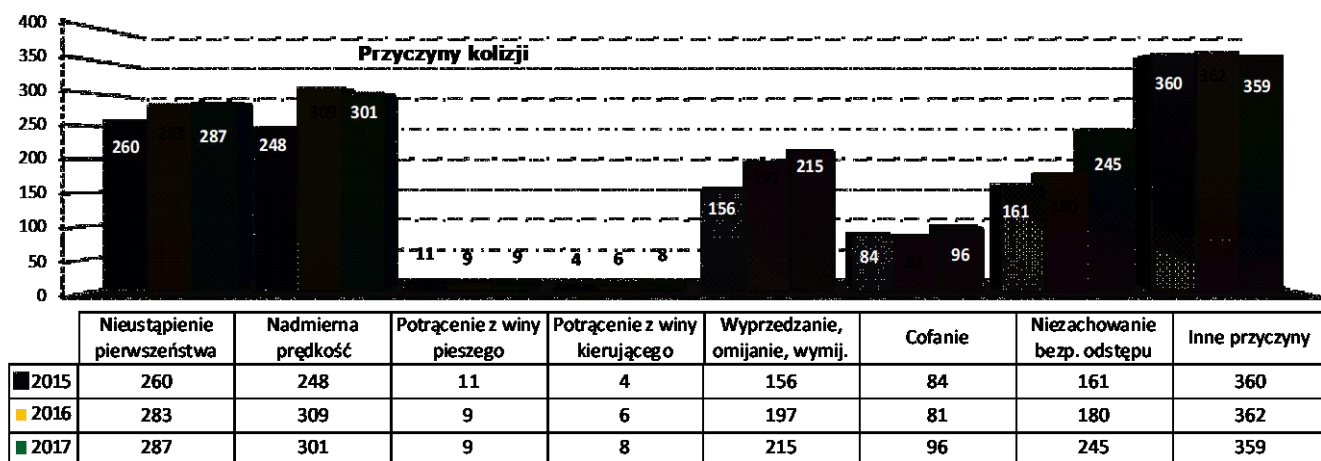
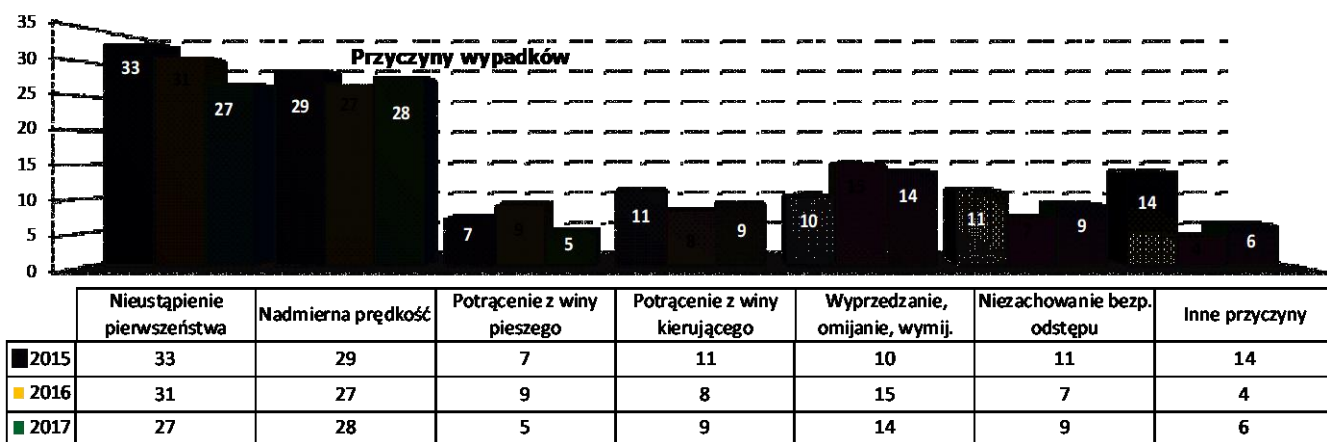
Nadmierna prędkość	8	266,7%	do ogółu, poziom	0	tj. o	0,0%
Nieustąpienie pierwszeństwa	5	166,7%	do ogółu, wzrost o	4	tj. o	400,0%
Wyprzedzanie, omijanie, wymij.	1	33,3%	do ogółu, spadek o	-3	tj. o	-75,0%
Potrącenie z winy kierującego	0	0,0%	do ogółu, poziom	0	tj. o	0,0%
Niezachowanie bezp. odstępu	0	0,0%	do ogółu, poziom	0	tj. o	0,0%
Potrącenie z winy pieszo	1	33,3%	do ogółu, spadek o	-1	tj. o	-50,0%

Ranni

Nadmierna prędkość	39	22,9%	do ogółu, spadek o	-2	tj. o	-4,9%
Nieustąpienie pierwszeństwa	41	24,1%	do ogółu, spadek o	-1	tj. o	-2,4%
Wyprzedzanie, omijanie, wymij.	19	11,2%	do ogółu, spadek o	-25	tj. o	-56,8%
Potrącenie z winy kierującego	9	5,3%	do ogółu, wzrost o	1	tj. o	12,5%
Niezachowanie bezp. odstępu	16	9,4%	do ogółu, spadek o	-2	tj. o	-11,1%
Potrącenie z winy pieszo	4	2,4%	do ogółu, spadek o	-3	tj. o	-42,9%

Kolizje

Nadmierna prędkość	301	6,4%	do ogółu, spadek o	-8	tj. o	-2,6%
Nieustąpienie pierwszeństwa	287	6,1%	do ogółu, wzrost o	4	tj. o	1,4%
Niezachowanie bezp. odstępu	245	5,2%	do ogółu, wzrost o	65	tj. o	36,1%
Wyprzedzanie, omijanie, wymij.	215	4,6%	do ogółu, wzrost o	18	tj. o	9,1%
Cofanie	96	2,0%	do ogółu, wzrost o	15	tj. o	18,5%
Potrącenie z winy pieszo	9	0,2%	do ogółu, poziom	0	tj. o	0,0%
Potrącenie z winy kierującego	8	0,2%	do ogółu, wzrost o	2	tj. o	33,3%



