

**Uchwała nr XLV/306/2017**  
**Rady Powiatu Białostockiego**  
**z dnia 23 sierpnia 2017 r.**

**w sprawie ograniczenia możliwości dofinansowania z budżetu państwa zadań własnych  
jednostki samorządu terytorialnego w zakresie budowy i remontów dróg gminnych  
i powiatowych.**

Na podstawie § 13 ust. 2 Statutu Powiatu Białostockiego stanowiącego załącznik do Uchwały nr XXVI/216/2013 Rady Powiatu Białostockiego z dnia 24 stycznia 2013 roku w sprawie uchwalenia Statutu Powiatu Białostockiego (Dz. Urz. Woj. Podlaskiego z 2013 r., poz. 1084) Rada Powiatu Białostockiego uchwala, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się stanowisko dotyczące ograniczenia możliwości dofinansowania z budżetu państwa zadań własnych jednostki samorządu terytorialnego w zakresie budowy i remontów dróg gminnych i powiatowych, które stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Podpisał:

Zenon Żukowski

Przewodniczący Rady

**Stanowisko Rady Powiatu Białostockiego w sprawie ograniczenia możliwości dofinansowania z budżetu państwa zadań własnych jednostki samorządu terytorialnego w zakresie budowy i remontów dróg gminnych i powiatowych.**

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 27 marca 2009 r. w sprawie udzielenia dotacji celowych dla jednostek samorządu terytorialnego na przebudowę, budowę lub remonty dróg powiatowych i gminnych (Dz. U. z 2014 r., poz. 316) zmienionym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 8 września 2015 r. (Dz. U. z 2015 r., poz. 1451), jednostka samorządu terytorialnego będąca powiatem (ziemskim), w ciągu roku, może skorzystać z dofinansowania nie więcej niż dwóch zadań w zakresie budowy lub remontu dróg pozostających w zarządzie dróg publicznych.

Odstąpienie od ograniczenia ilości zadań wskazanych przez jednostkę samorządu możliwe jest jedynie w przypadku zgłoszenia do realizacji mniejszej ilości zadań niż suma dotacji w województwie.

Powyższe przepisy nie uwzględniają obszaru powierzchni jaki przyporządkowany jest danej jednostce samorządu, a tym samym nie uwzględniają długości dróg na obszarze danej jednostki. Zdaniem Rady Powiatu Białostockiego jest to zapis krzywdzący duże obszarowo jednostki samorządowe. Problem ten dotyka w szczególności powiaty.

Po przeanalizowaniu wielkości jednostek samorządowych szczebla powiatowego, w skali województwa podlaskiego, zauważalne są znaczne dysproporcje wielkości tych jednostek, jak i długości dróg pozostających w zarządzie dróg powiatowych. Dla przykładu wymienić można najmniejsze w województwie powiaty zambrowski i sejneński, w których zarządzie pozostaje odpowiednio: 299,347 km i 272,657 km dróg oraz największe powiaty sokólski i białostocki, w których zarządzie pozostaje odpowiednio: 886,899 km i 1103 km dróg.

W świetle danych o wielkości jednostek samorządowych, przywołany na wstępie zapis rozporządzenia Rady Ministrów, określający możliwość skorzystania w ciągu roku z dotacji jedynie na dwa zadania inwestycyjne, wydaje się krzywdzący większe powiaty o tyle, że do przebudowy i modernizacji mają znacznie większą sieć dróg niż powiaty mniejsze. Dysproporcje przydzielanej obecnie pomocy w stosunku do wielkości sieci dróg, spowodują w przyszłości nierównomierny rozwój sieci dróg lokalnych. Z kolei potrzeby w zakresie przebudowy infrastruktury drogowej w skali województwa, ich znaczący ciężar finansowy w budżecie każdej jednostki samorządu jak też spopularyzowanie tej formy finansowania inwestycji powoduje, iż sumy dotacji przewidziane dla województw są w pełni wykorzystywane i nie ma możliwości skorzystania z dotacji na dodatkowo zgłoszone projekty w trybie § 2 ust. 5 przywołanego rozporządzenia.

Rada Powiatu Białostockiego opowiada się zatem za zmianą wskazanego przepisu i za uwzględnieniem proporcjonalności w przydziale środków z dotacji publicznej.

Podpisał:

Zenon Żukowski

Przewodniczący Rady