3. Sprawcy zdarzeń drogowych wg rodzaju pojazdu:

W okresie 12 miesięcy 2017 roku: w stosunku do roku ubiegłego najwięcej zdarzeń drogowych spowodowali następujący kierujący pojazdami:

Wypadki

Osobowe	69	43,7%	do oqól u, spadek o	-10	tj. o	-12,7%
Ciężarowe	8	5,1%	do oqól u, wzrost o	3	tj. o	60,0%
Motocykle	7	4,4%	do oqól u, wzrost o	6	tj. o	600,0%
Rowery i motorowery	5	3,2%	do oqól u, spadek o	-1	tj. o	-16,7%
Piesi	4	2,5%	do oqól u, spadek o	-5	tj. o	-55,6%
Inni kierujący	2	1,3%	do oqól u, wzrost o	1	tj. o	100,0%
NN sprawcy	2	1,3%	do oqól u, wzrost o	2	tj. o	0,0%
Autobusy	1	0,6%	do oqól u, wzrost o	1	tj. o	0,0%

Zabici

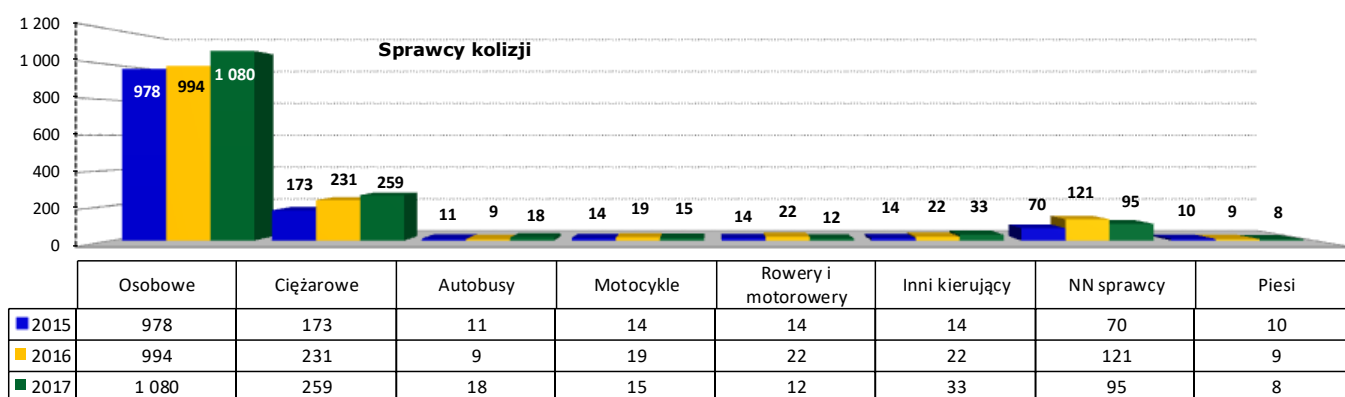
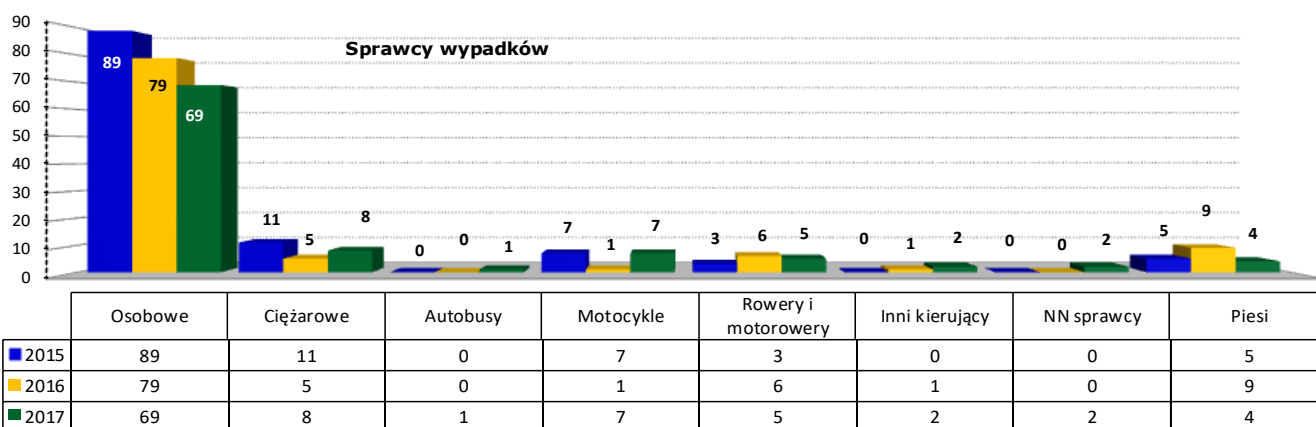
Osobowe	9	300,0%	do oqól u, spadek o	-3	tj. o	-25,0%
Ciężarowe	2	66,7%	do oqól u, wzrost o	2	tj. o	0,0%
Motocykle	3	100,0%	do oqól u, wzrost o	2	tj. o	200,0%
Rowery i motorowery	1	33,3%	do oqól u, wzrost o	1	tj. o	0,0%
Piesi	1	33,3%	do oqól u, spadek o	-1	tj. o	-50,0%
Inni kierujący	0	0,0%	do oqól u, poziom	0	tj. o	0,0%
NN sprawcy	0	0,0%	do oqól u, poziom	0	tj. o	0,0%
Autobusy	0	0,0%	do oqól u, poziom	0	tj. o	0,0%

Ranni

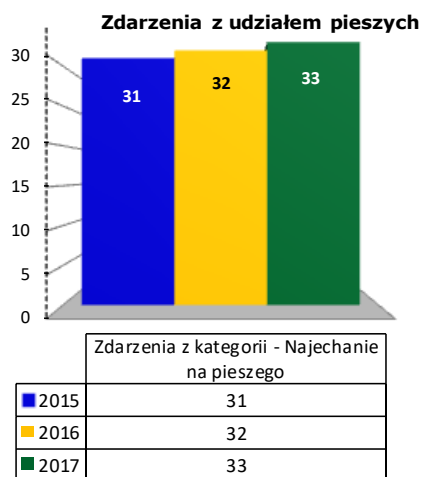
Osobowe	104	61,2%	do oqól u, spadek o	-44	tj. o	-29,7%
Ciężarowe	9	5,3%	do oqól u, wzrost o	2	tj. o	28,6%
Motocykle	5	2,9%	do oqól u, wzrost o	5	tj. o	0,0%
Rowery i motorowery	5	2,9%	do oqól u, spadek o	-2	tj. o	-28,6%
Piesi	3	1,8%	do oqól u, spadek o	-4	tj. o	-57,1%
Inni kierujący	2	1,2%	do oqól u, wzrost o	1	tj. o	100,0%
NN sprawcy	2	1,2%	do oqól u, wzrost o	2	tj. o	0,0%
Autobusy	4	2,4%	do oqól u, wzrost o	4	tj. o	0,0%

Kolizje

Osobowe	1080	23,0%	do oqól u, wzrost o	86	tj. o	8,7%
Ciężarowe	259	5,5%	do oqól u, wzrost o	28	tj. o	12,1%
NN sprawcy	95	2,0%	do oqól u, spadek o	-26	tj. o	-21,5%
Inni kierujący	33	0,7%	do oqól u, wzrost o	11	tj. o	50,0%
Autobusy	18	0,4%	do oqól u, wzrost o	9	tj. o	100,0%
Motocykle	15	0,3%	do oqól u, spadek o	-4	tj. o	-21,1%
Rowery i motorowery	12	0,3%	do oqól u, spadek o	-10	tj. o	-45,5%
Piesi	8	0,2%	do oqól u, spadek o	-1	tj. o	-11,1%



4. Bezpieczeństwo osób pieszych:



W okresie 12 miesięcy 2017 roku: w porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego stan bezpieczeństwa osób pieszych przedstawiał się następująco:

Wypadki

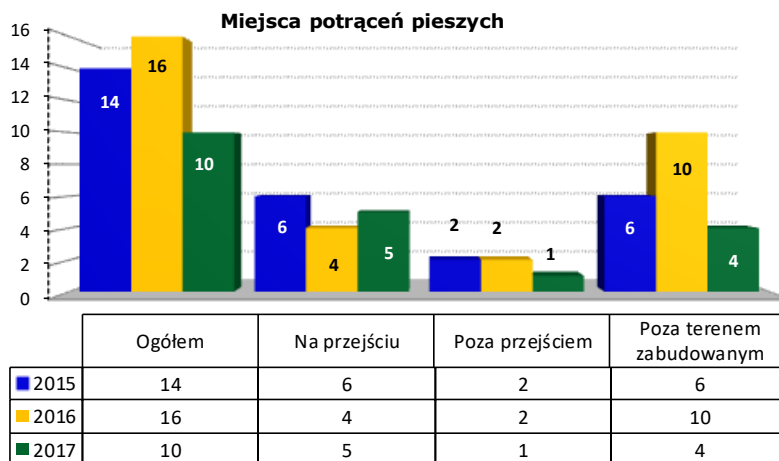
Na przejściu	5	3,2% do ogółu, wzrost o	1	tj. o	25,0%
Poza terenem zabudowanym	4	2,5% do ogółu, spadek o	-6	tj. o	-60,0%
Poza przejściem	1	0,6% do ogółu, spadek o	-1	tj. o	-50,0%

Zabici

Na przejściu	0	0,0% do ogółu, poziom	0	tj. o	0,0%
Poza terenem zabudowanym	0	0,0% do ogółu, spadek o	-2	tj. o	-100,0%
Poza przejściem	1	33,3% do ogółu, wzrost o	1	tj. o	0,0%

Ranni

Na przejściu	5	2,9% do ogółu, wzrost o	1	tj. o	25,0%
Poza terenem zabudowanym	4	2,4% do ogółu, spadek o	-4	tj. o	-50,0%
Poza przejściem	0	0,0% do ogółu, spadek o	-2	tj. o	-100,0%



6. Zestawienie zdarzeń wg czasu ich zaistnienia:

a) miesięczny rozkład zdarzeń:

W okresie 12 miesięcy 2017 roku najwięcej zdarzeń drogowych odnotowano w miesiącach:

Wypadki

Styczeń	4	4,1%	do ogółu, poziom	0	tj. o 0,0%
Luty	3	3,1%	do ogółu, spadek o	-4	tj. o -57,1%
Marzec	9	9,2%	do ogółu, poziom	0	tj. o 0,0%
Kwiecień	8	8,2%	do ogółu, spadek o	-2	tj. o -20,0%
Maj	9	9,2%	do ogółu, spadek o	-3	tj. o -25,0%
Czerwiec	16	16,3%	do ogółu, wzrost o	3	tj. o 23,1%
Lipiec	14	14,3%	do ogółu, wzrost o	8	tj. o 133,3%
Sierpień	7	7,1%	do ogółu, spadek o	-6	tj. o -46,2%
Wrzesień	6	6,1%	do ogółu, spadek o	-5	tj. o -45,5%
Październik	8	8,2%	do ogółu, wzrost o	5	tj. o 166,7%
Listopad	7	7,1%	do ogółu, wzrost o	1	tj. o 16,7%
Grudzień	7	7,1%	do ogółu, poziom	0	tj. o 0,0%

Zabici

Styczeń	0	0,0%	do ogółu, spadek o	-1	tj. o -100,0%
Luty	2	0,1%	do ogółu, wzrost o	2	tj. o 0,0%
Marzec	2	0,1%	do ogółu, wzrost o	2	tj. o 0,0%
Kwiecień	1	0,1%	do ogółu, spadek o	-1	tj. o -50,0%
Maj	1	0,1%	do ogółu, poziom	0	tj. o 0,0%
Czerwiec	2	0,1%	do ogółu, poziom	0	tj. o 0,0%
Lipiec	2	0,1%	do ogółu, poziom	0	tj. o 0,0%
Sierpień	2	0,1%	do ogółu, wzrost o	1	tj. o 100,0%
Wrzesień	0	0,0%	do ogółu, spadek o	-1	tj. o -100,0%
Październik	1	0,1%	do ogółu, spadek o	-1	tj. o -50,0%
Listopad	3	0,2%	do ogółu, wzrost o	2	tj. o 200,0%
Grudzień	0	0,0%	do ogółu, spadek o	-2	tj. o -100,0%

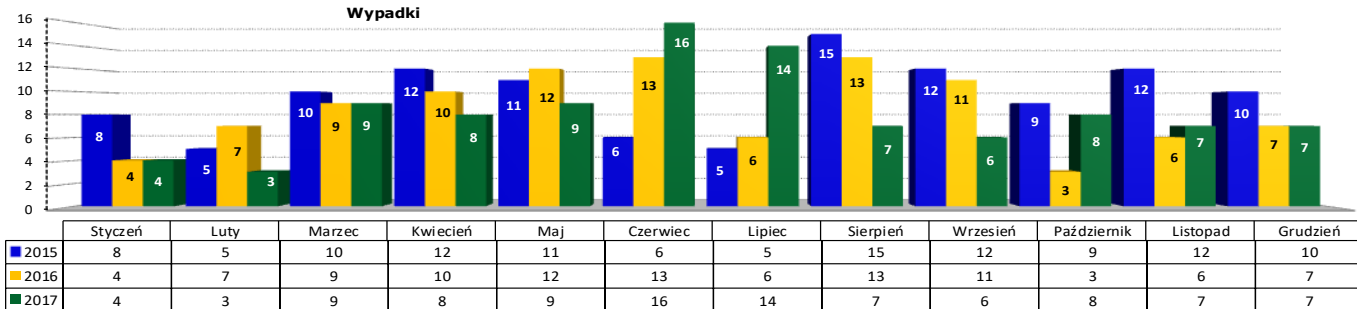
Ranni

Styczeń	8	6,0%	do ogółu, spadek o	-3	tj. o	-27,3%
Luty	6	4,5%	do ogółu, spadek o	-10	tj. o	-62,5%
Marzec	8	6,0%	do ogółu, spadek o	-6	tj. o	-42,9%
Kwiecień	10	7,5%	do ogółu, spadek o	-10	tj. o	-50,0%
Maj	19	14,2%	do ogółu, wzrost o	3	tj. o	18,8%
Czerwiec	24	17,9%	do ogółu, wzrost o	1	tj. o	4,3%
Lipiec	20	14,9%	do ogółu, wzrost o	5	tj. o	33,3%
Sierpień	7	5,2%	do ogółu, spadek o	-16	tj. o	-69,6%
Wrzesień	6	4,5%	do ogółu, spadek o	-7	tj. o	-53,8%
Październik	8	6,0%	do ogółu, wzrost o	5	tj. o	166,7%
Listopad	8	6,0%	do ogółu, wzrost o	3	tj. o	60,0%
Grudzień	10	7,5%	do ogółu, spadek o	-1	tj. o	-9,1%

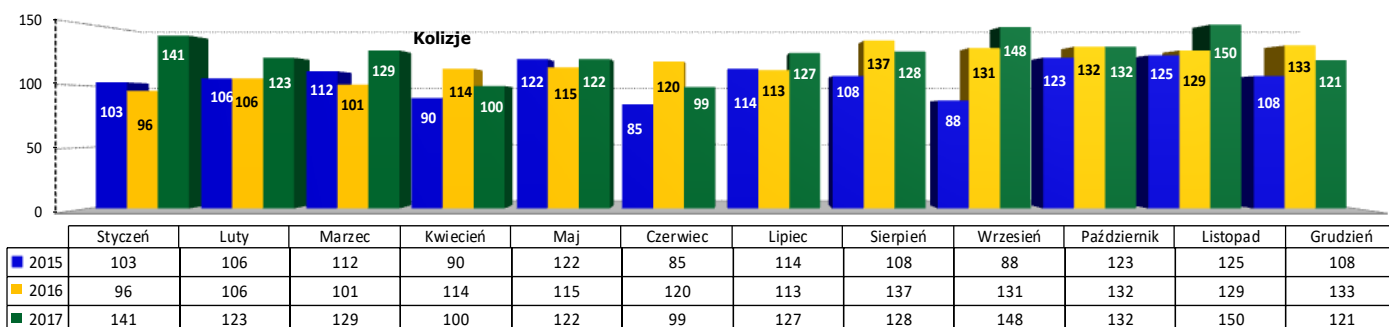
Kolizje

Styczeń	141	9,3%	do ogółu, wzrost o	45	tj. o	46,9%
Luty	123	8,1%	do ogółu, wzrost o	17	tj. o	16,0%
Marzec	129	8,5%	do ogółu, wzrost o	28	tj. o	27,7%
Kwiecień	100	6,6%	do ogółu, spadek o	-14	tj. o	-12,3%
Maj	122	8,0%	do ogółu, wzrost o	7	tj. o	6,1%
Czerwiec	99	6,5%	do ogółu, spadek o	-21	tj. o	-17,5%
Lipiec	127	8,4%	do ogółu, wzrost o	14	tj. o	12,4%
Sierpień	128	8,4%	do ogółu, spadek o	-9	tj. o	-6,6%
Wrzesień	148	9,7%	do ogółu, wzrost o	17	tj. o	13,0%
Październik	132	8,7%	do ogółu, poziom	0	tj. o	0,0%
Listopad	150	9,9%	do ogółu, wzrost o	21	tj. o	16,3%
Grudzień	121	8,0%	do ogółu, spadek o	-12	tj. o	-9,0%

Wypadki



Kolizje



b) tygodniowy rozkład zdarzeń drogowych:

W okresie 12 miesięcy 2017 roku: w porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego
 najwięcej zdarzeń odnotowano w następujących dniach tygodnia:

Wypadki

Poniedziałek	20	12,7%	do ogół u, wzrost o	5	tj. o	33,3%
Niedziela	20	12,7%	do ogół u, wzrost o	5	tj. o	33,3%
Piątek	17	10,8%	do ogół u, spadek o	-2	tj. o	-10,5%
Czwartek	13	8,2%	do ogół u, spadek o	-1	tj. o	-7,1%
Sobota	12	7,6%	do ogół u, spadek o	-1	tj. o	-7,7%
Środa	10	6,3%	do ogół u, spadek o	-1	tj. o	-9,1%
Wtorek	6	3,8%	do ogół u, spadek o	-8	tj. o	-57,1%

Zabici

Poniedziałek	5	166,7%	do ogół u, wzrost o	4	tj. o	400,0%
Niedziela	2	66,7%	do ogół u, poziom	0	tj. o	0,0%
Piątek	2	66,7%	do ogół u, spadek o	-2	tj. o	-50,0%
Czwartek	3	100,0%	do ogół u, spadek o	-3	tj. o	-50,0%
Sobota	3	100,0%	do ogół u, wzrost o	2	tj. o	200,0%
Środa	1	33,3%	do ogół u, poziom	0	tj. o	0,0%
Wtorek	0	0,0%	do ogół u, poziom	0	tj. o	0,0%

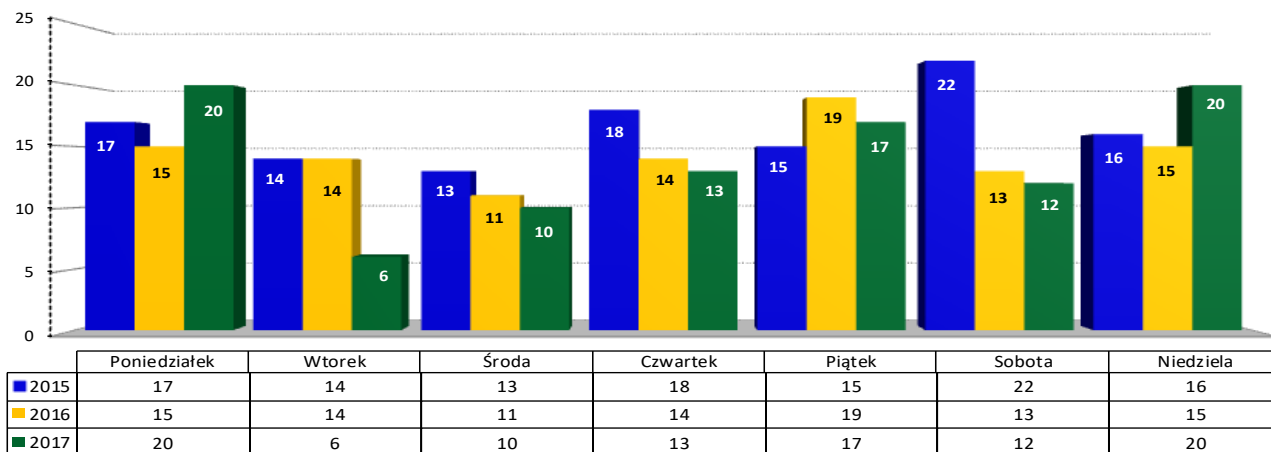
Ranni

Poniedziałek	34	20,0%	do ogół u, wzrost o	5	tj. o	17,2%
Niedziela	29	17,1%	do ogół u, spadek o	-5	tj. o	-14,7%
Piątek	21	12,4%	do ogół u, spadek o	-11	tj. o	-34,4%
Czwartek	16	9,4%	do ogół u, spadek o	-4	tj. o	-20,0%
Sobota	13	7,6%	do ogół u, spadek o	-6	tj. o	-31,6%
Środa	13	7,6%	do ogół u, spadek o	-5	tj. o	-27,8%
Wtorek	8	4,7%	do ogół u, spadek o	-10	tj. o	-55,6%

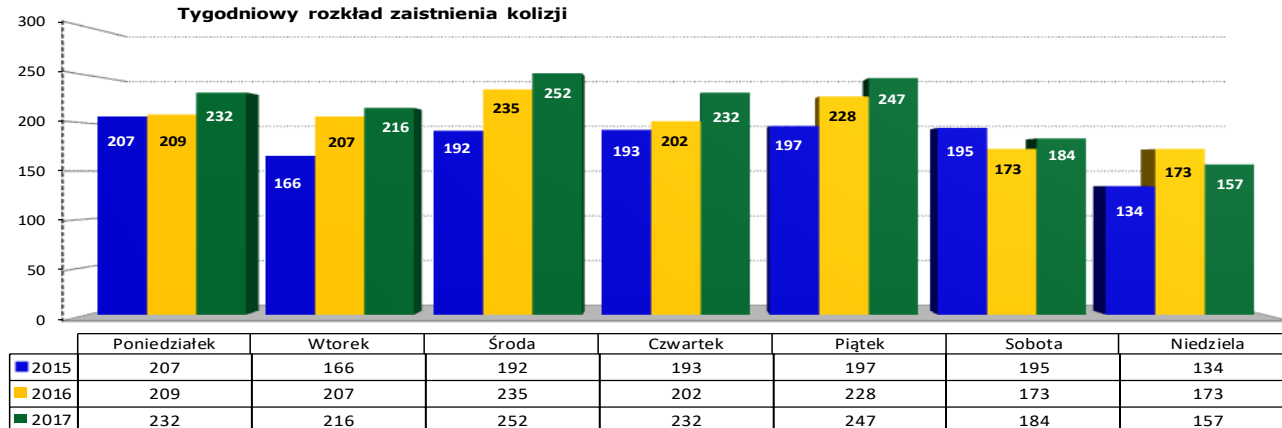
Kolizje

Środa	252	5,4%	do ogół u, wzrost o	17	tj. o	7,2%
Piątek	247	5,3%	do ogół u, wzrost o	19	tj. o	8,3%
Poniedziałek	232	4,9%	do ogół u, wzrost o	23	tj. o	11,0%
Czwartek	232	4,9%	do ogół u, wzrost o	30	tj. o	14,9%
Wtorek	216	4,6%	do ogół u, wzrost o	9	tj. o	4,3%
Sobota	184	3,9%	do ogół u, wzrost o	11	tj. o	6,4%
Niedziela	157	3,3%	do ogół u, spadek o	-16	tj. o	-9,2%

Tygodniowy rozkład zaistnienia wypadków



Tygodniowy rozkład zaistnienia kolizji



c) dobowy rozkład zdarzeń drogowych:

W okresie 12 miesięcy 2017 roku: w porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego stan bezpieczeństwa przedstawiał się w następujących przedziałach czasowych:

Wypadki

14 - 18	30	19,0%	do ogółu, spadek o -8	tj. o -21,1%
6 - 10	23	14,6%	do ogółu, spadek o -1	tj. o -4,2%
10 - 14	20	12,7%	do ogółu, spadek o -3	tj. o -13,0%
18 - 22	16	10,1%	do ogółu, wzrost o 5	tj. o 45,5%
22 - 6	9	5,7%	do ogółu, wzrost o 4	tj. o 80,0%

Zabici

14 - 18	4	133,3%	do ogółu, poziom 0	tj. o 0,0%
6 - 10	4	133,3%	do ogółu, poziom 0	tj. o 0,0%
10 - 14	2	66,7%	do ogółu, spadek o -4	tj. o -66,7%
18 - 22	3	100,0%	do ogółu, wzrost o 2	tj. o 200,0%
22 - 6	3	100,0%	do ogółu, wzrost o 3	tj. o 0%

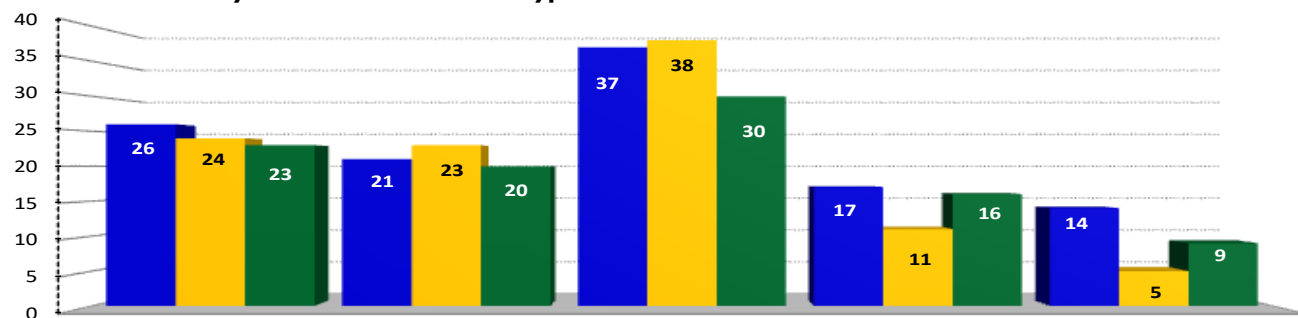
Ranni

14 - 18	32	18,8%	do ogółu, spadek o -25	tj. o -43,9%
6 - 10	32	18,8%	do ogółu, spadek o -3	tj. o -8,6%
10 - 14	33	19,4%	do ogółu, spadek o -14	tj. o -29,8%
18 - 22	25	14,7%	do ogółu, wzrost o 4	tj. o 19,0%
22 - 6	12	7,1%	do ogółu, wzrost o 2	tj. o 20,0%

Kolizje

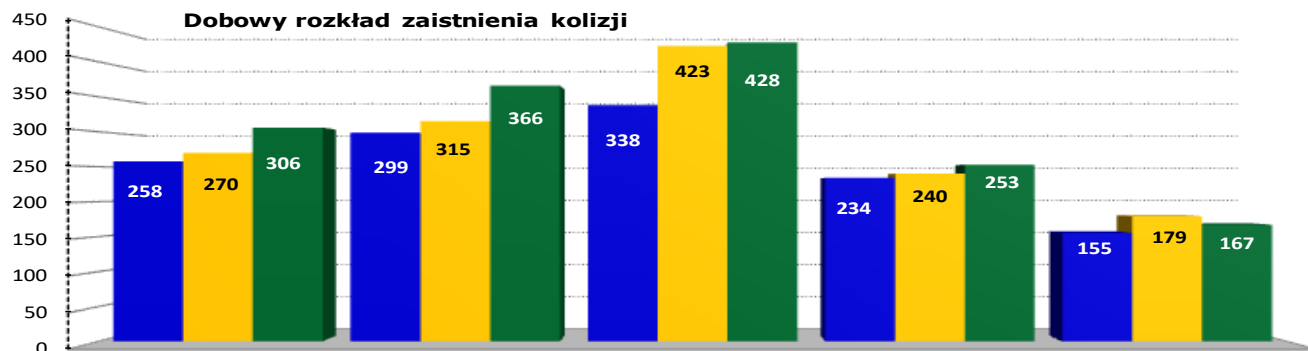
14 - 18	428	9,1%	do ogółu, wzrost o 5	tj. o 1,2%
10 - 14	366	7,8%	do ogółu, wzrost o 51	tj. o 16,2%
6 - 10	306	6,5%	do ogółu, wzrost o 36	tj. o 13,3%
18 - 22	253	5,4%	do ogółu, wzrost o 13	tj. o 5,4%
22 - 6	167	3,6%	do ogółu, spadek o -12	tj. o -6,7%

Dobowy rozkład zaistnienia wypadków



	6 - 10	10 - 14	14 - 18	18 - 22	22 - 6
2015	26	21	37	17	14
2016	24	23	38	11	5
2017	23	20	30	16	9

Dobowy rozkład zaistnienia kolizji



	6 - 10	10 - 14	14 - 18	18 - 22	22 - 6
2015	258	299	338	234	155
2016	270	315	423	240	179
2017	306	366	428	253	167

Stan bezpieczeństwa na głównych ciągach komunikacyjnych

terenu powiatu białostockiego:

W okresie 12 miesięcy 2017 roku: stan zagrożenia na ciągach komunikacyjnych powiatu białostockiego przedstawiał się następująco:

Wypadki

B-stok-Knyszyn (K - 65)	8	8,2%	do ogół u, wzrost o	2	tj. o	33,3%
B-stok-Płoski (K - 19)	7	7,1%	do ogół u, wzrost o	6	tj. o	600,0%
B-stok-Straż (K - 19)	5	5,1%	do ogół u, wzrost o	1	tj. o	25,0%
B-stok-Jezewo (K - 8, S - 8)	5	5,1%	do ogół u, poziom	0	tj. o	0,0%
B-stok-Bobrowniki (K - 65)	4	4,1%	do ogół u, wzrost o	1	tj. o	33,3%
B-stok-Przewalanka (K - 8)	3	3,1%	do ogół u, wzrost o	1	tj. o	50,0%
Jezewo-Łomża (K - 64)	2	2,0%	do ogół u, spadek o	-3	tj. o	-60,0%

Zabici

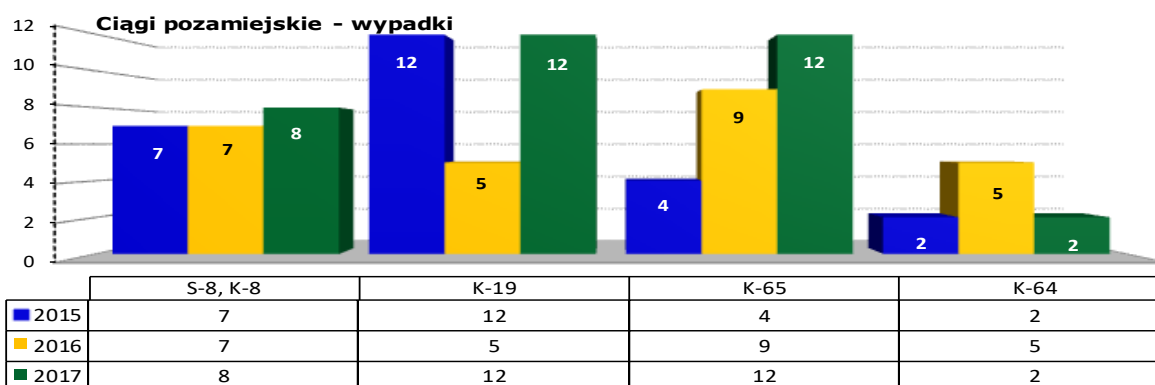
B-stok-Płoski (K - 19)	2	12,5%	do ogół u, wzrost o	2	tj. o	0,0%
B-stok-Knyszyn (K - 65)	2	12,5%	do ogół u, spadek o	-1	tj. o	-33,3%
B-stok-Bobrowniki (K - 65)	1	6,3%	do ogół u, wzrost o	1	tj. o	0,0%
Jezewo-Łomża (K - 64)	1	6,3%	do ogół u, wzrost o	1	tj. o	0,0%
B-stok-Straż (K - 19)	0	0,0%	do ogół u, poziom	0	tj. o	0,0%
B-stok-Jezewo (K - 8, S - 8)	0	0,0%	do ogół u, poziom	0	tj. o	0,0%
B-stok-Przewalanka (K - 8)	0	0,0%	do ogół u, spadek o	-2	tj. o	-100,0%

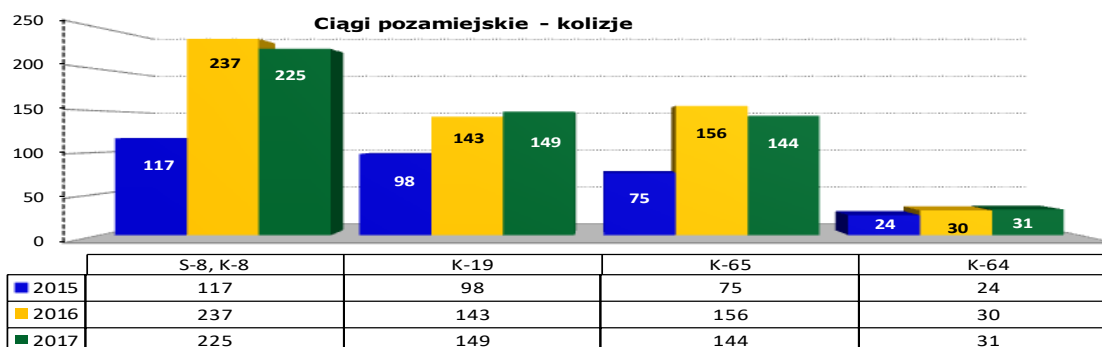
Ranni

B-stok-Straż (K - 19)	14	10,4%	do ogół u, wzrost o	8	tj. o	133,3%
B-stok-Knyszyn (K - 65)	13	9,7%	do ogół u, wzrost o	2	tj. o	18,2%
B-stok-Płoski (K - 19)	8	6,0%	do ogół u, wzrost o	7	tj. o	700,0%
B-stok-Jezewo (K - 8, S - 8)	6	4,5%	do ogół u, spadek o	-3	tj. o	-33,3%
B-stok-Bobrowniki (K - 65)	5	3,7%	do ogół u, spadek o	-2	tj. o	-28,6%
B-stok-Przewalanka (K - 8)	3	2,2%	do ogół u, spadek o	-8	tj. o	-72,7%
Jezewo-Łomża (K - 64)	2	1,5%	do ogół u, spadek o	-10	tj. o	-83,3%

Kolizje

B-stok-Jezewo (K - 8, S - 8)	164	10,8%	do ogół u, spadek o	-4	tj. o	-2,4%
B-stok-Płoski (K - 19)	78	5,1%	do ogół u, spadek o	-1	tj. o	-1,3%
B-stok-Knyszyn (K - 65)	78	5,1%	do ogół u, spadek o	-4	tj. o	-4,9%
B-stok-Straż (K - 19)	71	4,7%	do ogół u, wzrost o	7	tj. o	10,9%
B-stok-Bobrowniki (K - 65)	66	4,3%	do ogół u, spadek o	-8	tj. o	-10,8%
B-stok-Przewalanka (K - 8)	61	4,0%	do ogół u, spadek o	-8	tj. o	-11,6%
Jezewo-Łomża (K - 64)	31	2,0%	do ogół u, wzrost o	1	tj. o	3,3%





IV. Działania edukacyjne Wydziału Prewencji KMP w Białymstoku

Debata społeczna „POROZMAWIAJMY O BEZPIECZEŃSTWIE – MOŻESZ MIEĆ NA NIE WPLYW” w Łapach

W Inkubatorze Przedsiębiorczości w Łapach w 28 kwietnia 2017 roku odbyła się debata społeczna pt. "**Porozmawiajmy o bezpieczeństwie - możesz mieć na nie wpływ**". Organizatorami debaty była Burmistrz Łap Pani Urszula Jabłońska oraz Komendant Komisariatu Policji w Łapach podinspektor Łukasz Głowacki. Do przedsięwzięcia włączył się również Wydział Prewencji Komendy Miejskiej Policji w Białymstoku. Udział w debacie swoją obecnością zaszczycili także Komendant Wojewódzki Policji nadinspektor Daniel Kołnierowicz oraz Komendant Miejski Policji w Białymstoku inspektor Wojciech Macutkiewicz. Komendant Policji w Łapach szeroko omówił stan bezpieczeństwa na terenie miasta i gminy, jak również funkcjonalność i sposób wykorzystania **Krajowej Mapy Zagrożeń Bezpieczeństwa**. W dalszej części zostały przedstawione informacje na temat szeroko rozumianej działalności profilaktycznej prowadzonej przez funkcjonariuszy z Łap, zarówno ukierunkowanych na zwiększanie poczucia bezpieczeństwa obywateli jak i kształtowanie wśród nich świadomych postaw i zachowań, które w realny sposób przyczyniają się do zmniejszenia zjawisk społecznie niepożądanych. Nie zabrakło również zagadnień związanych ze służbą dzielnicowego. Przedstawiono podstawowe obowiązki służby policjanta „pierwszego kontaktu”, omówiono zadania zawarte w programie „**Dzielnicowy bliżej nas**”, a także funkcjonowanie jak korzystać z mobilnej aplikacji „**Moja Komenda**”. W trakcie debaty pojawiły się pytania zarówno do prelegentów, jak również do zaproszonych gości. Dzięki konstruktywnym wnioskom sformułowanym w trakcie debaty udało się wypracować wspólne ścieżki rozwiązań zdiagnozowanych zagrożeń bezpieczeństwa w kontekście zasobów i możliwości podmiotów odpowiedzialnych.

„Kręci mnie bezpieczeństwo .. Nad wodą” - wspólne działania służb w Supraślu, Wasilkowie i Czarnej Białostockiej

Policjanci z Komisariatu Policji w Wasilkowie w ramach akcji profilaktycznej "Kręci mnie bezpieczeństwo... nad wodą" uczestniczyli w okresie letnim w licznych piknikach, festynach i spotkaniach. Głównym celem tych działań było zwiększenie świadomości społecznej związanej z zagrożeniami występującymi podczas sezonu letniego. Mundurowi wspólnie z

Grupą Ratowniczą SPR Nadzieja pełnili służbę w rejonach plaży miejskiej Supraśl, Wasilków oraz nad zalewem „Czapielówka” w Czarnej Białostockiej. W czasie akcji stróże prawa przekazywali uczestnikom informacje profilaktyczne dotyczące bezpiecznego wypoczynku nad wodą. Każdy otrzymał również ulotkę z cennymi radami na temat tego, jak bezpiecznie korzystać z uroków wodnych kąpeli oraz opaski odblaskowe. Tego rodzaju działania organizowane były przez cały okres wakacyjny. Akcja „Kręci mnie bezpieczeństwo... nad wodą” została objęta patronatem honorowym Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji Pana Mariusza Błaszczaka

Ilość „Niebieskich Kart” oraz nieletnich sprawców czynów karalnych w 2016 i 2017 roku

	2016	2017
Ilość sporządzonych Niebieskich kart	295	355
Ilość zatrzymanych osób, co do których istniało podejrzenie, że są sprawcami przemocy w rodzinie	85	115
Ilość zatrzymanych osób, co do których istniało podejrzenie, że są sprawcami przemocy w rodzinie odizolowanych do wytrzeźwienia	62	62
Nieletni sprawcy czynów karalnych	268	267
Czyny karalne popełnione przez nieletnich	294	323

Nadmienić należy, iż przedstawione powyżej dane statystyczne za teren podległym KMP w Białymstoku nie stanowią pełnego odzwierciedlenia zagrożenia przestępczością ze strony osób nieletnich. Dodatkowo wiele przejawów agresywnych zachowań młodzieży, negowanych przez ogół społeczeństwa nie wyczerpuje z kolei znamion czynu karalnego, stanowiąc zagrożenie demoralizacją.

Wykroczenia prewencyjne

Rodzaje wykroczeń	2016 rok	2017 rok
przeciwko obyczajności publicznej	191	157
przeciwko porządkowi i spokojowi publicznemu	200	228

przeciwko urządzeniom użytku publicznego	254	230
przeciwko mieniu	437	306
przeciwko przepisom ustawy o wychowaniu w trzeźwości i przeciwdziałaniu alkoholizmowi	848	707
Ogółem wykroczenia prewencyjne	2798	2134

Wybrane wykroczenia

Wykroczenia	2016 rok	2017 rok
zakłócenie porządku i spokoju publicznego	167	148
kradzież mienia	298	211
uszkodzenie mienia	96	76
spożywanie alkoholu w miejscu objętym zakazem	830	676

Wykonano w 2 egz. PK/PK
- EGZ 1.2 -